

নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.০৭.০৭৭.১৭-২৭৮

তারিখ : ০৮.০৫.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

বিষয় : চট্টগ্রাম জোনের অধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে e-GP'র মাধ্যমে আহবানকৃত Construction of 40.974m (1x39.634m) Long Pre-stressed Concrete (P.C.) Girder Bridge (Painchora Bridge) at 55th Km (CH-54km+840.00m) of Rangamati-Ghagra-Chandraghona-Bangalhalia-Bandarban (Bangalhalia-Bandarban part) Road (R-161) under Bandarban Road Division during the year 2016-2017. [Tender ID No-85452, Package No-e-gp/PMP Bridge/ CZ-15/ Bban/Ctg Zone/2016-2017] শীর্ষক কাজের দরপত্র অনুমোদন।

উপর্যুক্ত বিষয়ে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ ও ক্রয়- প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণে প্রচলিত বিধি- বিধানের ব্যত্যয় ঘটেনি মর্মে প্রত্যয়ন এবং সওজ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীর সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে বিষয়ে উল্লিখিত প্যাকেজের ক্রয়- প্রস্তাব নিম্নোক্ত শর্তে নির্দেশক্রমে অনুমোদন করা হলঃ

দরপত্র নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	সড়ক বিভাগ	কাজের নাম	অনুমোদিত টাকা
Tender ID No-85452, Package No-e-gp/ PMP Bridge/ CZ-15/ Bban/ Ctg Zone/2016-2017	Mesba Associates	বান্দরবান	Construction of 40.974m (1x39.634m) Long Pre-stressed Concrete (P.C.) Girder Bridge (Painchora Bridge) at 55th Km (CH-54km+840.00m) of Rangamati-Ghagra-Chandraghona-Bangalhalia-Bandarban (Bangalhalia-Bandarban part) Road (R-161) under Bandarban Road Division during the year 2016-2017.	৯,১১,২৪,০৬৯.০৯ (নয় কোটি এগার লক্ষ চব্বিশ হাজার উনসত্তর টাকা নয় পয়সা মাত্র) টাকা মাত্র।

শর্তসমূহ:

- (১) ব্যয় নির্বাহের ক্ষেত্রে ক্রয় সংক্রান্ত বিধি-বিধানসহ সকল আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে;
- (২) দরপত্রে উল্লিখিত নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে কাজ সম্পাদন করতে হবে। সময় বৃদ্ধি করা যাবে না;
- (৩) ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদনের পর ১৫(পনের) দিনের মধ্যে Work Program এ বিভাগে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে;
- (৪) পর পর ২(দুই) মাস Work Program এ নির্ধারিত লক্ষমাত্রা অর্জনে ব্যর্থ হলে ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তি ও পিপিআর ২০০৮ অনুযায়ী ঠিকাদারের বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- (৫) কার্য সম্পাদন জামানত ১০% রাখতে হবে;
- (৬) সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী কাজের গুণগতমান স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী হচ্ছে কিনা তা সরেজমিনে নিশ্চিত করবেন। সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী তা তত্ত্বাবধায়ন ও নিশ্চিত করবেন;
- (৭) ১০% নিম্ন দর হওয়ার কারণে দরপত্রে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী কাজ সম্পাদন করা না হলে তার দায়-দায়িত্ব কাজ বাস্তবায়নকারী ও তত্ত্বাবধানকারী প্রকৌশলীগণের উপর ব্যক্তিগতভাবে বর্তাবে;
- (৮) Defects Liability Period ৩(তিন) বছর রাখতে হবে;
- (৯) ঠিকাদারের রক্ষণযোগ্য অর্থ (Retention Money) ব্যাংক গ্যারান্টি গ্রহণপূর্বক তা ফেরত প্রদানের বিষয়ে পিপিআর ২০০৮ বাধ্যবাদকতা না থাকায় ব্যাংক গ্যারান্টি গ্রহণ করে রক্ষণযোগ্য অর্থ (Retention Money) ফেরত প্রদান করা যাবে না;
- (১০) কাজের Defect Liability Period এর মধ্যে ব্রীজে সৃষ্ট ত্রুটি ঠিকাদার কর্তৃক মেরামতের পর সম্পাদিত মেরামত কাজ যথাযথভাবে সম্পাদিত হয়েছে তা সরেজমিনে নিশ্চিত হয়ে ঠিকাদারের অনুকূলে Defects Correction Certificate ইস্যু করতে হবে;
- (১১) দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাব অনুমোদনের ১ মাসের মধ্যে কাজের সাইটে কাজের সরঞ্জামাদি ও মালামাল আনয়ন না করলে দরপত্র অনুমোদন বাতিল করে ন্যূনতম সময়ের মধ্যে পুনঃ দরপত্র আহবান করতে হবে; এবং
- (১২) কোনরূপ বকেয়া সৃষ্টি করা যাবে না।

E-CUP
২২/০৫/১৭
কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

(মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার)
উপসচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৫
E-mail: dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। ড. মোঃ কামরুল আহসান, যুগ্মসচিব (বিআরটিএ সংস্থাপন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-২।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক জোন, চট্টগ্রাম।
- ৩। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রাঙ্গামাটি সড়ক সার্কেল, রাঙ্গামাটি।
- ৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বান্দরবান সড়ক বিভাগ, বান্দরবান।
- ৬। জনাব কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন, প্রোগ্রামার, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ইজিপিতে প্রক্রিয়াকরণের অনুরোধসহ)।
- ৭। অফিস কপি/মাষ্টার কপি।