# দরপত্র পুনঃমূল্যায়ন প্রতিবেদন

Name of Work : PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digpaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018.

e-GP Package No : MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018

Tender ID : 150544 (RE-EVALUATION)

ময়মনসিংহ সড়ক জোনে অধীন e-GP টেন্ডার নং- MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018, ID No-150544 আহবান করা হয়। গত ৩১/০১/২০১৮ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয়। উক্ত দরপত্রে ৪(চার) জন দরপত্র দাতা অংশগ্রহন করেন। উক্ত ৪(চার) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরুপঃ

| ক্রঃ নং | ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং | দরপত্র দাতার নাম | প্রাক্কলিত মূল্য (রেইট সিডিউল/২০১৫ অনুযায়ী) | উদ্ধৃত দর | প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা (-/+) নিম্ন /উর্ধ্ব দর (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M/s TURNA ENTERPRISE | 147721431.159 | 132949288.044 | (-) 9.9999999994 |
| 2 | 1 | Toma Construction & Co. Limited | | 132949288.044 | (-) 9.9999999994 |
| 3 | 2 | M/S ISMAIL HOSSAIN | | 146655728.601 | (-) 0.7214271820 |
| 4 | 3 | MD. MOYENUDDIN (BASHI) | | 151807144.591 | (+) 2.7658230765 |

দরদাতার উদ্ধৃত দর প্রাক্কলিত মূল্য হতে ৫% এর কম/ বেশী মূল্য উদ্ধৃত করায় দরদাতা ১) M/s TURNA ENTERPRISE (ক্রঃ নং-১) এবং ২) Toma Construction & Co. Limited (ক্রঃ নং-২) দরপত্রের সাথে উদ্ধৃত দরের স্বপক্ষে Rate Analysis দাখিল করেছেন।

১ম বার দরপত্র মূল্যায়ন কালে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity ও অন্যান্য তথ্যাবলী e-GP System এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)। যা নিম্নরুপঃ

M/s TURNA ENTERPRISE ঃ দরপত্রদাতা M/s TURNA ENTERPRISE (ক্রঃ নং-১) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা M/s TURNA ENTERPRISE কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

Toma Construction & Co. Limited ঃ দরপত্রদাতা Toma Construction & Co. Limited (ক্রঃ নং-২) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা Toma Construction & Co. Limited কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

M/S ISMAIL HOSSAIN ঃ দরপত্রদাতা M/S ISMAIL HOSSAIN (ক্রঃ নং-৩) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা M/S ISMAIL HOSSAIN কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

MD. MOYENUDDIN (BASHI)ঃ দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) (ক্রঃ নং-৪) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

চলমান পাতা-২

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Responsive দরপত্রদাতা (১) M/s TURNA ENTERPRISE, (২) Toma Construction & Co. Limited, (৩) M/S ISMAIL HOSSAIN এবং (৪) MD. MOYENUDDIN (BASHI) এর মধ্যে সর্বোচ্চ টার্নওভার বিবেচনায় দরদাতা Toma Construction & Co. Limited উদ্ধৃত দর ১৩,২৯,৪৯,২৮৮.০৪৪ অনুমোদনের জন্য দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সুপারিশ করেন।

অতপর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখার স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.০৭.০৭৪.১৮-২৭৫, তারিখ-০৩/০৪/২০১৮ এর মাধ্যমে দরদাতা Toma Construction & Co. Limited কে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ইতোপূর্বে প্রদত্ত কাজসমুহের পাশাপাশি প্রস্তাবিত কাজটি গুনগতমান বজায় রেখে যথাসময়ে সমাপ্ত করতে পারবে কিনা এবং কাজটি সম্পন্ন করার মতো আর্থিক ও কারিগরী সামর্থ্য আছে কিনা তা যাচাই করে পিপিআর-২০০৮ এর সংশ্লিষ্ট বিধি অনুযায়ী দরপত্রটি পুনঃ মূল্যায়নের জন্য ফেরৎ প্রদান করেন। সে প্রেক্ষিতে দরদাতা Toma Construction & Co. Limited এর অত্র জোনের আওতাধীন চলমান কাজ না থাকায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প এবং রক্ষণাবেক্ষণ খাতে চলমান কাজের তথ্যাদি অত্র দপ্তর স্মারক নং-২০৮২-এমজেড, তারিখ-২৮/০৩/২০১৮ এর মাধ্যমে প্রধান প্রকৌশলী দপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবণ, ঢাকাকে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং সার্কেল, ঢাকার স্মারক নং-২৭২-মঃসাঃ, তারিখ-০৩/০৪/২০১৮ এর মাধ্যমে Toma Construction & Co. Limited কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প এবং রক্ষণাবেক্ষণ খাতে চলমান কাজের তথ্যাদি অত্র দপ্তরে প্রেরণ করেন (কপি সংযুক্ত)। প্রাপ্ত তালিকা হতে দেখা যায় যে, দরদাতা Toma Construction & Co. Limited শুধুমাত্র সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন খাতে ১২(বার)টি এবং পিএমপি কাজে ৪(চার)টি সহ মোট ১৬ ষোল)টি চুক্তি একক ও যৌথভাবে চলমান আছে যার মোট চুক্তিমূল্য ৬৬৩.৩১ কোটি টাকা। এছাড়াও দরদাতা Toma Construction & Co. Limited বিশ্ববিদ্যালয় মজ্জুরী কমিশন কর্তৃক Debar করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)- দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সে বিবেচনায় Past Performance Evaluation and rating matrix মূল্যায়ন করা হয়েছে।

Responsive দরপত্রদাতা ১) M/s TURNA ENTERPRISE (ক্রঃ নং-১) এবং ২) Toma Construction & Co. Limited (ক্রঃ নং-২) এর উদ্ধৃত দর সর্বনিম্ম ও সমদর হয়েছেন। Past Performance Evaluation and rating matrix for different aspects এর ৭টি নির্নায়কের নম্বার বিবেচনায় Responsive দরপত্রদাতাগনের Ranking নিম্মরুপঃ

| Sl. No | Name of Tenderer | Score | Ranking |
|---|---|---|---|
| 1 | M/s TURNA ENTERPRISE | 1000 | 1st |
| 2 | Toma Construction & Co. Limited | 900 | 2nd |

উপরোক্ত Past Performance Evaluation and rating matrix for different aspects এর ৭টি নির্নায়কের নম্বার বিবেচনায় M/s TURNA ENTERPRISE - ১ম সর্বনিম্ম এবং (২) Toma Construction & Co. Limited - ২য় সর্বনিম্ম দরদাতা হয়েছেন।

দরপত্র মূল্যয়ন কমিটি(TEC) সর্বনিম্ম Responsive দরদাতা M/s TURNA ENTERPRISE এর মূল্যায়িত দর গ্রহনযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ম Responsive দরদাতা M/s TURNA ENTERPRISE এর উদ্ধৃত দর টাঃ ১৩,২৯,৪৯,২৮৮.০৪৪ যা সওজ রেইট সিডিউল/ ২০১৫ অনুযায়ী দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ১০.০০০% নিম্ন দর যা বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী উক্ত কাজে অধিক পরিমানে ব্যবহৃত মালামাল (যেমন-পাথর, বিটুমিন, মাটি, বালি, ইট ইত্যাদি) বর্তমান বাজার দরের সাথে সংগতিপূর্ণ। দরদাতার সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, উক্ত কাজে ব্যবহৃত প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতিসমুহ তার নিজস্ব রয়েছে বিধায় দরদাতাকে যন্ত্রপাতি ভাড়া করতে হবে না। সার্বিক বিবেচনায় সর্বনিম্ম দরদাতা Responsive দরদাতা M/s TURNA ENTERPRISE এর উদ্ধৃত দরে Specification অনুযায়ী কাজের গুনগতমান বজায় রেখে কাজটি সমাপ্ত করা সম্ভব বলে TEC একমত পোষন করেন। TEC সর্বসম্মতিক্রমে M/s TURNA ENTERPRISE এর উদ্ধৃত দর ১৩,২৯,৪৯,২৮৮.০৪৪ টাকা অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

(মোঃ সেলিম সরকার)
সদস্য
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
নির্বাহী প্রকৌশলী
এলজিইডি, ময়মনসিংহ।

(মোঃ শওকত আলী)
সদস্য-সচিব
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, জামালপুর।

(মোঃ মনিরুল ইসলাম)
চেয়ারপার্সন
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশ
ময়মনসিংহ জোন, ময়ম

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়
মনিটরিং সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
ফোন নং ও ফ্যাক্স ঃ ০২-৮৮৭৯৩৫৭

স্মারক নং ঃ ২৭২-মঃ সাঃ

তারিখ ঃ ৩/৪/১৮ ইং

বিষয়ঃ- **ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Toma Construction & Co. Limited. কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন চলমানকৃত কাজের তথ্যাদি প্রেরণ প্রসঙ্গে।**

সূত্রঃ
১। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, জিএফডিপি শাখা এর স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০২১.০০৭.০৩৬.২০১৮-৩২৬, তাং-২৭/০৩/২০১৮ইং।
২। অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ, ময়মনসিংহ জোন এর স্মারক নং-২০৮২-এমজেড, তারিখ: ২৮/০৩/২০১৮ইং।

সম্মান সহকারে উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোস্থ স্মারকের চাহিদার প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Toma Construction & Co. Limited. কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন উন্নয়ন প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ চলমান কাজের প্রয়োজনীয় চাহিত তথ্যাদি সংযুক্তি সহকারে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ ৪(চার) পাতা।

৩/৪/১৮
(মোঃ জিকরুল ইসলাম)
পরিচিত নং-০০৫০৩১
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ(চঃ দাঃ)
মনিটরিং সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

বরাবর
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,সওজ
ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ।

অনুলিপিঃ
১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

Signed
AAM
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
অতিরিক্ত সচিব উন্নয়ন অনুবিভাগ

নং-৩৫.০০.০০০০.২১.০০.০৬.২০১৮-১৯ তারিখঃ ০৪ মার্চ ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয় : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীনে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ এবং পিএমপি কাজের জন্য একক ও যৌথভাবে Toma Construction & Co. Limited Ltd. এর অনুকূলে অনুমোদনকৃত দরপত্রসমূহের তালিকা প্রেরণ

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ এবং পিএমপি কাজের জন্য একক ও যৌথভাবে Toma Construction & Co. Limited Ltd. এর অনুকূলে অনুমোদনকৃত দরপত্রসমূহের তালিকা সদয় অবগতি ও পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে প্রেরণ করা হল।

সংযুক্ত: বর্ণনামতে

০৪.০৩.১৮

(মোহাম্মদ বেলায়েত হোসেন)
অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)
ফোন: ৯৫৭৪০৪৬

ভারপ্রাপ্ত সচিব
প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়
পুরাতন সংসদ ভবন
তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি:
(১) মন্ত্রী মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
(২) সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

# একক ও যৌথভাবে তমা কনস্ট্রাকশন লিঃ এর অনুকূলে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন চলমান উন্নয়ন কাজের বিবরণ

| ক্রম | ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম | কাজের বিবরণ | জোন/জেলা | চুক্তিমূল্য | বাস্তবায়নকাল | বর্তমান অগ্রগতি | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ১ | Toma Construction Ltd.-M/S. ZamanEnterprise-J. Enterprise JV [Toma Construction Ltd- Lead Partner] | Widening, Stregthening and Surfacing of Itkhola-Motkhola-Katiadi Regional Highway R-211 at ch.0000m to 16000m under Narsingdi Road Division during the year 2016-2017 | ঢাকা/নরসিংদী | ৫৩২৮১২৭৪০.২৩৭ | নভেম্বর ২০১৭ থেকে মে ২০১৯ | ৩০.০০% | |
| ২ | Toma Construction & Co. Limited & M/S Zaman Enterprise (JV) [Toma Construction & Co. Limited- Lead Partner] | Construction of 103.43 Meter Long PC Girder Bridge at 6th KM & 2 Nos. RCC Box Culvert 4.00m span each at 6th km-Ghior end & Daulatpur end of Aricha Barangail- Ghior-Daulatpur- Tangail Road including Approach Road With Ancillary Work under Manikaganj Road Division during the year 2017-2018 . | ঢাকা/মানিকগঞ্জ | ৩৮৩৭১৮৭০৮.৯৬৩ | জানুয়ারি ২০১৮ থেকে জুন ২০১৯ | ৫.০০% | |
| ৩ | Toma Construction & Co. Limited & Mozahar Enterprise (Pvt.) Ltd. JV [Toma Construction & Co. Limited- Lead Partner] | Widening, Construction of Hard Shoulder Re-construction of Existing Pavement DBS-Base Course & DBS-Wearing Course work from Ch.4700m to 18500m 13800.00m of Khulna-Chuknagar-Satkhira Road R-760 under Road Division Khulna during the year 2017-2018 | খুলনা/খুলনা | ৬৬৭২৭২৩৫৬.৯৫৫ | নভেম্বর ২০১৭ থেকে মে ২০১৯ | ২৫.০০% | |
| ৪ | Toma Construction & Co. Limited | Reconstruction of Existing Pavement, Construction of Hard Shoulder and Construction of 2Nos RCC Box Culvert with necessary Protective and Earth work at 167th Km to 186th (Pt Km (Ch. 166+000 to Ch. 185+054)=19.054 Km of Jessore -Khulna National Highway (N-7) under Road Division Jessore during the year 2017-2018 | খুলনা/যশোর | ১৪৭৫৮৪৬৪৫২.৫৬ | মার্চ ২০১৮ থেকে মার্চ ২০২০ | - | উক্ত ক্রয় প্রস্তাবটি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে গত ০৭/০২/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত হয়। বিবেচ্য কাজটির গুরুত্ব বিবেচনা করে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন কে জরুরী ভিত্তিতে কাজটি শুরু করার নির্দেশনা দেয়া হয়। উক্ত নির্দেশনা মোতাবেক তিনি ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে কাজ শুরু করার জন্য অনুরোধ করেন। তাছাড়া মন্ত্রণালয় থেকেও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে যোগাযোগ করা হয়। ইতোমধ্যে NOA ইস্যু করা হয়েছে। তবে কাজের গতি সন্তোষজনক নয়। এ বিষয়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। |

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ৫ | TOMA CONSTRUCTION & CO. LTD.- M/S. MD. JAMIL IQBAL - MD. MOYENUDDIN (BASHI) -JV [TOMA CONSTRUCTION & CO. LTD- Lead Partner] | Earth work. New Construction of Pavement. Surfacing. Construction of Drain, necessary Protective work. Sign Signal, Road Marking Work etc. from Ch- 02000m to Ch-10375m of Nabinagar-Shibpur-Radhika Road R-203 under Division Barhmanbaria during the year 2017-2018. | কুমিল্লা/বিবাড়ীয়া | ৭৭৪৫১৮৩৮৭.৯৬৯ | জানুয়ারি ২০১৮ থেকে জুলাই ২০১৯ | - | |
| ৬ | Toma Construction & Co. Ltd.- M/S. Md. Jamil Iqbal- Md. Moyenuddin (Bashi) [Toma Construction & Co. Ltd- Lead Partner] | Improvement of road from Bisrhrestho Mostafa Kamal Gate to Banglabazar 4-Lane Road at Comilla Cantonment under Road Division Comilla during the year 2017-2018. | কুমিল্লা/কুমিল্লা | ৩৮৩৫৪৫৮৭৮.৪৭৩ | জানুয়ারি ২০১৮ থেকে জুলাই ২০১৯ | - | |
| ৭ | Toma construction & co. ltd. & M/s Zaman Enterprise (JV) | Construction of 82.098m Piarapur Bridge at 6th km and Construction of 81.87m Chewakhali Bridge at 52nd km of Laxmipur-CharAlexander -Sonapur Road (Z-1405) under Laxmipur Road Division during the FY 2016-17 | কুমিল্লা/লক্ষীপুর | ১৬৬৪৮৭২২৮.৩৬ | জানুয়ারি ২০১৬ থেকে জুন ২০১৮ | ৭০.০০% | |
| ৮ | Toma Construction & Co. Limited | Road widening. Strengthening & DBS Wearing Course work at Ch 53+445 to 64+250 Km of Barisal-Jhalokathi-Rajapur-Bhandaria-Pirojpur (R-870) Road under Pirojpur Road Division during the year 2017-2018 | বরিশাল/পিরোজপুর | ৩৬১৪৮৪৭২৫.১৪৯ | মার্চ ২০১৮ থেকে আগস্ট ২০১৯ | | |
| ৯ | Toma Construction & Co. Limited | Widening, Strengthening and DBS Wearing Course at Ch:15+00 to 25+00km of Charkhali-Tushkhali-Mathbaria-Pathorghata Road (Z-8701) under Pirojpur Road division during the year 2017-18 | বরিশাল/পিরোজপুর | ১৭৭৩৮২৮৮৯.৪০৬ | ফেব্রুয়ারি ২০১৮ থেকে জানুয়ারি ২০১৯ | | |
| ১০ | Toma Construction & Co. Limited | Improvement and Widening from 47th (p) km to 58th (p) km of Charkhali-Tushkhali-Mathbaria-Pathorghata Road (Z-8701) under Barguna Road division during the year 2017-18 | বরিশাল/বরগুনা | ১৮০১৩৬৪৬১.৬৫৪ | ফেব্রুয়ারি ২০১৮ থেকে জানুয়ারি ২০১৯ | | |

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ১১ | Toma Construction & Co. Ltd. -M/S. Md Jamil Iqbal -Md. Moyenuddin (Bashi) - JV [Toma Construction & Co. Ltd- Lead Partner] | Improvement of Rajnagar-Kulaura-Juri-Baralekha-Bianibazar-Sheola-Charkhai Road R-281 by Widening & Surfacing Ch 18+800 KM ot Ch 21+800 KM and Ch 46+800 KM to Ch 48+300 KM Strengthening and Surfacing of Existing Pavement Ch 2+000 KM to Ch 9+000 Km Ch 12+000KM to Ch 13+900 KM & Ch 24+000 KM to Ch 25+000 KM Construction of 01 Nos PC Girder Jangirai Bridge, Construction of RCC Box Culvert at 5th KM & 6th KM and other ancillary Works, Protective Works, Surface Drain and Sign Signal KM Post etc under Moulvibazar Road Division of Road Zone Sylhet during the year 2017-2018 | সিলেট | ৫১১৯১৫৪২৩.৩৬৭ | মার্চ ২০১৮ থেকে ফেব্রুয়ারি ২০২০ | | |
| ১২ | Toma Construction & Co. Limited | Remaining work for construction of 4 nos bridges and 4 nos culverts at different killometer of Nilphamari-Jaldhaka Road (Z-5701) under Nilphamari Road Division during the year 2017-18 | রংপুর/নীলফামারী | ২১১৫৩৮১১০.৫২৭ | ডিসেম্বর ২০১৭ থেকে ডিসেম্বর ২০১৮ | ২০.০০% | |

(মোঃ আবুল কাশেম ভূঁঞা)
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সওজ)
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

## একক ও যৌথভাবে তমা কনস্ট্রাকশন লিঃ এর অনুকূলে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় রক্ষণাবেক্ষণ (পিএমপি) খাতের চলমান কাজের বিবরণ

| ক্রম | ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম | কাজের বিবরন | জোন/জেলা | চুক্তিমূল্য | বাস্তবায়নের সময় | বর্তমান অগ্রগতি | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ১ | Toma Construction & Co. Limited & Mozahar Enterprise (Pvt.) Ltd.-JV | যশোর (দড়াটানা)-মাগুড়া ভায়না মোড়) মহাসড়ক (এন-৭০২)। সড়কের চেইনেজ: ০১+৪০০-০৪+০০০; (নিউমার্কেট-বাহাদুরপুর); ০৫+৩০০-০৬+৮০০; (আমতলা-হাশিমপুর); ১৩+০০০-২২+৫৬৬ ; (লেবুতলা-সীমাখালি)। কাজের ধরন: মজবুতিকরণসহ ডিবিএস ওভারলে (বেইজ কোর্সসহ ওয়ারিং কোর্স ৫০+৫০ মিলিমিটার) | খুলনা/যশোর | ১৮৭৪.৭৯ | ১৩.০২.২০১৮ হতে ১২.১১.২০১৮ (৯ মাস) | ১০% | কাজ চলমান রয়েছে |
| ২ | Toma Construction & Co. Limited & Mozahar Enterprise (Pvt.) Ltd.-JV | ঢাকা(মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা মহাসড়ক (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক। সড়কের চেইনেজ: ১৮৫+৮২০-১৮৮+৮০০; ঘোগা হাটখোলা- একনিজ কোং ; ১৯১+৮০০-১৯৯+৮০০ ; ইটালী-ফায়ার সার্ভিস; ২০৫+৭০০-২০৬+৫০০; সিপি বাংলাদেশ-সি ব্লক; ২০৮+২০০-২০৮+৮০০; বি ব্লক ওভারব্রীজ-বিজয়গন; ২৩৬+৫৯০-২৪০+৫৭০; চন্ডীহারা-মোকামতলা। কাজের ধরণ: ওভারলে (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স) ৫০ মি.মি. | রংপুর/বগুড়া | ২০৫২.৬৫ | ১৯.০২.২০১৮ হতে ১৮.১১.২০১৮ পর্যন্ত (৯ মাস) | - | কাজ শুরুর প্রস্তুতি চলছে |
| ৩ | Toma Construction & Co. Limited & Mozahar Enterprise (Pvt.) Ltd.-JV | ঢাকা(মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্ধা মহাসড়ক (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক। সড়কের চেইনেজ; ২৪৬+৫৫০-২৪৭+২৫০; ২৪৮+১০০-২৪৯+০০০; ২৪৯+৬০০-২৫০+৫০০; ২৫১+৩৪০-২৫২+৫৯০; ২৫২+৯১০-২৫৪+৪০০; ২৫৫+৩০০-২৫৬+২৬০; ২৫৮+৩০০-২৫৯+২০০; ২৬১+০০০-২৬১+৭০০; ২৬২+১০০-২৬৩+০০০; ২৬৩+৬০০-২৬৩+৯৫০; ২৬৪+৩৫০-২৬৫+৮৫০; ২৬৬+৫০০-২৬৭+৯০০; ২৬৮+০০০-২৬৯+৪৫০; ২৭২+০১০-২৭৩+৬০০; ২৭৩+৭০০-২৭৪+৭০০; ২৭৪+৮০০-২৭৬+১০০; ২৭৬+২০০-২৭৬+৭০০; ২৭৬+৮০০-২৭৮+৪৪০; ২৭৮+৫৬০-২৭৯+১০০; চাপরীগঞ্জ কোল্ডস্টোর-ধাপেরহাট বাজার। কাজের ধরণ : ৫০ মি.মি. ওভারলে কাজ | রংপুর/গাইবান্ধা | ১৯৯৮.৮৪ | ১৯.০২.২০১৮ হতে ১৮.১১.২০১৮ পর্যন্ত (৯ মাস) | - | কাজ শুরুর প্রস্তুতি চলছে |
| ৪ | Toma Construction & Co. Limited | জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ)-ডিমলা-টুনিরহাট (জেড-৫৭০৩)। সড়কের চেইনেজ: ০০+০০০-০৯+৫০০; ভাদুরদরগাহ হতে ডিমলা পর্যন্ত। কাজের ধরণ মজবুতিকরণ ও ৫০ মিমি ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স। | রংপুর/নীলফামারী | ১২৬২.৫৫ | ২৫.০২.২০১৮ হতে ২৪.১১.২০১৮ পর্যন্ত (৯ মাস) | - | কাজ শুরুর প্রস্তুতি চলছে |

বিশেষ দ্রষ্টব্য: উল্লেখ্য, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় ম্যাক্স কনস্ট্রাকশন কো: লি: এর অনুকূলে কোন কাজ চলমান নেই।

04/03/18
(মোঃ আবুল কাসেম ভূঞা)
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সওজ)
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

Signed
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

FAQ's | Downloads | Contact & Feedback | Email Subscription | Forum | Site Map

# Central Procurement Technical Unit

IMED, MINISTRY OF PLANNING, GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

5 April 2018 Home | Advertisement Search | News | Ministry/Agency Login Search... GO More»

Main Menu

About CPTU
Procurement Policy
Capacity Building
Annual Procurement Plan
e-GP
PROMIS
Review Panel
Debarment List
Contract Award
Reports
Important Links
Archive

Printable View

## Debarment List

**Search Company:**

**Company Name:** toma

**District:** ALL

**Debar Period:**

**View results by:** (•) Company Name ( ) Debar Date

Search Reset

| Firm/Company | District | Debar Period | Debarred By | Reasons |
|---|---|---|---|---|
| M/S Toma Contruction & Company Limited 42/1, Segunbagicha (3rd Floor), Dhaka-1000 | Patuakhali | 30-Aug-2012 to (n/a) | University Grants Commission Ministry of Education | PPR-2008 Rules 127 (4) (Ga): Debar applicable for Patuakhali Science and Technology University, Dumki, Patuakhali (PSTU) Ministry of Education |

**Advertisements**

Developed by Dohatec

FAQ's | Downloads | Contact & Feedback | Email Subscription | Forum | Site Map

Signed AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Home | Message Box | APP | Tender | Workflow | Evaluation | Debarment | My Account | Help

Wednesday, 11 Apr, 2018 12:41:00 BST | Last Login : Tuesday, 10 Apr, 2018 22:18:12 | Welcome, ACE, Mymensingh Zone | Logout

View All Notifications

## Add Evaluation Factor

Go Back

### Tender/Proposal Detail

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tender/Proposal ID :** | 150544 | **Invitation Reference No. :** | MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018 |
| **Closing Date and Time :** | 31-Jan-2018 13:30 | **Opening Date and Time :** | 31-Jan-2018 13:30 |
| **Procuring Entity :** | Mymensingh Zone | | |
| **Brief :** | PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digpaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018. | | |
| **Tender/Proposal Status :** | **Being Re-evaluated** | | **View Notice** |

**PAST PERFORMANCE EVALUATION AND RATING MATRIX FOR DIFFERENT ASPECTS TO BE USED IN ASSESSING THE BIDDERS QUALITY**

| Sl. No | Aspects of Evaluation | Measure of Rating | Past Performance Rating | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* |
| 1 | (a) Number of Court Cases filed against PE(s) during last 5 years | No. of Court Cases | Above 5 | 4 - 5 | 2 - 3 | 1 | No Case filed |
| | **Points Allocated** | | 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| | (b) Number of Court Cases won against PE(s) during last 5 years | No. of Court Cases | No Case won | 1 | 2 - 3 | 4 - 5 | Above 5 or No Case filed |
| | **Points Allocated** | | 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| 2 | Debarred by PE(s) during last 5 years from IFT Publication Date | No. of Years | > 5 yrs | ≤ 5 but > 3 yrs | ≤ 3 but > 1 yrs | ≤ 1 yrs | none |
| | **Points Allocated** | | 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| 3 | Termination of contract as a result of incomplete implementation for poor performance by PE(s) during last 5 years | No. of Contracts | Above 5 | 4 - 5 | 2 - 3 | 1 | none |
| | **Points Allocated** | | 0 | 50 | 75 | 100 | 150 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| 4 | Extension of Time beyond original contract period by PE(s) during last 5 years (% of number of Completed Contract) | Percentage of Contract Number | > 50 % | ≤ 50% but > 30% | ≤ 30% but > 10% | ≤ 10% | none |
| | **Points Allocated** | | 0 | 50 | 75 | 100 | 150 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| 5 | Imposition of Liquidated Damage (LD) by PE(s) during last 5 years (% of number of Completed Contract) | Percentage of Contract Number | > 50 % | ≤ 50% but > 30% | ≤ 30% but > 10% | ≤ 10% | none |
| | **Points Allocated** | | 0 | 50 | 75 | 100 | 150 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| 6 | Extension of Defect Liability Period by PE(s) during last 5 years (% of number of Completed Contract) | Percentage of Contract Number | > 50 % | ≤ 50% but > 30% | ≤ 30% but > 10% | ≤ 10% | none |
| | **Points Allocated** | | 0 | 50 | 75 | 100 | 150 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| 7 | Declared Insolvent or Bankrupt within last 5 years from IFT Publication Date | No. of Years | More than Thrice | Thrice | Twice | Once | Never bankrupt |
| | **Points Allocated** | | 0 | 25 | 50 | 75 | 100 |
| | **Points Awarded** | | | | | | |
| | **Total Points Allocated** | | 1000 | | | | |
| | **Total Points Awarded (Col.9)** | | | | | | |

NOTE:
In case of multiple EQUALs in their Past Performance, total Turnover of last five (5) years shall determine the ranking.

e-PW3
In case the Tenderer is bankrupt at the time tender submission, the Tenderer is declared in illegible as considered non responsive in ITT 5.9.
In Case of JV, aggregated information of all the JV partners shall be inserted in form [e-PW2-2[A]]

| Name of Tenderer/Consultant | Number of court cases filed during last 5 years | Number of court cases won against PE during last 5 years | Debarred by PE during last 5 years | Termination of contract as a result of incomplete implementation for poor performance | Extension of Time beyond original contract period by PE during last 5 years | Imposition of Liquidated Damage (LD) by PEs during last 5 years (% of number of | Extension of Defect Liability Period by PE(s) during last 5 years(% of number of | Declared insolvent/bankrupt since last 5 years |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

| | | | | by PE during last 5 years | | Implemented Contract) | Implemented Contract) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toma Construction & Co. Limited | 100 | 100 | 0 | 150 | 150 | 150 | 150 | 100 | 900.0 |
| M/s TURNA ENTERPRISE | 100 | 100 | 100 | 150 | 150 | 150 | 150 | 100 | 1000.0 |

Home | About e-GP | Contact Us | RSS Feed | Terms and Conditions | Service Level | Disclaimer and Privacy Policy | New Features ABOUT TRUST ONLINE
Best viewed in 1024 x 768 and above resolution. Browsers Tested & Certified by CPTU: Internet Explorer 8.x, 9.x, 10.x and Mozila Firefox 13x, 14x, 29.x, 52.x

Copyright © 2011 Central Procurement Technical Unit (CPTU). All Rights Reserved.
IMED, Ministry of Planning, Government of the People's Republic of Bangladesh

Signed
AA

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

# Rate Analysis on the basis of RHD Rate Schedule / 2015

Tender ID No. : 150544

Name of Agency : M/s TURNA ENTERPRISE

Name of Works : PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digpaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018.

| Sl. No | Materials | Unit | Rate as per RHD Rate Schedule' 2015 | Item of Works | | | | | | | | | | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | .02/06/02 | 02/10/01 | 03/02/01 | 03/01/02 | 03/07/01a | 03/10/02(b) | 03/13/01 | 03/14/02a | 03/15/02a | 05/02/02 | |
| 1 | Bitumen (60/70 grade) | Tonne | 73,000.00 | | | | | | 56009.00 | | | | | Consistent with the Prevelling market price. |
| 2 | Bitumen (80/100 grade) | Cum | 68,500.00 | | | | 50507.00 | 50507.00 | | | | | | |
| 3 | Crushed Boulder / Gravel Aggregate <25mm | Cum | 4,800.00 | | | | 5,904.00 | | 5,904.00 | | 5,904.00 | 5,904.00 | | " |
| 4 | Crushed Stone Dust | Cum | 650.00 | | | | 3,218.00 | | 3,218.00 | | | | | " |
| 5 | Course Sand FM>2.50 | Cum | 1,700.00 | | | | 2,824.00 | | 2,824.00 | | | | | " |
| | Course Sand FM>1.8 | Cum | 1,200.00 | | | | | | | | 2271.00 | 2271.00 | | |
| 6 | Brick Khoa<40mm | Cum | 3,000.00 | | | 2,554.00 | | | | | | | | " |
| 7 | Crushed boulder/gravel aggregate <40mm | Cum | 4,800.00 | | | | | | | | | | | " |
| 8 | Sand FM>1.00 | Cum | 600.00 | | | 414.00 | | | | 299.00 | | | | " |
| 10 | Imported Suitable Bulk Fill (Off site) | Cum | 75.00 | 39.11 | 39.11 | | | | | | | | | " |
| 11 | Bricks | Nos | 8.00 | | | | | | | 8.50 | | | | " |
| 12 | Cement | Tonne | 10,764.00 | | | | | | | | 9001 | 9001 | | " |
| 13 | M.S Bar 60 Grade | Tonne | 65,640.00 | | | | | | | | | | 62563.00 | " |
| 14 | Kerosene | Ltr | 68.00 | | | | | 68.00 | 68.00 | | | | | " |
| 15 | Firewood | Tonne | 5,000.00 | | | | | 4,500.00 | | | | | | " |
| 18 | Asphalt Mistry | Day | 600.00 | | | | | 540.00 | 540.00 | | | | | " |
| 19 | Foreman | Day | 800.00 | | | | | | 551.00 | | | | | " |
| 20 | Mason | Day | 600.00 | | | 451.00 | 451.00 | 451.00 | | 451.00 | 451.00 | 451.00 | 451.00 | " |
| 21 | Semi-Skilled Labour | Day | 450.00 | 300.00 | 290.00 | | 290.00 | 290.00 | 290.00 | | 290.00 | 290.00 | 290.00 | " |
| 22 | Unskilled Labour | Day | 400.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | 250.00 | " |
| 23 | Small Hand Tools | Day | 20.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | " |
| 24 | Vibratory Roller (7-10 tonne) | Day | 5,000.00 | 5,536.00 | | 5,536.00 | | | 5,536.00 | | | | | " |
| 25 | Vibratory Roller (1-3 tonne) | Day | 3,500.00 | | 3,700.00 | | | | | | | | | " |
| 26 | AC Payver | Day | 6,000.00 | | | | | | 5,997.00 | | | | | " |
| 27 | Asphalt Plant | Day | 10,000.00 | | | | | | 22,502.00 | | | | | " |
| 28 | Dump Track | Day | 4,500.00 | | | | | | 6,500.00 | | | | | " |

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

| Sl. No | Materials | Unit | Rate as per RHD Rate Schedule' 2015 | Item of Works | | | | | | | | | | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | .02/06/02 | 02/10/01 | 03/02/01 | 03/01/02 | 03/07/01a | 03/10/02(b) | 03/13/01 | 03/14/02a | 03/15/02a | 05/02/02 | |
| 29 | Flat Bed truck (5tons) | Day | 4,500.00 | | | 1,250.00 | | | | | | | | Consistent with the Prevelling market price. |
| 30 | Tyre Roller PTR | Day | 4,000.00 | | | | | | 4,551.00 | | | | | |
| 31 | BitumenDistributor | Day | 3,750.00 | | | | | 5,550.00 | 5,550.00 | | | | | " |
| 32 | Conerete Mixture (7/5) | Day | 750.00 | | | | | | | | 1268.00 | 1268.00 | | " |
| 33 | Water pump | | | | | | | | | | 1503.00 | 1503.00 | | " |
| 34 | Poker Vibrator | | | | | | | | | | 750.00 | 750.00 | | " |

(Md. Selim Sarker)
Executive Engineer
LGED, Mymensingh.
&
Member-TEC

(Md. Shawkat Ali)
Superintending Engineer, RHD
Road Circle, Jamalpur.
&
Member Secratory-TEC

(Md. Manirul Islam)
Additional Chief Engineer, RHD
Road Zone, Mymensingh.
&
Chairman-TEC

Signed
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
☏- ০৯১-৬২৭৪১ ফ্যাক্স ঃ ০৯১-৬২৭৩১
E-mail : acemym@rhd.gov.bd

## প্রত্যয়ন পত্র

**বিষয়** ঃ ময়মনসিংহ জোনের অধীন ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে e-GP' এর মাধ্যমে PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digpaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018 [Tender ID No- 150544, Package No- MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018) শীর্ষক কাজের সর্বনিম্ন Responsive দরপত্রদাতা M/s TURNA ENTERPRISE এর আর্থিক ও কারিগরি যোগ্যতা প্রসঙ্গে।

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, ঠিকাদার **M/s TURNA ENTERPRISE** অত্র জোনের দরপত্র **ID No. 150544** অংশ গ্রহন করে সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা বিবেচিত হন। বর্ণিত (দরপত্র **ID No. 150544)** কাজের জন্য ঠিকাদার M/s TURNA ENTERPRISE ওভারলে এবং রিজিড পেভমেন্ট কাজের Equipments (Computerized Auto Batch Mix, Bitumen Sprayer, Asphalt Paver, Dump Track, Roller, Concrete Mixture Machine with hopper, Vibrator machine for concreting.etc) প্রস্তুত রয়েছে। বর্তমানে ঠিকাদারের যন্ত্রপাতি সমুহ স্ট্যাক ইয়ার্ডে সম্পন্ন চালু-অবস্থায় রয়েছে যা নিম্নস্বাক্ষরকারী সরেজমিনে যাচাই করে Equipments এর সত্যতা পেয়েছেন।

বর্ণিত (দরপত্র **ID No. 150544)** কাজের জন্য আর্থিক সক্ষমতার স্বপক্ষে ঠিকাদার M/s TURNA ENTERPRISE ব্যাংক হতে ইস্যুকৃত Liquid Assets সার্টিফিকেট দাখিল করেছেন। সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে Liquid Assets ডকুমেন্ট যাচাই করা হয়েছে।

সুতরাং উপরোক্ত কারিগরি ও আর্থিক যোগ্যতা থাকায় বর্ণিত (দরপত্র **ID No. 150544)** কাজের সুপারিশকৃত ঠিকাদার M/s TURNA ENTERPRISE কাজটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির প্রধান হিসাবে নিম্নস্বাক্ষরকারী মনে করেন।

(মোঃ মনিরুল ইসলাম)
পরিচিতি নং-০০৫০১৮
চেয়ারপার্সন
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ও
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সওজ
ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ।

Signed
AAM
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

## Tender/Proposal Detail

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tender/Proposal ID :** | 150544 | **Invitation Reference No. :** | MZ(e-GP)-25/PMP(Road) /2017-2018 |
| **Closing Date and Time :** | 31-Jan-2018 13:30 | **Opening Date and Time :** | 31-Jan-2018 13:30 |
| **Procuring Entity :** | Mymensingh Zone | | |
| **Brief :** | PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digpaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018. | | |

| Form Name | MD. MOYENUDDIN (BASHI) Amount in (BDT) | M/S ISMAIL HOSSAIN Amount in (BDT) | M/s TURNA ENTERPRISE Amount in (BDT) | Toma Construction & Co. Limited Amount in (BDT) |
|---|---|---|---|---|
| Division 2 - Earthwork | 1320441.755 | 1343163.335 | 1135875.771 | 1357029.311 |
| Division 1 - General & Site Facilities | 37900.027 | 309600.020 | 383290.164 | 358062.857 |
| Unconditional Discount Form | 0 | 0 | 0.000 | 0.000 |
| Division 3 - Pavement work | 141431721.343 | 134292133.780 | 121403047.169 | 122346543.799 |
| Division 5 - Structures | 8167000.408 | 9723950.408 | 9015205.530 | 7975527.575 |
| Division 6 - Incidental | 850081.058 | 986881.058 | 1011869.410 | 912124.502 |
| Grand Total | 151807144.591 | 146655728.601 | 132949288.044 | 132949288.044 |

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

# National Bank Limited

**Sirajgonj Branch:** 673-674, Sarwardi Sarak, Sirajgonj-6700, Bangladesh. Tel: 0751-62428, 62372, Fax: 0751-62428

AZM/NBL/SIRAJ/2018/258

ময়মনসিংহ জোন কার্যালয়
পত্র গ্রহণ নং- ১৩৫৫ তাং- ৫/২/১৮
ত: প্র:(সওজ), ময়মনসিংহ/ জামালপুর
নি প্র (সওজ), ময়মনসিংহ/ কিশোরগঞ্জ/ টাঙ্গাইল/ জামালপুর/ নেত্রকোণা/ শেরপুর
সহকারী প্রকৌশলী/উপ-সহকারী প্রকৌশলী/ প্রধান সহকারী/
ইস্যু নং- তাং-
জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে-
অ:প্র:প্র:(সওজ), ময়মনসিংহ জোন

February 5, 2018

**Additional Chief Engineer**
Roads & Highway Division (RHD)
Mymensingh Zone
Mymensigh.

Re: Verification of authenticity of Credit Commitment.

Dear Sir,

With reference to your Reference No. 1644-MZ; dated 01.02.2018 We would like to draw your kind attention about the fact that we had issued a Credit Commitment No. 164/2017 on 25.01.2018 for Tk. 700,00,000/- (Seven Hundred Lac) only.

Moreover, we have confirmed about the above matter to you that the issued Credit Commitment is correct & genuine.

This is for your kind information & necessary action.

For National Bank Limited
Sirajganj Branch, Sirajganj

(AHMED ZULKERNINE MASUM)
SENIOR ASSISTANT VICE PRESIDENT

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ্ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয় (সওজ)
সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা
ফোন [illegible], ফ্যাক্স নং-০৫৪১-[illegible]
E-mail: [illegible].gov.bd

স্মারক নং- ১৫০৬ তারিখ- ১৫/৭/২০১২

বরাবর
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
রংপুর জোন, রংপুর।

বিষয় : Authentication of work Certificate: Periodic Maintenance Programme (PMP) of DBS-Wearing Course (N-5) Road under Road Division, Bogra Gaibandha Rangpur during the year 2012-2013. Contract No. Re-Tender No.01-ACE/RGZ/2012-2013.

সূত্র : [illegible] ১৪-০২-২০১২ইং।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রে উল্লেখিত [illegible] সড়ক বিভাগ কর্তৃক OJBL-TE(JV) এর নামে ইস্যুকৃত Completion Certificate [illegible] পত্রের [illegible] কপি [illegible] পেশ করা হলো।

১। ইস্যুকৃত Certificate [illegible]।

২। [illegible] DBS ( Dense Bituminous Surfacing) work এর Quantity = 16470.32 Cum

৩। [illegible] CMS এর কপি [illegible] সংযুক্ত করা হলো।

১৫/৭/১২

[illegible]
[illegible]
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Central Management System

# Completion Certificate

Name of RHD Office : Gaibandha, (Division Office)

Name of Contractor : OTBL-TE (JV.)

Name of Contract : Periodic Maintenance Programme(PMP of DBS-Wearing Course (N-5) Road under Road Division Bogra/Gaibandha/Rangpur during the year 2012-2013

Contract Number : Re-Tender No:01-ACE/RGZ/2012-2013

Name of Project : 4933 - 31 - PMP Roads (GOB)

Budget Head : Revenue

Value of Contract : Tk.291,367,150.88(twenty-nine crore thirteen lac sixty-seven thousand one hundred fifty taka and eighty-eight paisa only)

Value of Work Done : TK. 288,448,835.25 (twenty-eight crore eighty-four lac forty-eight thousand eight hundred thirty-five taka and twenty-five paisa only)

Commencement Date : 06 November 2013

Planned Completion Date : 06 November 2014

Actual Completion Date : 20 April 2014

Certified that the Contractor has completed execution of the works of the contract as mentioned in this Certificate based on the final measurement recorded in CMS on 20 April, 2014.

OTBL-TE (JV)
(Md. [illegible] Tahsin)
Authorized Signatory

28.4.14

Superintending Engineer (RHD)
Bogra Road Circle, Bogra

Md. Arifur Rahman
Additional Chief Engineer (RHD)
(Current Charge)
Rangpur Zone, Rangpur

Signed
AAM