সড়ক পরিবহণ ও রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখার পত্র নং ৩৫.০০.০০০০.০১৫.০৭.০১২.১৮-৭৫, তারিখ ২৫.০১.২০১৮ খ্রিঃ এর প্রেক্ষিতে নিম্নরূপ ব্যখ্যা প্রদান করা হলঃ

ঢাকা জোনের ই-জিপি টেন্ডার নং ১৩০৮৩৬ এর মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুযায়ী দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত দরদাতা SE-HC-JV.

উল্লেখ্য যে উক্ত দরপত্রে তিনটি গ্রহণযোগ্য (responsive) দরদাতার মধ্যে দুইটি গ্রহণযোগ্য দরদাতা (Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV এবং SE-HC-JV) কর্তৃক উদ্ধৃত দরের সমতা থাকায় ITT Clause 44.2 অনুযায়ী Past Performance Evaluation & Rating Matrix এর ভিত্তিতে মূল্যায়ন করা হয় এবং দুটি দরদাতাই ১০০০ স্কোর অর্জন করেন। এক্ষেত্রে, সর্বোচ্চ বার্ষিক টার্ণওভারের ভিত্তিতে Rana Builders (Pvt.) Ltd. - M/S. Rezvi Construction - M/S Hassan Builders JV-কে 1st Ranked Tenderer (L1) হিসাবে ই-জিপি সিস্টেম কর্তৃক winner নির্বাচন করা হয়।

কিন্তু Post Qualification পর্যায়ে উক্ত দরদাতাকে disqualified করা হয়েছে। দুইটি পৃথক টেন্ডারে (১৩০৮৩৬ এবং ১৩০৮৪১) দাখিলকৃত equipment এবং personnel একই হওয়ার কারণ উল্লেখপূর্বক মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক winner দরদাতাকে disqualify করা হয়। এখানে উল্লেখ্য যে, আদর্শ দরপত্র দলিল (e-PW3) এর ITT Clause 13.3 অনুযায়ী একটি টেন্ডার প্যাকেজের অন্তর্গত একাধিক লট (সাব-প্যাকেজ) এর জন্য দরপত্র একত্রে আহ্বান করা হলে শুধুমাত্র সেই ক্ষেত্রেই ঠিকাদারেরর resources (i.e. liquid asset, equipment, personnel etc) প্রতিটি লট এর জন্য পৃথক পৃথক ভাবে দাখিল করতে হবে (কপি সংযুক্ত)। আলোচ্য ক্ষেত্রে দরপত্র নং ১৩০৮৩৬ এবং ১৩০৮৪১ দুইটি আলাদা আলাদা টেন্ডার প্যাকেজ অর্থাৎ একই প্যাকেজের অন্তর্গত দুইটি লট নয়। ফলশ্রুতিতে ITT Clause 13.3 এ ক্ষেত্রে প্রযোজ্য নয় বিধায় দুইটি দরপত্রের equipment এবং personnel একই হওয়ার কারণে winner দরদাতাকে disqualify করা দরপত্রের Qualification Criteria এর শর্তানুযায়ী হয় নাই। অধিকন্তু ঠিকদারের একাধিক লটে গ্রহণযোগ্য (responsive) হওয়ার মূল্যায়ন করার কাজটি করতে হয় কারিগরি সক্ষমতা যাচাই (Technical Examinaion) পর্যায়ে। এক্ষেত্রে Post Qualification পর্যায়ে তা করা হয়েছে যা বিধিসম্মত হয় নাই। উল্লেখ্য যে Post Qualification পর্যায়ে winner দরদাতার বিভিন্ন সনদপত্র যাচাই করে দরপত্রের সাথে দাখিলকৃত কাগজপত্রের সত্যতা যাচাই করতে হয়।

এমতাবস্থায়, উপরে বর্ণিত কারণসমূহে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ ক্রয়কারী কার্যালয় প্রধান হিসেবে নিম্নস্বাক্ষরকারীর নিকট গ্রহণযোগ্য হয় নাই বিধায় পূনঃমূল্যায়নের সুপারিশ করা হয়েছে। এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হল।

(ইবনে আলম হাসান)
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

View ITT

Go Back to Tender/Proposal Document Preparation | Go Back to Tender/Proposal ITT Dashboard

C. Qualification Criteria	
13. General Criteria	13.1 Tenderer shall possess the necessary professional and technical qualifications and competence, financial resources, equipment and other physical facilities, managerial capability, specific experience, reputation, and the personnel which entails setting pass/fail criteria, which if not met by Tenderer, will result in rejection of its Tender.
	13.2 In addition to meeting the eligibility criteria, as stated in ITT Clause 5, Tenderer must satisfy the other criteria stated in ITT Clauses 14 to 19 inclusive
	13.3 To qualify for multiple number of contracts/lots in a package made up of this and other individual contracts/lots for which tenders are invited in the Invitation for Tenders, Tenderer shall demonstrate having resources sufficient to meet the aggregate of the qualifying criteria for the individual contracts. The requirement of general experience under ITT Clause 15.1 (a) and specific experience, unless otherwise of different nature, under ITT Clause 15.1(b) shall not be separately applicable for each individual lot
14. Litigation History	14.1 Litigation history shall comply with the requirement as specified in ITT Sub Clause 16.1(c).
15. Experience Criteria	15.1 Tenderer shall have the following minimum level of construction experience to qualify for the performance of the Works under the Contract: (a) a minimum number of years of general experience in the construction of works as Prime Contractor or Subcontractor or Management Contractor as specified in the TDS; and (b) specific experience as a Prime Contractor or Subcontractor or Management Contractor in construction works of a nature, complexity and methods/construction technology similar to the proposed Works in at least a number of contract(s) and of a minimum value over the period, as specified in the TDS.
16. Financial Criteria	16.1 Tenderer shall have the following minimum level of financial capacity to qualify for the performance of the Works under the Contract. (a) the average annual construction turnover as specified in the TDS during the period specified in the TDS; (b) Availability of minimum liquid assets i.e. working capital or credit line(s) from any Scheduled Bank, net of other contractual commitments of the amount as specified in the TDS (c) Satisfactory resolution of all claims, arbitrations or other litigation cases and shall not have serious negative impact on the financial capacity of Tenderer.
	(d) The Minimum Tender Capacity as specified in the TDS.
17. Personnel Capacity	17.1 Tenderer shall have the minimum level of personnel capacity to qualify for the performance of the Works under the Contract consisting of a Construction Project Manager, Engineers, and other key staff with qualifications and experience as specified in the TDS;
18. Equipment Capacity	18.1 Tenderer shall own suitable equipment and other physical facilities or have proven access through contractual arrangement to hire or lease such equipment or facilities for the desired period, where necessary or have assured access through lease, hire, or other such method, of the essential equipment, in full working order, as specified in the TDS.
19. Joint Venture, Consortium or Association (JVCA)	19.1 Tenderer may participate in the procurement proceedings forming a Joint Venture, Consortium or Associations (JVCA) by an agreement,executed case by case on a non judicial stamp of value as stated in TDS or alternately with the intent to enter into such an agreement supported by a Letter of Intent along with the proposed agreement duly signed by all partners of the intended JVCA and authenticated by a Notary Public.
	19.2 The figures for each of the partners of a JVCA shall be added together to determine the Tenderer's compliance with the minimum qualifying criteria; however, for a JVCA to qualify, lead partner and its other partners must meet the criteria stated in the TDS. Failure to comply with these requirements will result in rejection of the JVCA Tender.
	19.3 Each partner of the JVCA shall be jointly and severally liable for the execution of the Contract, all liabilities and ethical and legal obligations in accordance with the Contract terms.
	19.4 The JVCA shall nominate a Representative (partner-in-charge) who shall have the authority to conduct all business for and on behalf of any and all the partners of the JVCA during the tendering process and, in the event the JVCA is awarded the Contract, during contract execution including the receipt of payments for and on behalf of the JVCA.
	19.5 Each partner of the JVCA shall complete the JVCA Partner Information (Form e-PW3-2) for submission with the Tender.
20. Subcontractor(s)	20.1 A Tenderer may intend to subcontract an activity or part of the Works, in which case such elements and the proposed Subcontractor shall be clearly identified.
	20.2 PE may require Tenderers to provide more information about their subcontracting arrangements. If any Subcontractor is found ineligible or unsuitable to carry out the subcontracted tasks, the PE may request the Tenderer to propose an acceptable substitute.
	20.3 PE may also select nominated Subcontractor(s) to execute certain specific components of the Works and if so, those will be specified in the TDS.
	20.4 Subcontractors' as stated under ITT Sub Clause 20.1 experience and resources will not be taken into account in determining the Tenderer's compliance with the qualifying criteria.
	20.5 The successful Tenderer shall under no circumstances assign the Works or any part of it to a Subcontractor.
	20.6 Each Subcontractor shall complete the Subcontractor Information (Form e- PW3-3) for submission with the Tender.

Copyright © 2011 Central Procurement Technical Unit (CPTU). All Rights Reserved.
IMED, Ministry of Planning, Government of the People's Republic of Bangladesh