গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.০৭.০২৪.১৭-২৩০ তারিখ : ১৩.০৪.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

বিষয় : ঢাকা জোনের অধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে e-GP'র মাধ্যমে Rehabilitation of Expansion Joint Concrete Wearing Course of Kanchan Bridge with Approach Road under Narayangonj Road Division during the year 2016-2017 PMP B&C 2016-2017. Tender ID No-79428, Package No-DZe-GP-09 /PMP(B&C)/2016-2017 শীর্ষক কাজের দরপত্র অনুমোদন।

উপর্যুক্ত বিষয়ে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ ও ক্রয়- প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরনে প্রচলিত বিধি- বিধানের ব্যত্যয় ঘটেনি মর্মে প্রত্যয়ন এবং সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীর সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে বিষয়ে উল্লিখিত প্যাকেজের ক্রয়- প্রস্তাব নিম্নোক্ত শর্তে নির্দেশক্রমে অনুমোদন করা হলঃ

দরপত্র নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	সড়ক বিভাগ	কাজের নাম	অনুমোদিত টাকা
Tender ID No-79428, Package No-DZe-GP-09 /PMP(B&C)/ 2016-2017	INFRATECH-EPIC JV	নারায়ণগঞ্জ	Rehabilitation of Expansion Joint Concrete Wearing Course of Kanchan Bridge with Approach Road under Narayangonj Road Division during the year 2016-2017 PMP B&C 2016-2017.	১২,২৮,২০,৭২৩.৮৫ (বার কোটি আটাশ লক্ষ বিশ হাজার সাতশত তেইশ টাকা পচাশি পয়সা মাত্র) টাকা মাত্র।

শর্তসমূহ:

(১) ব্যয় নির্বাহের ক্ষেত্রে ক্রয় সংক্রান্ত বিধি-বিধানসহ সকল আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে;

(২) দরপত্রে উল্লিখিত নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে কাজ সম্পাদন করতে হবে। সময় বৃদ্ধি করা যাবে না;

(৩) ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদনের পর ১৫(পনের) দিনের মধ্যে Work Program এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে;

(৪) পর পর ২(দুই) মাস Work Program এ নির্ধারিত লক্ষমাত্রা অর্জনে ব্যর্থ হলে ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তি ও পিপিআর ২০০৮ অনুযায়ী ঠিকাদারের বিরুদ্ধে শাস্তিমুলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

(৫) কার্যসম্পাদন জামানত ৫% রাখতে হবে;

(৬) সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী কাজের গুণগতমান স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী হচ্ছে কিনা তা সরেজমিনে নিশ্চিত করবেন। সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী তা তত্ত্বাবধায়ন ও নিশ্চিত করবেন;

(৭) স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী কাজ সম্পাদন করা না হলে তার দায়-দায়িত্ব কাজ বাস্তবায়নকারী ও তত্ত্বাবধানকারী প্রকৌশলীগণের উপর ব্যক্তিগতভাবে বর্তাবে;

(৮) Defects Liability Period ৩(তিন) বছর রাখতে হবে;

(৯) ঠিকাদারের রক্ষণযোগ্য অর্থ (Retention Money) ব্যাংক গ্যারান্টি গ্রহণপূর্বক তা ফেরত প্রদানের বিষয়ে পিপিআর ২০০৮ বাধ্যবাদকতা না থাকায় ব্যাংক গ্যারান্টি গ্রহণ করে রক্ষণযোগ্য অর্থ (Retention Money) ফেরত প্রদান করা যাবে না;

(১০) কাজের Defect Liability Period এর মধ্যে ব্রীজে সৃষ্ট ত্রুটি ঠিকাদার কর্তৃক মেরামতের পর সম্পাদিত মেরামত কাজ যথাযথভাবে সম্পাদিত হয়েছে তা সরেজমিন নিশ্চিত হয়ে ঠিকাদারের অনুকূলে Defects Correction Certificate ইস্যু করতে হবে;

(১১) দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাব অনুমোদনের ১ মাসের মধ্যে কাজের সাইটে কাজের সরঞ্জামাদি ও মালামাল আনয়ন না করলে দরপত্র অনুমোদন বাতিল করে নূন্যতম সময়ের মধ্যে পুন: দরপত্র আহবান করতে হবে;

(১২) কাজটি বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে;

(১৩) Cement Concrete পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength নূন্যতম Class-35 মানের হতে হবে ;

(১৪) অনুমোদিত প্রাক্কলনে অন্তর্ভূক্ত দফা সমূহের অতিরিক্ত কোন বিল পরিশোধ করা যাবে না এবং অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করা হলে সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলীগণ দায়ী থাকবেন;

(১৫) বর্ষা মৌসুমে বিটুমিনাসের কাজ করা যাবে না; এবং

(১৬) কোনরূপ বকেয়া সৃষ্টি করা যাবে না।

E-GP

কাজী আব্দুল্লাহ আল মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১৩/০৪/১৭
(মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার)
উপসচিব
ফোন: ৯৫১৪০৭৫
E-mail: dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন,তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জেষ্ঠ্যতার ক্রমানুসারে নয়):

১। জনাব মোঃ হুমায়ুন কবির খন্দকার, যুগ্মসচিব (নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-৬।
২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকা সড়ক জোন, ঢাকা।
৩। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা।
৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ, নারায়ণগঞ্জ।
৬। জনাব কাজী আব্দুল্লাহ আল মামুন, প্রোগ্রামার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ইজিপিতে পক্রিয়াকরণের অনুরোধসহ)।
৭। অফিস কপি/মাষ্টার কপি।

D/Latif/2017/EGP CS Letter 2016-17com