

দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

Name of Work : PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digpaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018.

e-GP Package No : ' MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018

Tender ID : 150544

ময়মনসিংহ সড়ক জোনে অধীন e-GP টেন্ডার নং- MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018, ID No-150544 আহবান করা হয়। গত ৩১/০১/২০১৮ইং তারিখে উক্ত টেন্ডারটি খোলা হয়। উক্ত কাজের জন্য বর্তমান প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক দরপত্র আহবান করা হয়। উক্ত দরপত্রে ৪(চার) জন দরপত্র দাতা অংশগ্রহণ করেন। উক্ত ৪(চার) জন দরপত্র দাতার উদ্ধৃত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	প্রাক্কলিত মূল্য (রেইট সিডিউল/২০১৫ অনুযায়ী)	উদ্ধৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা (- /+) নিম্ন/উর্ধ্ব দর (%)
1	1	M/s TURNA ENTERPRISE	147721431.159	132949288.044	(-) 9.9999999994
2	1	Toma Construction & Co. Limited		132949288.044	(-) 9.9999999994
3	2	M/S ISMAIL HOSSAIN		146655728.601	(-) 0.7214271820
4	3	MD. MOYENUDDIN (BASHI)		151807144.591	(+) 2.7658230765

দরদাতার উদ্ধৃত দর প্রাক্কলিত মূল্য হতে ৫% এর কম/ বেশী মূল্য উদ্ধৃত করায় দরদাতা ১) M/s TURNA ENTERPRISE (ক্রঃ নং-১) এবং ২) Toma Construction & Co. Limited (ক্রঃ নং-২) দরপত্রের সাথে উদ্ধৃত দরের স্বপক্ষে Rate Analysis দাখিল করেছেন।

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) ৪(চার) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity এবং অন্যান্য তথ্যাবলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Tenderer Database Management System (TDMS) এর মাধ্যমে দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)। পরীক্ষান্তে নিম্নলিখিত বিষয়গুলি পরিলক্ষিত হয় :

M/s TURNA ENTERPRISE : দরপত্রদাতা M/s TURNA ENTERPRISE (ক্রঃ নং-১) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা M/s TURNA ENTERPRISE কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

Toma Construction & Co. Limited : দরপত্রদাতা Toma Construction & Co. Limited (ক্রঃ নং-২) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা Toma Construction & Co. Limited কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

M/S ISMAIL HOSSAIN : দরপত্রদাতা M/S ISMAIL HOSSAIN (ক্রঃ নং-৩) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা M/S ISMAIL HOSSAIN কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

MD. MOYENUDDIN (BASHI): দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) (ক্রঃ নং-৪) এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী, দর ইত্যাদি পরীক্ষা করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। বিধায় দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) কে Responsive tenderer হিসাবে বিবেচনা করা হয়।

৭২

Signed
A.A.M.
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
পল্লব পরিদপ্তর ও মহাপ্রকল্প বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

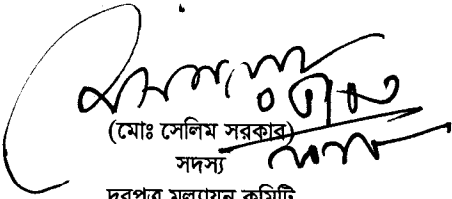
(২)

Responsive দরপত্রদাতা ১) M/s TURNA ENTERPRISE (ক্রঃ নং-১) এবং ২) Toma Construction & Co. Limited (ক্রঃ নং-২) এর উদ্ধৃত দর সর্বনিম্ন ও সমদর হয়েছেন। Past Performance Evaluation and rating matrix for different aspects এর ৭টি নির্ণায়কের সর্বোচ্চ নম্বর বিবেচনায় Responsive দরপত্রদাতাগণের Score একই হওয়ায় সর্বোচ্চ টার্নওভার বিবেচনায় Responsive দরপত্রদাতাদের Ranking নিম্নরূপঃ

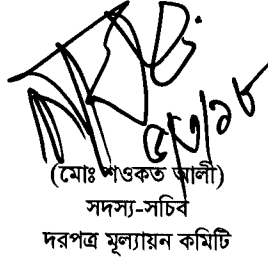
Sl. No	Name of Tenderer	Total Turnover of last five (5) years ((BDT)	Ranking
1	Toma Construction & Co. Limited	29341232412.80	1 st
2	M/s TURNA ENTERPRISE	2535928314.30	2 nd

উপরোক্ত টার্নওভার বিবেচনায় Toma Construction & Co. Limited - ১ম সর্বনিম্ন এবং (২) M/s TURNA ENTERPRISE - ২য় সর্বনিম্ন দরদাতা হয়েছেন।

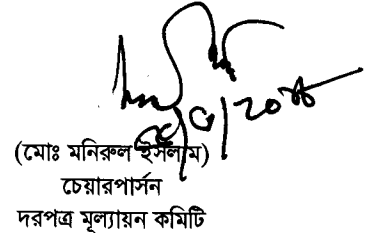
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি(TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Toma Construction & Co. Limited এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা Toma Construction & Co. Limited এর উদ্ধৃত দর টাঃ ১৩,২৯,৪৯,২৮৮.০৪৪ যা সওজ রেইট সিডিউল/ ২০১৫ অনুযায়ী দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ১০.০০০% নিম্ন দর যা বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী উক্ত কাজে অধিক পরিমাণে ব্যবহৃত মালামাল (যেমন-পাথর, বিটুমিন, মাটি, বালি, ইট ইত্যাদি) বর্তমান বাজার দরের সাথে সংগতিপূর্ণ। দরদাতার সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, উক্ত কাজে ব্যবহৃত প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতিসমূহ তার নিজস্ব রয়েছে বিধায় দরদাতাকে যন্ত্রপাতি ভাড়া করতে হবে না। সার্বিক বিবেচনায় সর্বনিম্ন দরদাতা Responsive দরদাতা Toma Construction & Co. Limited এর উদ্ধৃত দর Specification অনুযায়ী কাজের গুণগতমান বজায় রেখে কাজটি সমাপ্ত করা সম্ভব বলে TEC একমত পোষন করেন। TEC সর্বসম্মতিক্রমে Toma Construction & Co. Limited এর উদ্ধৃত দর ১৩,২৯,৪৯,২৮৮.০৪৪ টাকা অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।


(মোঃ সেলিম সরকার)
সদস্য
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও
নির্বাহী প্রকৌশলী
এলজিইডি, ময়মনসিংহ।


(মোঃ শওকত আলী)
সদস্য-সচিব
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, জামালপুর।


(মোঃ মনিরুল ইসলাম)
চেয়ারপার্সন
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ।


কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
চেয়ারম্যান
পল্লী পরিষদ ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Rate Analysis on the basis of RHD Rate Schedule / 2015

Tender ID No. : 150544
 Name of Agency : Toma Construction & Co. Limited
 Name of Works : PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018.

Sl. No	Materials	Unit	Rate as per RHD Rate Schedule' 2015	Item of Works										Remarks
				02/06/02	02/10/01	03/02/01	03/01/02	03/07/01a	03/10/02(b)	03/13/01	03/14/02a	03/15/02a	05/02/02	
1	Bitumen (60/70 grade)	Tonne	73,000.00				68500.00	68500.00	68500.00					Consistent with the Prevelling market price.
2	Bitumen (80/100 grade)	Cum	68,500.00											
3	Crushed Boulder / Gravel Aggregate <25mm	Cum	4,800.00				4,800.00		4,800.00		4,800.00	4,800.00		
4	Crushed Stone Dust	Cum	650.00											
5	Course Sand FM>2.50	Cum	1,700.00				650.00		650.00					
6	Course Sand FM>1.0	Cum	1,200.00				1,500.00		1,500.00					
7	Brick Khoo<40mm	Cum	3,000.00			3,000.00					1000.00	1000.00		
8	Crushed boulder/gravel aggregate <40mm	Cum	4,800.00											
9	Sand FM>1.00	Cum	600.00			500.00								
11	Imported Suitable Bulk Fill (Off site)	Cum	75.00	75.00	75.00					400.00				
12	Bricks	Nos	8.00											
13	Cement	Tonne	10,764.00							8.00				
14	MS Bar 60 Grade	Tonne	65,640.00								10764	10764	53772.18	
15	Kerosene	Ltr	68.00					68.00	68.00					
16	Firewood	Tonne	5,000.00					5,000.00						
19	Asphalt Mistry	Day	600.00					540.00	540.00					
20	Foreman	Day	800.00						720.00					
21	Mason	Day	600.00			540.00	540.00			540.00	540.00	540.00		
22	Semi-Skilled Labour	Day	450.00	405.00	405.00		405.00	405.00	405.00		405.00	405.00	405.00	
23	Unskilled Labour	Day	400.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	
24	Small Hand Tools	Day	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	
25	Vibratory Roller (7-10 tonne)	Day	5,000.00	5,000.00		5,000.00			5,000.00					
26	Vibratory Roller (1-3 tonne)	Day	3,500.00		2,700.00									
27	AC Payer	Day	6,000.00						6,000.00					
28	Asphalt Plant	Day	10,000.00						10,000.00					
29	Dump Truck	Day	4,500.00						5,000.00					

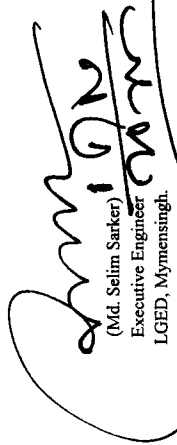
Signed

কাজী আব্দুল আল-মামুন
 প্রোগ্রামার
 পল্লী পরিদপন ও মহাসড়ক বিভাগ
 পল্লী পরিদপন ও পল্লী মহাসড়ক
 বাংলাদেশ সরকার

৪৮

৮৭

Sl. No	Materials	Unit	Rate as per RHD Rate Schedule' 2015	Item of Works								Remarks		
				02/06/02	02/10/01	03/02/01	03/01/02	03/07/01a	03/10/02(b)	03/13/01	03/14/02a	03/15/02a	05/02/02	Consistent with the Prevelling market price.
30	Flat Bed truck (Stons)	Day	4,500.00			4,500.00								
31	Tyre Roller PTR	Day	4,000.00						4,000.00					
32	Bitumen Distributor	Day	3,750.00					3,750.00	3,750.00					
33	Concrete Mixture (7/5)	Day	750.00								750	750		
34	Water pump													
35	Poker Vibrator										450	450		"


 (Md. Selim Sarker)
 Executive Engineer
 LGED, Mymensingh.

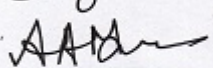
&
Member-TEC


 (Md. Shaoukat Ali)
 Superintending Engineer, RHD
 Road Circle, Jamalpur.

&
Member Secretary-TEC


 (Md. Manrul Islam)
 Additional Chief Engineer, RMD
 Road Zone, Mymensingh.

&
Chairman-TEC

Signed

 কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
 মোহাম্মাদ
 সড়ক পরিবহন ও মরসড়ক বিভাগ
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
 বাংলাদেশ সরকার

প্রত্যয়ন পত্র

বিষয় : ময়মনসিংহ জোনের অধীন ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে e-GP' এর মাধ্যমে PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018 [Tender ID No- 150544, Package No- MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018) শীর্ষক কাজের সর্বনিম্ন Responsive দরপত্রদাতা **Toma Construction & Co. Limited** এর আর্থিক ও কারিগরি যোগ্যতা প্রসঙ্গে।

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, ঠিকাদার Toma Construction & Co. Limited অত্র জোনের দরপত্র ID No. 150544 অংশ গ্রহণ করে সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা বিবেচিত হন। বর্ণিত (দরপত্র ID No. 150544) কাজের জন্য ঠিকাদার Toma Construction & Co. Limited ওভারলে এবং রিজিড পেভমেন্ট কাজের Equipments (Computerized Auto Batch Mix, Bitumen Sprayer, Asphalt Paver, Dump Truck, Roller, Concrete Mixture Machine with hopper, Vibrator machine for concreting.etc) প্রস্তুত রয়েছে। বর্তমানে ঠিকাদারের যন্ত্রপাতি সমূহ স্ট্যাক ইয়ার্ডে সম্পূর্ণ চালু অবস্থায় রয়েছে যা নিম্নস্বাক্ষরকারী সরেজমিনে যাচাই করে Equipments এর সত্যতা পেয়েছেন।

বর্ণিত (দরপত্র ID No. 150544) কাজের জন্য আর্থিক সক্ষমতার স্বপক্ষে ঠিকাদার Toma Construction & Co. Limited ব্যাংক হতে ইস্যুকৃত Liquid Assets সার্টিফিকেট দাখিল করেছেন। সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে Liquid Assets ডকুমেন্ট যাচাই করা হয়েছে।

সুতরাং উপরোক্ত কারিগরি ও আর্থিক যোগ্যতা থাকায় বর্ণিত (দরপত্র ID No. 150544) কাজের সুপারিশকৃত ঠিকাদার Toma Construction & Co. Limited কাজটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির প্রধান হিসাবে নিম্নস্বাক্ষরকারী মনে করেন।

(মোঃ মনিরুল ইসলাম)

পরিচিতি নং-০০৫০১৮

চেয়ারপার্সন

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সওজ
ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ।

Signed
AAM
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
সওজ পরিদপ্তর ও মহাপ্রকৌশল বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ এর কার্যালয়

মহালাইপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

চুক্তি নং- ০২০৮

তারিখ- ২০/১১/২০১৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ এর কার্যালয়

জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেএমআরআইপি)

সেতু ভবন, পোস্তল-৫, বনানী, ঢাকা-১২১২

E-mail : pdjmrip@rhd.gov.bd

ফোন : ০২-৫৫০৪০৮৬, ফ্যাক্স : ০২-৫৫০৪০৮৩

স্মারক নং- জেএমআরআইপি-৪০/১১-০৫২১

তারিখ : ০৭/১১/২০১৫

বরাবর

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ময়মনসিংহ জোন

ময়মনসিংহ।

বিষয় : Authentication of Work Certificate : Joydebpur-Mymensingh Road (N3) Improvement Project, Contract Package No. WI-4, Construction of Roymoni-Mymensingh Road Section. Ch.59+850-Ch.87+179 Km, 4 Lanes.

সূত্র : ওঁর দপ্তরের স্মারক নং-৪০৭৫-এম জেড তারিখঃ- ২০.১১.২০১৫ ইং।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ স্মারকের মাধ্যমে প্রাপ্ত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান MCCC(N.4)-SEL-TOMA JV এর অনুকূলে অত্র দপ্তর হতে ইস্যুকৃত Completion of the Contract Certificate (দুই পাতা), Attachment-1 (তিন পাতা) ও Attachment-2 (এক পাতা) যাচাইয়াত্তে সঠিক পাওয়া গেল এবং সত্যায়িত করে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

২। বর্ণিত প্যাকেজের Share in Joint Venture অনুযায়ী MCCC(N.4)-SEL-TOMA JV এর পার্টনারদের শেয়ার নিম্নে প্রদান করা হলো :

1	The No. 4 Metallurgical Construction Company of China Limited (MCCC(N.4))	40% (Forty Percent)
2	Shamim Enterprise (Pvt.) Ltd. (SEL)	30 % (Thirty Percent)
3	Toma Construction & Co. Limited (TOMA)	30% (Thirty Percent)

সংযুক্তি : বর্ণনামতে।

(মোঃ হাফিজুর রহমান)

পরিচিতি নং-০০০২৩০

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, চঃদাঃ), সওজ

জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা

মোবাইল নং-০১৭৩০-৭৮২৪০৩

অনুলিপি :

১। অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃ), সওজ, জেএমআরআইপি, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা।

২। প্রকল্প ব্যবস্থাপক (নিঃপ্রঃ), সওজ, চুক্তি নং-৩ ও ৪, জেএমআরআইপি, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা।

D:\MIRIP\Certificate.doc

Signed

AAH

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রকল্প পরিচালক ও মহাপ্রকল্প পরিচালক
সওজ পরিচালক ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Memo No. JMRIP-45/11-1288/1(4)

Dated : 08 October 2015.

Copy forwarded for kind information to:

1. The Secretary, Road Transport and Highways Division, Ministry of Road Transport and Bridges, Bangladesh Secretariat, Dhaka.
2. The Chief Engineer, Roads and Highways Department, Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka.
(with attachment 1 & 2)
3. The Additional Chief Engineer, RHD, Planning and Maintenance, Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka.
4. The Additional Chief Engineer, RHD, Mymensingh Zone, Mymensingh.

(Md. Hafizur Rahman)
Project Director and The Engineer
Additional Chief Engineer (CC), RHD
Joydebpur-Mymensingh Road Improvement Project
Setu-Bhaban, Banani, Dhaka

Memo No. JMRIP-45/11-1288/2(5)

Dated : 08 October 2015.

Copy for distribution with (attachment 1 & 2)

1. Additional Project Director (SE, RHD), JMRIP, Setu Bhaban, Banani, Dhaka.
2. Project Manager (EE, RHD) Contract No. 3 & 4, JMRIP, Setu Bhaban, Banani, Dhaka.
3. Team Leader, CSC, JMRIP, LBG-BCL Associates Ltd. House # 13, Sugondha R/A, Maskanda, Mymensingh
4. Mr. Md. Aminul Haque, Managing Director, SEL & Authorized Representative, MCCC(No.4)-SEL-TOM JV. (Contract No. WI-4), Eastern Manson (13th floor), 67/9, Pioneer Road, Kakrail, Dhaka.
- ✓ 5. Mr. Engr. Tuhin-Bin Azam, Project Manager, MCCC(No.4)-SEL-TOMA JV. Trishal RHD Stackyard, Trishal, Mymensingh.

(Md. Hafizur Rahman)
Project Director and The Engineer
Additional Chief Engineer (CC), RHD
Joydebpur-Mymensingh Road Improvement Project
Setu-Bhaban, Banani, Dhaka

(Md. Hafizur Rahman)
Project Director (ACE, CC), RHD
Joydebpur-Mymensingh Road Improvement Project
Setu Bhaban, Banani, Dhaka

9/10/15

Page 2

Signed
AAM
কাজী আব্দুল আল-মামুন
প্রোগ্রামার
পল্লব পরিদর্শন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিদর্শন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Memo No. JMRIP-45/11-1288/1(4)

Dated : 08 October 2015.

Copy forwarded for kind information to:

1. The Secretary, Road Transport and Highways Division, Ministry of Road Transport and Bridges, Bangladesh Secretariat, Dhaka.
2. The Chief Engineer, Roads and Highways Department, Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka.
(with attachment 1 & 2)
3. The Additional Chief Engineer, RHD, Planning and Maintenance, Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka.
4. The Additional Chief Engineer, RHD, Mymensingh Zone, Mymensingh.

(Md. Hafizur Rahman)
Project Director and The Engineer
Additional Chief Engineer (CC), RHD
Joydebpur-Mymensingh Road Improvement Project
Setu-Bhaban, Banani, Dhaka

Memo No. JMRIP-45/11-1288/2(5)

Dated : 08 October 2015.

Copy for distribution with (attachment 1 & 2)

1. Additional Project Director (SE, RHD), JMRIP, Setu Bhaban, Banani, Dhaka.
2. Project Manager (EE, RHD) Contract No. 3 & 4, JMRIP, Setu Bhaban, Banani, Dhaka.
3. Team Leader, CSC, JMRIP, LBG-BCL Associates Ltd. House # 13, Sugondha R/A, Maskanda, Mymensingh
4. Mr. Md. Aminul Haque, Managing Director, SEL & Authorized Representative, MCCC(No.4)-SEL-TOM JV. (Contract No. WI-4), Eastern Manson (13th floor), 67/9, Pioneer Road, Kakrail, Dhaka.
- ✓ 5. Mr. Engr. Tuhin-Bin Azam, Project Manager, MCCC(No.4)-SEL-TOMA JV. Trishal RHD Stackyard, Trishal, Mymensingh.

(Md. Hafizur Rahman)
Project Director and The Engineer
Additional Chief Engineer (CC), RHD
Joydebpur-Mymensingh Road Improvement Project
Setu-Bhaban, Banani, Dhaka

(Md. Hafizur Rahman)
Project Director (ACE, CC), RHD
Joydebpur-Mymensingh Road Improvement Project
Setu Bhaban, Banani, Dhaka

Page 2

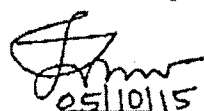
Signed
AAM
কাজী আব্দুল আল-মামুন
প্রোগ্রামার
পল্লব পরিদর্শন ও মহাসড়ক বিভাগ
পল্লব পরিদর্শন ও সেতু মহাপ্রকল্প
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

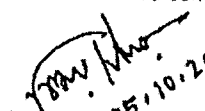
Joydebpur-Mymensingh Road (N3) Improvement Project
Contract Package No. WI-4
Construction of
Roymoni to Mymensingh Road Section (27.329 Km, 4 lanes)
Ch. 59+850 to Ch. 87+179

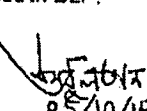
Major Component of Works Completed

Component	Unit	Work done Q'ty	Remarks
Embankment fill	Cum	717,667.86	25.29 Km
Improved Subgrade	Cum	207,721.16	25.29 Km. 4-lane
Sub base	Cum	220,217.84	25.29 Km. 4-lane
Agg. Base Type - I	Cum	92,107.92	25.75 Km. 4-lane
Agg. Base Type - II	Cum	121,927.24	27.12 Km. 4-lane
Bituminous Prime Coat	Sqm	510,951.26	25.75 Km. 4-lane
Bituminous Tack Coat	Sqm	408,207.79	25.96 Km. 4-lane
Bit. Binder Course	Cum	40,708.01	25.75 Km. 4-lane
Bit. Wearing Course	Cum	20,534.12	25.96 Km. 4-lane
Rigid Pavement (1368 m, 4 lane), C 30 Concrete	Cum	9,218.79	1.37 Km. 4-lane
Khiru P.C Girder Bridge	(126 m length, 9.4 m width, 3 span, 1000 mm dia 500 m & 750 mm dia 600 m Pile)		Old 2 lane Bridge Retained
Sulia P.C Girder Bridge	(60 m length, 9.4 m width, 3 span, 750 mm dia 896 m Pile)		Old 2 lane Bridge Retained
Pagaria P.C Girder Bridge	(30 m length, 9.4 m width, 1 span, 750 mm dia 552 m Pile)		Old 2 lane Bridge Retained
RCC Box Culvert :	No.	51	New and Extension All concealed
Concrete - C 30	Cum	7,379.34	
Rebar	Ton	749.465	
New profile Concrete Kerb for Median & Island	LM	50,203.94	450 mm high above Road Surface
Footover Bridge	No.	02	At Trishal and Mymensingh
Road Traffic Signs & Signal	No.	253	Roymoni to Mymensingh

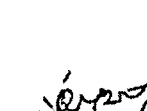
Certified that the works has been completed in compliance to the Contract.
 Footover bridges construction will be completed in DLP.

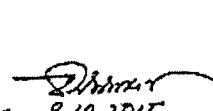

 05/10/15
 CE, Consultant
 A A Tarquejaman

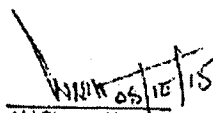

 05/10/2015
 Resident Engineer, CSC
 Chinmoy Samadder

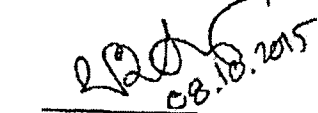

 05/10/15
 DT/USRE, CSC
 M M Sultan

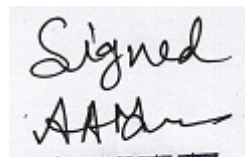

 Team Leader, CSC
 M A Mercer


 05/10/15
 SDE, RHD
 Md A H Talalder


 08/10/2015
 Project Manager
 EE, RHD
 ASM Nazmul Huda


 05/10/15
 APD (S.E.), RHD
 Md Shamsul Haque


 08.10.2015
 Project Director (ACE, CC)
 JMRIP, RHD
 Md Hafizur Rahman


 Signed
 Md Hafizur Rahman
 Project Director (ACE, CC)
 JMRIP, RHD



Foreign Exchange Branch, 20 Dilkusha, C/A, Dhaka

UCBL/FEB/CAD/2018/1741

Dated: March 06, 2018

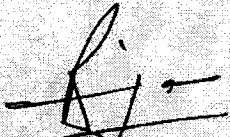
মরহুমসিংহ জোন কার্যালয়	
স্মারক নং- ১৩৫/তাং- ০৬/৩/১৮	
তাঃ প্রঃ (সওজ), মরহুমসিংহ/ জামালপুর	
নিঃ প্রঃ (সওজ), মরহুমসিংহ/ কিশোরগঞ্জ/ টাঙ্গাইল/ জামালপুর/ নেত্রকোণা/ শেরপুর	
সহকারী প্রকৌশলী/ উপ-সহকারী প্রকৌশলী/ প্রধান সহকারী/	
ইস্য নং-	তাং-
জ্ঞাতার্থে/ কার্যার্থে-	
অঃ প্রঃ প্রঃ (সওজ), মরহুমসিংহ জোন	

To
Mr. Md. Monirul Islam
Chairperson
Tender Evaluation Committee &
Addl. Chief Engineer,
RHD, Mymensingh Zone,
Mymensingh.

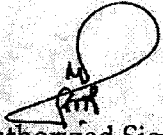
Dear Sir,

With reference to your letter No.1648-MZ dated 01.02.2018 through mail dated 05.03.18 on the above subject, we would like to confirm you that Credit Commitment Letter No. UCBL/FEX/CREDIT/2018/742, dated 28.01.2018 has been issued by our Branch for the execution of the Works of "PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch.0000m to Ch. 23500m of Digpaith-Sarishabari-Tarakandi RoadZ 4023 under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018" on account of Toma Construction & Co. Ltd. for an amount not less than BDT 7.00 Crore(Taka Seven Crore) only.*****

This is for your information only.


Authorized Signature

Mohammad Rajib Hossain Ra,
Senior Executive Officer,
United Commercial Bank Ltd.
Foreign Exchange Branch
20, Dilkusha C/A, Dhaka.


Authorized Signature
Md. Siddiqur Rahman
First Assistant Vice President (FAVP)
United Commercial Bank Ltd.
Foreign Exchange Branch, Dhaka.

United Commercial Bank Limited
Corporate Office: Plot-CWS(A)-1, Road No-34,
Gulshan Avenue, Dhaka-1212, Bangladesh.
Phone: +880-2-55668070, E-mail: info@ucb.com.bd

nbd
Signed
AAB
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
মোহাম্মাদ
সহকারী পরিচালক ও মহাপ্রকৃত বিভাগ
সহকারী পরিচালক ও সচিব মহাপ্রকৃত
মহাপ্রকৃত বিভাগ বাংলাদেশ সরকার

Tender/Proposal Detail

Tender/Proposal ID : 150544 **Invitation Reference No. :** MZ(e-GP)-25/PMP(Road)/2017-2018

Closing Date and Time : 31-Jan-2018 13:30 **Opening Date and Time :** 31-Jan-2018 13:30

Procuring Entity : Mymensingh Zone

Brief : PMP work by providing DBS wearing Course & Construction of Rigid Pavement from Ch. 0+000m to Ch. 23+500m of Digaith-Sarishabari-Tarakandi Road(Z 4023) under Jamalpur Road Division during the year 2017-2018.

Form Name	MD. MOYENUDDIN (BASHI) Amount in (BDT)	M/S ISMAIL HOSSAIN Amount in (BDT)	M/s TURNA ENTERPRISE Amount in (BDT)	Toma Construction & Co. Limited Amount in (BDT)
Division 2 - Earthwork	1320441.755	1343163.335	1135875.771	1357029.311
Division 1 - General & Site Facilities	37900.027	309600.020	383290.164	358062.857
Unconditional Discount Form	0	0	0.000	0.000
Division 3.- Pavement work	141431721.343	134292133.780	121403047.169	122346543.799
Division 5 - Structures	8167000.408	9723950.408	9015205.530	7975527.575
Division 6 - Incidental	850081.058	986881.058	1011869.410	912124.502
Grand Total	151807144.591	146655728.601	132949288.044	132949288.044

Signed
AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
পল্লী পরিদপন ও মহাসড়ক বিভাগ
পল্লী পরিদপন ও পোহ মহাপ্রাণ
পল্লী পরিদপন ও পোহ মহাপ্রাণ

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **Toma Construction and Co.Ltd.**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
Litigation	Comply	Comply	Pass	
General Experience	10 year(s) upto IFT publication date	13 years 1 month 5 days	Pass	
Specific Experience of Successfully completed contract	1. Type / Nature of Work: Road/Highway 2. Successful Completion of at least 1 - No. of Similar Contract 3. Minimum contract value 105000000 -BDT in Single Contract 4. Actual Completion Date within 7 - Years backward from IFT Publication Date 5. Nature and Complexity of each Similar Contract: DBS Work=3500.00 Cum		Pass	Work Completion of Dhaka-Mymensingh 4 Lane project. Contract Amount Tk. 2621407151.01. DBS Work=61242.13 Cum.
Average Annual Construction Turnover	1. Average Annual Construction Turnover over the last 5 -Years from IFT Publication Date. 2. Average Minimum Amount 220000000 (BDT)	6241822525.06 (BDT)	Pass	Total Last 5 years Turnover found in BDT 29341232412.80.
Liquid Asset	Minimum Amount 700000000 (BDT)	700000000 (BDT)	Pass	
Tender Capacity	Minimum Amount 1100000000 (BDT)	14808074398.64 (BDT)	Pass	
Personnel Capability	Comply	Comply	Pass	
Equipment Capability	Comply	Comply	Pass	

Signed
A.A.M.
কাজী আব্দুল আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মর্যাদার বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **Toma Construction and Co.Ltd.**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
		Overall Result	Pass	

Signed
A.A.M.
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সকল পরিবহন ও যানবাহন বিভাগ
সকল পরিবহন ও যানবাহন বিভাগ
সকল পরিবহন ও যানবাহন বিভাগ

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of all Evaluted Tenderer (Combined Report)

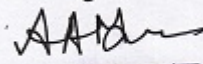
Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tender : **PMP work by providing DBS wearing Course**

Tenderer Name	Litigation	General Experience	Specific Experience of Successfully completed contract	Average Annual Construction Turnover	Liquid Asset	Tender Capacity	Personnel Capability	Equipment Capability	Overall Result
M/S Turna Enterprise	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
M/S. Ismail Hossain	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
MD. MOYENUDDIN (BASHI)	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Toma Construction and Co.Ltd.	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass

[Note: Please see individual evaluation sheet for detailed evaluation result]

Signed

 Kamal Al-Muhammad
 Director General
 National Planning and Economic Council
 National Planning and Economic Council
 National Planning and Economic Council

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **M/S Turna Enterprise**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
Litigation	Comply	Comply	Pass	
General Experience	10 year(s) upto IFT publication date	13 years 7 months 22 days	Pass	
Specific Experience of Successfully completed contract	1. Type / Nature of Work: Road/Highway 2. Successful Completion of at least 1 - No. of Similar Contract 3. Minimum contract value 105000000 -BDT in Single Contract 4. Actual Completion Date within 7 - Years backward from IFT Publication Date 5. Nature and Complexity of each Similar Contract: DBS Work=3500.00 Cum	Similar Contract -: 1 a) Name Of Work/Supply: Periodic Maintenance Program (PMP of DBS-Wearing Course (N-5) Road under Road Division, Bogra/Gaibandha/Rangpur during the year 2012-2013. b) Actual Completion Date : 20-Apr-2014 c) Contract Value: 28,84,48,835.25 d) Short Description of Work : Work Type: > Road/Highway, Type of Work- Periodic Maintenance, DBS Wearing Course- 15801.73 m3, DBS Base Course- 668.59 m3, Aggregate Base Type II- 6812.79 m3, Earth Work Road Embankment- 11411.08 m3, Tack Coat- 256124.46 m2, Prime Coat- 89434 m2	Pass	
Average Annual Construction Turnover	1. Average Annual Construction Turnover over the last 5 -Years from IFT Publication Date. 2. Average Minimum Amount 220000000 (BDT)	507185662.86 (BDT)	Pass	
Liquid Asset	Minimum Amount 70000000 (BDT)	70000000 (BDT)	Pass	
Tender Capacity	Minimum Amount 110000000 (BDT)	1276113942.50 (BDT)	Pass	
Personnel Capability	Comply	Comply	Pass	
Equipment Capability	Comply	Comply	Pass	

Signed
A.A. Khan
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **M/S Turna Enterprise**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
		Overall Result	Pass	

Signed
A.A.M.
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **M/S. Ismail Hossain**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
Litigation	Comply	Comply	Pass	
General Experience	10 year(s) upto IFT publication date	21 years 26 days	Pass	
Specific Experience of Successfully completed contract	1. Type / Nature of Work: Road/Highway 2. Successful Completion of at least 1 - No. of Similar Contract 3. Minimum contract value 105000000 -BDT in Single Contract 4. Actual Completion Date within 7 - Years backward from IFT Publication Date 5. Nature and Complexity of each Similar Contract: DBS Work=3500.00 Cum	Similar Contract -: 1 a) Name Of Work/Supply: Rehabilitation work by Providing DBS wearing Course of Aricha-Ghiour-Doulatur-Nagarpur-Tangail Road (R-506) at Location Ch: 20+000 to 23+500, Ch: 27+500 to 45+000 & Ch: 47+000 to 51+000 =25 Km respectively under Tangail Road Division during the year 2016-2017. b) Actual Completion Date : 25-Apr-2017 c) Contract Value: 13,53,55,098.71 d) Short Description of Work : Work Type: > Road/Highway, Type of Work- Periodic Maintenance, DBS Wearing Course- 5552.276 m3, Aggregate Base Type II- 2785.59 m3, Tack Coat- 94093.00 m2, Prime Coat- 37141.20 m2	Pass	
Average Annual Construction Turnover	1. Average Annual Construction Turnover over the last 5 -Years from IFT Publication Date. 2. Average Minimum Amount 220000000 (BDT)	560593537.02 (BDT)	Pass	
Liquid Asset	Minimum Amount 70000000 (BDT)	70000000 (BDT)	Pass	
Tender Capacity	Minimum Amount 110000000 (BDT)	1016430001.24 (BDT)	Pass	
Personnel Capability	Comply	Comply	Pass	

Signed
A.A.H.
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **M/S. Ismail Hossain**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
Equipment Capability	Comply	Comply	Pass	
Overall Result			Pass	

Signed
A.A.H.
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **MD. MOYENUDDIN (BASHI)**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
Litigation	Comply	Comply	Pass	
General Experience	10 year(s) upto IFT publication date	16 years 10 months 8 days	Pass	
Specific Experience of Successfully completed contract	1. Type / Nature of Work: Road/Highway 2. Successful Completion of at least 1 - No. of Similar Contract 3. Minimum contract value 105000000 -BDT in Single Contract 4. Actual Completion Date within 7 - Years backward from IFT Publication Date 5. Nature and Complexity of each Similar Contract: DBS Work=3500.00 Cum	Similar Contract -: 1 a) Name Of Work/Supply: Providing Dense Bituminous Surface- Wearing Course from Ch. 29+000 Km to 49+000 km of Daulatdia- Faridpur-Magura-Jhenidah-Jessore-Khulna-Mongla(Digraj) Road under Faridpur Road Division, Faridpur during the year 2015-2016. TID-48218 (RHD) b) Actual Completion Date : 29-Oct-2016 c) Contract Value: 25,26,99,037.07 d) Short Description of Work : Work Type: > Road/Highway, Type of Work- Periodic Maintenance, DBS Wearing Course- 7573.48 m3, DBS Base Course- 3906.335 m3, Seal Coat- 82234.50 (mm & m2), Aggregate Base Type I- 4768.72 m3, Earth Work Road Embankment- 10476 m3, Tack Coat- 179618.69 m2, Prime Coat- 31791.50 m2	Pass	
Average Annual Construction Turnover	1. Average Annual Construction Turnover over the last 5 -Years from IFT Publication Date. 2. Average Minimum Amount 220000000 (BDT)	1288687305.36 (BDT)	Pass	
Liquid Asset	Minimum Amount 700000000 (BDT)	700000000 (BDT)	Pass	
Tender Capacity	Minimum Amount 1100000000 (BDT)	2167482715.51 (BDT)	Pass	

Signed
AASHI
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Tenderers Database Management System (TDMS)

(Evaluation Sheet)

Technical Examination of Individual Tenderer

Tender ID : **150544**

IFT Publication Date : **02-Jan-2018**

Name of Tenderer : **MD. MOYENUDDIN (BASHI)**

Evaluation Criteria	Minimum Requirement as per TDS	Tenderer's Qualification	Technical Examination (Pass/ Fail)	Remarks
Personnel Capability	Comply	Comply	Pass	
Equipment Capability	Comply	Comply	Pass	
Overall Result			Pass	

Signed
AAM
কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবন বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সংসদ ভবন, ঢাকা