

PROJECT PROFILE OF
Existing Meghna Bridge

Name of Project	:	Meghna Bridge
প্রকল্পের নাম	:	মেঘনা সেতু
Location of the Project	:	Over Meghna river at 25 th km of Dhaka-Chittagong National Highway
প্রকল্পের অবস্থান	:	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের ২৫তম কিলোমিটারে মেঘনা নদীর উপর অবস্থিত।
Description of the Project	:	<p>a) Construction of 930 m bridge with dual carriageway</p> <p>b) Bridge width=9.20 meter</p> <p>c) Span arrangement=2x48.50 meter + 9x87.00 meter + 2x25.00 meter</p> <p>d) No. of spans=13</p> <p>e) Type of super structure= Pre stressed Box Girder</p> <p>f) Construction of approach Road</p> <p>g) Necessary river bank Protection work</p>
প্রকল্পের বিবরণ	:	<p>ক) ৯৩০ মিটার দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট ২-লেন সেতু নির্মাণ</p> <p>খ) সেতুর চওড়া= ৯.২০ মিটার</p> <p>গ) স্প্যান বিন্যাস=২x৪৮.৫০ মিটার + ৯x৮৭.০০ মিটার + ২x২৫.০০ মিটার</p> <p>ঘ) স্প্যান সংখ্যা=১৩ টি</p> <p>ঙ) সুপার-স্ট্রাকচার এর ধরন= প্রি-স্ট্রেসড কংক্রিট বক্স গার্ডার</p> <p>চ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ</p> <p>ছ) প্রয়োজনীয় নদী তীর রক্ষা প্রদ কাজ</p>
Implementing Offices	:	Roads & Highways Department
বাস্বায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
Objectives of the Project	:	<p>i) To reduce constraints and increase efficiency of road transport.</p> <p>ii) To develop an adequate, uninterrupted & efficient transport system between capital Dhaka and Chittagong Port.</p> <p>iii) To enhance economic development for expansion and</p>

		<p>integration of export and import facilities.</p> <p>iv)To make substantial economic and social benefits of Bangladesh.</p> <p>v)To enhance road safety measures.</p>
প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	:	<p>ক) সড়ক পরিবহনে বাধাসমূহ দূর করন এবং পরিবহনে কার্যকারীতা ও উপযোগীতা বৃদ্ধি করন।</p> <p>খ) রাজধানী ঢাকার সাথে বন্দর নগরী চট্টগ্রামের একটি পর্যাপ্ত, নিরবিচ্ছিন্ন ও উপযোগী সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।</p> <p>গ) অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য রপ্তানী ও আমদানী সুবিধাসমূহ বৃদ্ধিকরন।</p> <p>ঘ) বাংলাদেশের পর্যাপ্ত অর্থনৈতিক ও সামাজিক উপযোগীতা তৈরীকরণ।</p> <p>ঙ) সড়ক নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা উন্নয়ন।</p>
Approved duration of the Project	:	-
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	-
Actual start Date	:	1986
প্রকল্প শুরু প্রকৃত তারিখ	:	১৯৮৬
Completion Date	:	1991
প্রকল্প শেষ হবার তারিখ	:	১৯৯১
Revised information if any	:	-
প্রকল্পের সংশোধনী (যদি থাকে)	:	-
Total Cost of the Project	:	-
মোট প্রকল্প ব্যয়	:	-
Source of Fund	:	Japanese grant
অর্থের উৎস	:	জাপানী অনুদান
Year Wise Cost	:	-
বছর ভিত্তিক প্রকল্প ব্যয়	:	-
Current Year Allocation	:	-

বর্তমান বছরে বরাদ্দ	:	-
Location Map or Sketch if any	:	
অবস্থানগত মানচিত্র যদি থাকে	:	
Present Condition of the Bridge	:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prolonged use of excessive traffic volume & movement of over loaded vehicles, the hinge bearing and expansion joint system of the bridges have been damaged seriously. Most of bearings & expansion joints damaged permanently. 2. The original bridge was designed before the introduction of Bangladesh National Building Code (BNBC) considering the seismic co-efficient value 0.05. As per standard of BNBC, the seismic coefficient of the bridge location is 0.15. Therefore, the Bridge is vulnerable to Earthquake. 3. During last 3(three) consecutive floods, river bed erosion took place . A under water video has been taken recently and it is found that the river bed scoured about 15 meter adjacent to the pier P 5 to P 10 of Meghna Bridge. 4. Sufficient action already been taken to repair the bridge.
সেতুটির বর্তমান অবস্থা	:	<ol style="list-style-type: none"> ১. সেতুটির ডিজাইন লিমিট অপেক্ষা অধিক সংখ্যক এবং অতিরিক্ত ওজনের মাল বোঝাই যানবাহন চলাচলের জন্য বিদ্যমান সেতুর অধিকাংশ Hinge Bearing সম্পূর্ণভাবে এবং অবশিষ্ট সমূহ আংশিক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। এছাড়াও সেতুটির ডিজাইন লিমিট অপেক্ষা অধিক সংখ্যক এবং অতিরিক্ত ওজনের মাল বোঝাই যানবাহন চলাচলের জন্য সেতুটির বিদ্যমান Expansion Joint সমূহের অধিকাংশ মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে এবং অবশিষ্ট আংশিক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। ২. সেতুটি ডিজাইন প্রণয়নের সময় বাংলাদেশ ন্যাশনাল বিল্ডিং কোড অনুযায়ী ভূমিকম্পের মান ছিল ০.০৫ যা বর্তমানে ০.১৫। ফলে ভূমিকম্প মোকাবেলায় সেতুটি অত্যন্ত নাজুক অবস্থায় রয়েছে। ৩. সম্প্রতি মেঘনা সেতুর পিয়ার সংলগ্ন নদীর তলদেশের গৃহীত Under Water Video হতে প্রতীয়মান হয় যে, পিয়ার সংলগ্ন (বিশেষভাবে P5 হতে P10 পর্যন্ত) নদীর তলদেশে সর্বোচ্চ ১৫ মিটার পর্যন্ত ক্ষয় হয়েছে। ৪. সেতুটির ক্ষয়ক্ষতি মেরামতের জন্য ইতোমধ্যে কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

**PROJECT PROFILE OF
Existing Meghna-Gumti Bridge**

Name of Project	:	Meghna-Gumti Bridge
প্রকল্পের নাম	:	মেঘনা-গোমতী সেতু
Location of the Project	:	Over Meghna and Gumti river at 37 th km of Dhaka-Chittagong National Highway
প্রকল্পের অবস্থান	:	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের ৩৭তম কিলোমিটারে মেঘনা ও গোমতী নদীর উপর অবস্থিত।
Description of the Project	:	<ul style="list-style-type: none"> a) Construction of 1410 m bridge with dual carriageway b) Bridge width=9.20 meter c) Span arrangement=51.90 meter + 15x87.00 meter + 51.90 meter d) No. of spans=17 e) Type of super structure= Pre stressed Box Girder f) Construction of approach Road g) Necessary river bank Protection work
প্রকল্পের বিবরণ	:	<ul style="list-style-type: none"> ক) ১৪১০ মিটার দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট ২-লেন সেতু নির্মাণ খ) সেতুর চওড়া= ৯.২০ মিটার গ) স্প্যান বিন্যাস=৫১.৯০ মিটার + ১৫x৮৭.০০ মিটার + ৫১.৯০ মিটার ঘ) স্প্যান সংখ্যা=১৭ টি ঙ) সুপার-স্ট্রাকচার এর ধরন= প্রি-স্ট্রেসড কংক্রিট বক্স গার্ডার চ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ ছ) প্রয়োজনীয় নদী তীর রক্ষা প্রদ কাজ
Implementing Offices	:	Roads & Highways Department
বাস্বায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
Objectives of the Project	:	i) To reduce constraints and increase efficiency of road

		<p>transport.</p> <p>ii)To develop an adequate, uninterrupted & efficient transport system between capital Dhaka and Chittagong Port.</p> <p>iii)To enhance economic development for expansion and integration of export and import facilities.</p> <p>iv)To make substantial economic and social benefits of Bangladesh.</p> <p>v)To enhance road safety measures.</p>
প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	:	<p>ক) সড়ক পরিবহনে বাধাসমূহ দূর করণ এবং পরিবহনে কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বৃদ্ধি করণ।</p> <p>খ) রাজধানী ঢাকার সাথে বন্দর নগরী চট্টগ্রামের একটি পর্যাপ্ত, নিরবিচ্ছিন্ন ও উপযোগী সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।</p> <p>গ) অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য রপ্তানী ও আমদানী সুবিধাসমূহ বৃদ্ধিকরন।</p> <p>ঘ) বাংলাদেশের পর্যাপ্ত অর্থনৈতিক ও সামাজিক উপযোগিতা তৈরীকরণ।</p> <p>ঙ) সড়ক নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা উন্নয়ন।</p>
Approved duration of the Project	:	-
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	-
Actual start Date	:	1991
প্রকল্প শুরু প্রকৃত তারিখ	:	১৯৯১
Completion Date	:	1995
প্রকল্প শেষ হবার তারিখ	:	১৯৯৫
Revised information if any	:	-
প্রকল্পের সংশোধনী (যদি থাকে)	:	-
Total Cost of the Project	:	-
মোট প্রকল্প ব্যয়	:	-
Source of Fund	:	Japanese grant
অর্থের উৎস	:	জাপানি অনুদান

Year Wise Cost	:	-
বছর ভিত্তিক প্রকল্প ব্যয়	:	-
Current Year Allocation	:	-
বর্তমান বছরে বরাদ্দ	:	-
Location Map or Sketch if any	:	
অবস্থানগত মানচিত্র যদি থাকে	:	
Present Condition of the Bridge	:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prolonged use of excessive traffic volume & movement of over loaded vehicles, the hinge bearing and expansion joint system of the bridges have been damaged seriously. Most of bearings & expansion joints damaged permanently. 2. The original bridge was designed before the introduction of Bangladesh National Building Code (BNBC) considering the seismic co-efficient value 0.05. As per standard of BNBC, the seismic coefficient of the bridge location is 0.15. Therefore, the Bridge is vulnerable to Earthquake. 3. Sufficient action already been taken to repair the bridge.
সেতুটির বর্তমান অবস্থা	:	<ol style="list-style-type: none"> ১. সেতুটির ডিজাইন লিমিট অপেক্ষা অধিক সংখ্যক এবং অতিরিক্ত ওজনের মাল বোঝাই যানবাহন চলাচলের জন্য বিদ্যমান সেতুর অধিকাংশ Hinge Bearing সম্পূর্ণভাবে এবং অবশিষ্ট সমূহ আংশিক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। এছাড়াও সেতুটির ডিজাইন লিমিট অপেক্ষা অধিক সংখ্যক এবং অতিরিক্ত ওজনের মাল বোঝাই যানবাহন চলাচলের জন্য সেতুটির বিদ্যমান Expansion Joint সমূহের অধিকাংশ মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে এবং অবশিষ্ট আংশিক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। ২. সেতুটি ডিজাইন প্রণয়নের সময় বাংলাদেশ ন্যাশনাল বিল্ডিং কোড অনুযায়ী ভূমিকম্পের মান ছিল ০.০৫ যা বর্তমানে ০.১৫। ফলে ভূমিকম্প মোকাবেলায় সেতুটি অত্যন্ত নাজুক অবস্থায় রয়েছে। ৩. সেতুটির ক্ষয়ক্ষতি মেরামতের জন্য ইতোমধ্যে কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

**PROJECT PROFILE OF
Existing Katchpur Bridge**

Name of Project	:	Katchpur Bridge
প্রকল্পের নাম	:	কাঁচপুর সেতু
Location of the Project	:	Over Shitalakshya river at 10 th km of Dhaka-Chittagong National Highway
প্রকল্পের অবস্থান	:	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের ১০তম কিলোমিটারে শীতলক্ষ্যা নদীর উপর অবস্থিত।
Description of the Project	:	<p>a) Construction of 404.20 m bridge with 4 lane carriageway</p> <p>b) Bridge width=20.80 meter</p> <p>c) Span arrangement=50.20meter +43.00meter+42.50meter+42.50meter+70.00meter+ 43.00meter +69.00meter+ 44.00meter</p> <p>c) No. of spans=8</p> <p>d) Type of super structure= Pre stressed I Girder</p> <p>e) Construction of approach Road</p> <p>f) Necessary river bank Protection work</p>

প্রকল্পের বিবরণ	:	<p>ক) ৪০৪.২০ মিটার দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট ৪-লেন সেতু নির্মাণ</p> <p>খ) সেতুর চওড়া= ২০.৮০ মিটার</p> <p>গ) স্প্যান বিন্যাস= ৫০.২০মিটার +৪৩.০০ মিটার +৪২.৫০ মিটার +৪২.৫০ মিটার +৭০.০০ মিটার + ৪৩.০০ মিটার +৬৯.০০ মিটার + ৪৪.০০ মিটার</p> <p>ঘ) স্প্যান সংখ্যা=৮ টি</p> <p>ঙ) সুপার-স্ট্রাকচার এর ধরন= প্রি-স্ট্রেসড কংক্রিট আই গার্ডার</p> <p>চ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ</p> <p>ছ) প্রয়োজনীয় নদী তীর রক্ষাপ্রদ কাজ</p>
Implementing Offices	:	Roads & Highways Department
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
Objectives of the Project	:	<p>i)To reduce constraints and increase efficiency of road transport.</p> <p>ii)To develop an adequate, uninterrupted & efficient transport system between capital Dhaka and Chittagong Port.</p> <p>iii)To enhance economic development for expansion and integration of export and import facilities.</p> <p>iv)To make substantial economic and social benefits of Bangladesh.</p> <p>v)To enhance road safety measures.</p>
প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	:	<p>ক) সড়ক পরিবহনে বাঁধাসমূহ দূর করন এবং পরিবহনে কার্যকারীতা ও উপযোগীতা বৃদ্ধি করন।</p> <p>খ) রাজধানী ঢাকার সাথে বন্দর নগরী চট্টগ্রামের একটি পর্যাপ্ত, নিরবিচ্ছিন্ন ও উপযোগী সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।</p> <p>গ) অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য রপ্তানী ও আমদানী সুবিধাসমূহ বৃদ্ধিকরন।</p> <p>ঘ) বাংলাদেশের পর্যাপ্ত অর্থনৈতিক ও সামাজিক উপযোগিতা তৈরীকরণ।</p> <p>ঙ) সড়ক নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা উন্নয়ন।</p>
Approved duration of the Project	:	-
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	-

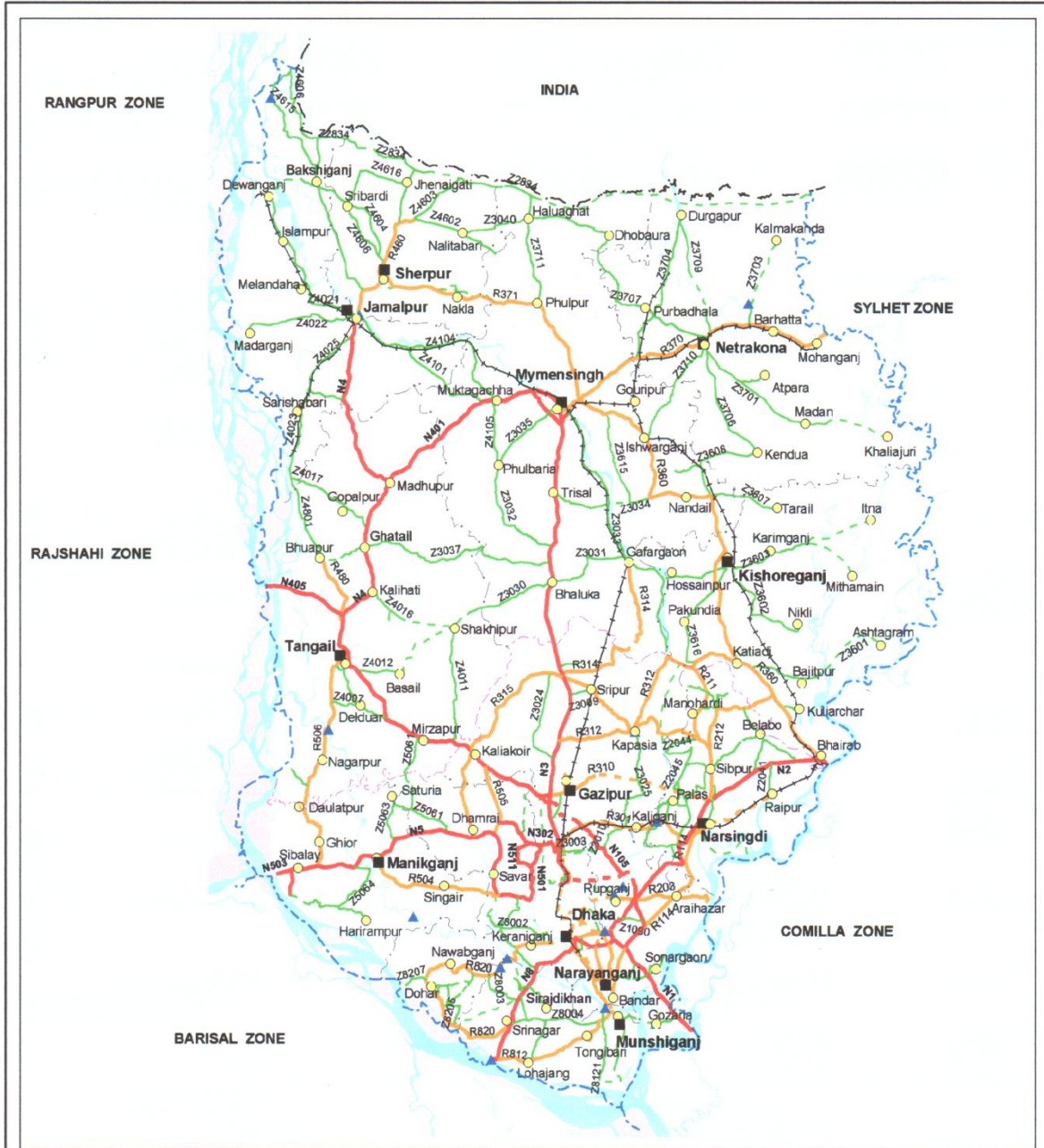
Actual start Date	:	-
প্রকল্প শুরু প্রকৃত তারিখ	:	-
Completion Date	:	1975
প্রকল্প শেষ হবার তারিখ	:	১৯৭৫
Revised information if any	:	-
প্রকল্পের সংশোধনী (যদি থাকে)	:	-
Total Cost of the Project	:	-
মোট প্রকল্প ব্যয়	:	-
Source of Fund	:	Japanese grant
অর্থের উৎস	:	জাপানী অনুদান
Year Wise Cost	:	-
বছর ভিত্তিক প্রকল্প ব্যয়	:	-
Current Year Allocation	:	-
বর্তমান বছরে বরাদ্দ	:	-
Location Map or Sketch if any	:	
অবস্থানগত মানচিত্র যদি থাকে	:	
Present Condition of the Bridge	:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prolonged use of excessive traffic volume & movement of over loaded vehicles, the expansion joint system of the bridges have been damaged seriously. Also lot of cracks formed in the deck slab. 2. The original bridge was designed before the introduction of Bangladesh National Building Code (BNBC) considering the seismic co-efficient value 0.05. As per standard of BNBC, the seismic coefficient of the bridge location is 0.15. Therefore, the Bridge is vulnerable to Earthquake. 3. Sufficient action already been taken to repair the bridge.
সেতুটির বর্তমান অবস্থা	:	১. সেতুটির ডিজাইন লিমিট অপেক্ষা অধিক সংখ্যক এবং অতিরিক্ত ওজনের মাল বোঝাই যানবাহন চলাচলের জন্য বিদ্যমান সেতুর অধিকাংশ Expansion

Joint সমূহের মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে এবং অবশিষ্ট আংশিক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। এছাড়াও সেতুর ডেক স্লাবে প্রচুর ফাটলের সৃষ্টি হয়েছে।

২. সেতুটি ডিজাইন প্রণয়নের সময় বাংলাদেশ ন্যাশনাল বিল্ডিং কোড অনুযায়ী ভূমিকম্পের মান ছিল ০.০৫ যা বর্তমানে ০.১৫। ফলে ভূমিকম্প মোকাবেলায় সেতুটি অত্যন্ত নাজুক অবস্থায় রয়েছে।

৩. সেতুটির ক্ষয়ক্ষতি মেরামতের জন্য ইতোমধ্যে কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

RHD ROAD NETWORK, DHAKA ZONE



Government of the People's Republic of Bangladesh
 Ministry of Communications
 Roads and Highways Department
 HDM Circle, RHD
 Sarak Bhaban, Ramna, Dhaka-1000
 Bangladesh
 URL: www.rhd.gov.bd

- RHD Roads**
- National Highway
 - Regional Highway
 - Zila Road
- Roads Under Construction/ Not Accessible**
- - - National Highway
 - - - Regional Highway
 - - - Zila Road
- ▲ RHD Ferry
 - +—+— Railway

- Boundary**
- - - - International
 - - - - Zone
 - - - - Circle
 - - - - Division
- Head Quarter**
- District
 - Upazila
- Sea/River/Char Land**
- Sea/River
 - Char Land

0 5 10 20 30 40
 Kilometers
 RF 1 : 1150,000

- Data Sources:**
1. RHD Road-Centerline GPS Survey 2002- 04
 2. Road Information from RHD Field Divisions based on the latest Road Reclassification by the Planning Commission of Bangladesh
 3. River Layer from FAP-19 of WARPO, 1996
 4. International Boundary Layer from FAP-19 of WARPO, 1995
 5. Head Quarters Layer from LGED Thana Base Map, 1992
 6. RHD Ferry Layer from RHD LRP Data, 2004
 7. Railway Layer from FAP-19 of WARPO, 1992