

PROJECT PROFILE OF 4-Laning of Dhaka-Chittagong Highway Project

Name of Project:	:	4-Laning of Dhaka-Chittagong Highway Project (Daudkandi Toll Plaza to Chittagong City Gate)
প্রকল্পের নাম	:	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (দাউদকান্দি টোল প্লাজা হতে চট্টগ্রাম সিটি গেট পর্যন্ত অংশ)
Location of the Project:	:	Comilla, Feni, Chittagong
প্রকল্পের অবস্থান	:	দাউদকান্দি টোল প্লাজা হতে চট্টগ্রাম সিটি গেট পর্যন্ত
Description of the Project	:	<p>Main Features of the Project-</p> <p>a) 192.30 km long 4-Lane national highway with 10.8 m dual carriageway.</p> <p>b) 5 meter median in the middle of carriageway.</p> <p>c) 3 nos. Fly over (463 meter)</p> <p>d) 2 nos. underpass (33 meter)</p> <p>e) 33 nos. Overhead pedestrian steel bridge.</p> <p>f) 61 nos. Bus stops.</p>
প্রকল্পের বিবরণ	:	<p>প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য বৈশিষ্ট্যসমূহ :</p> <p>ক) ১৯২.৩০ কি:মি: দৈর্ঘ্যবিশিষ্ট এবং ১০.৮ মি: ডুয়েল ক্যারেজওয়ে ৪-লেন জাতীয় মহাসড়ক।</p> <p>খ) মহাসড়কের মধ্যভাগে ৫মি: মিডিয়ান।</p> <p>গ) ৩ টি ফ্লাইওভার (৪৬৩ মি)</p> <p>ঘ) ২ টি আন্ডারপাস (৩৩ মি:)</p> <p>ঙ) ৩৩ টি স্টীল ফুট ওভার ব্রীজ।</p> <p>চ) ৬১ টি বাস স্টপ।</p>
Implementing Offices	:	Roads and Highways Department
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
Objectives of the Project	:	<p>The main objective of this project is to reduce constraints, accidents and increase efficiency of road transport through upgrading of Dhaka-Chittagong Highway (Daudkandi-Chittagong Section) from 2-lane to 4-lane.</p> <p>a) To optimize the utilization of Chittagong Port- Freight Transport;</p> <p>b) To develop an adequate and Efficient Transport System between Capital city Dhaka and Port City Chittagong;</p> <p>c) To enhance Economic Development for Expansion and Integration of Markets and Growth of International Trade;</p> <p>d) Sustainable Development through Transport Revolution in Agricultural Centers and Industrial Areas;</p> <p>e) Reduction of Traffic Congestion, Travel Time and prevailing Road Accidents specially due to Head on Collision;</p> <p>f) To meet the increasing Travel Demand and provide room for heavy vehicles;</p> <p>g) To enhance Road Safety Measures;</p> <p>h) To provide substantial Economic and Social benefits in the cross boundary region through generation of employment, creation of improved facilities for trade and commerce, promotion of social integration and finally by alleviating poverty of Bangladesh.</p>

প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	:	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য হচ্ছে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) কে ২ লেন থেকে ৪-লেনে উন্নীত করে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থাকে সহজতর, আরামপ্রদ, নিরাপদ এবং যানজট মুক্ত করা। ক) চট্টগ্রাম বন্দরের পরিবহন ব্যবস্থার সর্বোত্তম ব্যবহারের জন্য অনুকূল পরিবেশ সৃষ্টি করা; খ) রাজধানী ঢাকা এবং বন্দর নগরী চট্টগ্রামের মধ্যে যোগাযোগ ব্যবস্থার পর্যাপ্ত উন্নয়ন সাধন করা; গ) আন্তর্জাতিক বাণিজ্য বৃদ্ধি এবং বাজারের বিস্তার অক্ষুণ্ন রেখে অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করা; ঘ) পরিবহন ব্যবস্থার আমূল বিলম্বের মাধ্যমে কৃষি ও বাণিজ্য ক্ষেত্রে টেকসই উন্নয়ন সাধন করা; ঙ) পরিবহন যানজট, যাতায়াত সময় এবং সর্বোপরি সড়ক দুর্ঘটনা (প্রধানতঃ মুখোমুখি সংঘর্ষ) কমিয়ে আনা; চ) ক্রমবর্ধিষ্ণু ভ্রমণ চাহিদা মিটানো এবং ভারী যানবাহন চলাচলের জন্য পৃথক লেনের ব্যবস্থা; ছ) সড়ক নিরাপদ ব্যবস্থা বৃদ্ধিকরণ; জ) কর্মসংস্থান সৃষ্টি, ব্যবসায় বাণিজ্যের অধিকতর সুবিধা সৃষ্টি, সামাজিক বন্ধন সু-দৃঢ়করণ এবং সর্বোপরি দারিদ্র বিমোচনের মাধ্যমে দেশের ব্যাপক অঞ্চলে অর্থনৈতিক ও সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা।
Approved duration of the Project	:	January 2006 – December 2013
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	জানুয়ারি ২০০৬ - ডিসেম্বর ২০১৩
Actual Start Date	:	January 2010
প্রকল্প শুরু প্রকৃত তারিখ	:	জানুয়ারী ২০১০
Expected Completion Date	:	December 2013
প্রকল্প শেষ হবার সম্ভাব্য তারিখ	:	ডিসেম্বর ২০১৩
Revised Information if any	:	-
প্রকল্পের সংশোধনী (যদি থাকে)	:	-
Total Cost of the Project	:	238,217.04 Lakh Tk.
মোট প্রকল্প ব্যয়	:	২৩৮,২১৭.০৪ লক্ষ টাকা
Source of Fund	:	GoB/JDCF-Japan Debt. Cancellation Fund
অর্থের উৎস	:	জিওবি/জেডিসিএফ- জাপান ঋণ মওকুফ তহবিল
Year Wise Cost	:	2005-2006: 74.00 Lakh Tk. 2006-2007: 473.42 Lakh Tk. 2007-2008: 264.34 Lakh Tk. 2008-2009: 2238.15 Lakh Tk. 2009-2010: 19544.49 Lakh Tk. 2010-2011: 10127.72 Lakh Tk. 2011-2012: 15712.55 Lakh Tk. (Up to March 2012)
বছর ভিত্তিক প্রকল্প ব্যয়	:	২০০৫-২০০৬: ৭৪.০০ লক্ষ টাকা ২০০৬-২০০৭: ৪৭৩.৪২ লক্ষ টাকা ২০০৭-২০০৮: ২৬৪.৩৪ লক্ষ টাকা ২০০৮-২০০৯: ২২৩৮.১৫ লক্ষ টাকা ২০০৯-২০১০: ১৯৫৪৪.৪৯ লক্ষ টাকা ২০১০-২০১১: ১০১২৭.৭২ লক্ষ টাকা ২০১১-২০১২: ১৫৭১২.৫৫ লক্ষ টাকা (মার্চ ২০১২ পর্যন্ত)
Current Year Allocation	:	17500.00 Lakh Tk.
বর্তমান বছরে বরাদ্দ	:	১৭৫০০.০০ লক্ষ টাকা
Location Map or Sketch if any	:	Encl.-1
অবস্থানগত মানচিত্র যদি থাকে	:	সংযুক্তি-১

Encl.-1 (সংযুক্তি-১)

4-LANING OF DHAKA-CHITTAGONG HIGHWAY PROJECT

