ইনোভেশন আইডিয়াসমূহ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সম্পন্নঃ

1. **ইন্টারএক্টিভ ওয়েবসাইট**

এ বিভাগের একটি সমৃদ্ধ ওয়েবসাইট (www.rthd.gov.bd) রয়েছে, যা প্রতিনিয়ত হালনাগাদ করা হয়। এর মাধ্যমে যে কোন স্থান হতে যে কোন সময় এ বিভাগের কার্যক্রম সম্পর্কে সকলে জানতে পারেন এবং মতামত, অভিযোগ ও পরামর্শ প্রদান করতে পারেন। এতে এ বিভাগের কার্যক্রমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা সম্ভবপর হচ্ছে। GRS, NIS, RTI ও Innovation Team সহ সকল ফোকাল পয়েন্টগণকে নিয়ে নতুন পেজ প্রকাশ করা হয়েছে।ওয়েবসাইটের ফেসবুক বক্স ও ভিডিও বক্সকে নতুনভাবে বিন্যস্ত করা হয়েছে যেখানে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সম্পর্কিত ছবি ও ভিডিও নিয়মিত আপলোড করা হয়ে থাকে।

২. ডিজিটাল লাইব্রেরি

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং এর আওতাধীন অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা সম্পর্কিত প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টস যেমন:- আইন, বিধিমালা, প্রবিধানমালা, নীতিমালা, গাইডলাইনস্‌, বিভিন্ন প্রকাশনা ইত্যাদি প্রাপ্তির নিশ্চিত করার অনলাইন ব্যবস্থা। যে কোন স্থান থেকে তাৎক্ষণিক তথ্য প্রাপ্তির সুবিধার্থে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইটে একটি ডিজিটাল লাইব্রেরি সন্নিবেশিত করা হয়েছে। ৯টি ব্লকে বিভিন্ন তথ্যাদি সংরক্ষিত আছে। এ বিভাগ ও আওতাধীন অফিসসমূহের কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ, জনসাধারণ ও স্টেকহোল্ডারগণ প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টের সফটকপি ও হার্ডকপি তাৎক্ষণিকভাবে ওয়েবসাইটের ডিজিটাল লাইব্রেরি থেকে সংগ্রহ করতে পারছেন।

৩. অনলাইন ভূমি ব্যবস্থাপনা

দেশব্যাপী ছড়িয়ে থাকা সওজ অধিদপ্তর ও বিআরটিসি’র মূল্যবান ভূমির রেকর্ড, ভূমি উন্নয়ন কর পরিশোধের বিবরণ, সওজ অধিদপ্তরের আওতাধীন পরিদর্শন বাংলো, কটেজ, রিসোর্ট ও পিকনিক স্পটসমূহের তথ্য এ সফটওয়্যারে সংরক্ষণ করা আছে। এছাড়া ইজরাকৃত পেট্রোল পাম্প এবং সিএনজি স্টেশনসমূহের তথ্যও সন্নিবেশ করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

৪. অনলাইন মামলা ব্যবস্থাপনা

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং এর আওতাধীন অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/ সংস্থা সমূহের মামলাসমূহ মনিটরিং করার অনলাইন ব্যবস্থাপনা। এর মাধ্যমে মামলাসমূহের বর্তমান অবস্থা অনুযায়ী প্রতিকারমূলক পদক্ষেপ গ্রহণ করা সম্ভব হচ্ছে। সরকারি সম্পত্তি রক্ষা ও সরকারি স্বার্থ সংরক্ষণে মামলা পরিচালনার কার্যক্রম মনিটরিং জোরদার করার জন্য মামলা ব্যবস্থাপনা সফটওয়্যার প্রস্তুত করা হয়েছে।

৫. অনলাইন অডিট ব্যবস্থাপনা

এ বিভাগ এবং অধিনস্থ দপ্তর সমূহের অফিসভিত্তিক অডিট আপত্তির সংখ্যা, গৃহিত ব্যবস্থা ও বর্তমান অবস্থা সম্পর্কিত যাবতীয় তথ্য উপাত্ত এই সফটওয়্যারে সংরক্ষণ করা হচ্ছে। প্রত্যেকটি অনুচ্ছেদের জন্য একটি করে ইউনিক আইডেনটিফিকেশন নাম্বার রয়েছে। এ নাম্বার দিয়ে সার্চ করলে প্রতিটি অনুচ্ছেদের বিস্তারিত বিবরন পাওয়া যায়। একই ভাবে কর্মকর্তাগণের আইডি দিয়ে সার্চ করলে কর্মকর্তার অডিট আপত্তি সম্পর্কিত যাবতীয় তথ্য মুহূর্তেই পাওয়া যায়।

৬. অনলাইন গ্রিভেন্সেস রিড্রেস সিস্টেম

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও এর আওতাধীন অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা সম্পর্কিত যেকোন অভিযোগ/মতামত জানানোর জন্য একটি অনলাইন মাধ্যম। এর মাধ্যমে স্বল্প সময়ে যে কোন অভিযোগ/মতামতের জবাব জনগণকে জানানো সম্ভব হচ্ছে। এ বিভাগের ওয়েবসাইটে অথবা ফেসবুক পেইজে গিয়ে যে কেউ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং আওতাধীন অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার কর্মকান্ড এবং মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্পর্কে অভিযোগ/মতামত বা পরামর্শ ছবিসহ প্রদান করতে পারেন। প্রাপ্ত মতামত বা পরামর্শ অত্যন্ত গুরত্বের সাথে খতিয়ে দেখে পুনরায় প্রকৃত তথ্য মতামত প্রদানকারীকে অনলাইনেই জানিয়ে দেয়া হয়।

৭. গুগল ম্যাপ ও গুগল আর্থ মার্কিং

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তরের উল্লেখযোগ্য সেতু, ফ্লাইওভার, সকল অফিস, পরিদর্শন বাংলো, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)-এর সকল অফিস, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন (বিআরটিসি)-এর সকল বাস ও ট্রাক ডিপো, ট্রেনিং ইন্সটিটিউট এবং ওয়ার্কশপসমূহ গুগল ম্যাপে চিহ্নিত করার কার্যক্রম।

**চলমান (অগ্রাধিকার ক্রমানুসারে বিন্যস্ত)**

১. ই-ফাইলিং

প্রথাগত কাগজের নথি ব্যবস্থাপনার পরিবর্তে ইলেকট্রনিক পদ্ধতির অনলাইন ই-ফাইলিং ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি। যে কোন স্থান থেকে যে কোন সময় দ্রুত নথি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে প্রথম বিভাগ হিসেবে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে ই ফাইলিং ব্যবস্থা প্রবর্তন করা হয়।

২. ডেভেলপমেন্ট অব মাল্টিমোডাল ট্রান্সপোর্ট ওয়েব পোর্টাল উইথ মোবাইল ইন্টারএ্যাক্টিভিটি

সব ধরণের গণপরিবহন সেবার তথ্যাদি ও টিকেট অনলাইনে প্রাপ্তির সুযোগ সৃষ্টি করতে এ পোর্টাল প্রস্তুত করা হচ্ছে। একটি ওয়েবপোর্টাল ব্যবহার করে সড়কপথ, আকাশপথ, নৌ-পথ এবং রেলপথে যাতায়াত করার জন্য রুট, ভাড়ার তালিকা, সময়সূচী, গন্তব্য স্থানের দূরত্ব, টিকেট বুকিং, টিকেট ক্রয় ইত্যাদি সেবা গ্রহণের অনলাইন ব্যবস্থাপনা।

৩. ইনোভেশন সার্কেল

নতুন নতুন আবিষ্কার ও উদ্ভাবনের মাধ্যমে সেবার মান ও গতির উন্নয়ন সাধন করার লক্ষ্যে এ কার্যক্রম নিয়মিত পরিচালনা করা হচ্ছে।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সম্পন্নঃ

১) **এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন**

অনুমোদিত সীমার অতিরিক্ত ওজনের মালামাল বহনকারী যানবাহন চলাচল নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে মহাসড়কের ক্ষতিগ্রস্থতা ও দুর্ঘটনা হ্রাস করার লক্ষ্যে Axle Load Control Station চালু করা এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের কর্মকান্ড প্রত্যক্ষ করার জন্য ওয়েব বেজড রিমোট মনিটরিং সিস্টেম প্রবর্তনের করা হয়েছে। অতিরিক্ত ভারবাহী যান চলাচল নিয়ন্ত্রণের ফলে মহাসড়কের ক্ষতিগ্রস্থতা এবং সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস পাচ্ছে।

২) **হাইওয়ে ডেভেলপমেন্ট ম্যানেজমেন্ট (HDM)**

HDM-4 হাইওয়ে উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য একটি সফটওয়্যার ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম। এটি ব্যবহার করে মহাসড়ক এর মেরামত, সংস্কার ও সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কাজের প্রয়োজনীয়তা নির্ধারণ করে তদানুযায়ী প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাচ্ছে।

**৩) ডিজিটাল টোল প্লাজা**

টোল সংগ্রহ পদ্ধতি আধুনিকায়ন ও ডিজিটাল পদ্ধতিতে মনিটরিং করে রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ডিজিটাল টোল প্লাজায় ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে টোল আদায় কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে ১১টি সেতু এবং ৩টি টোল মহাসড়কে ডিজিটাল পদ্ধতিতে টোল সংগ্রহ করা হচ্ছে। অপটিক্যাল ফাইবার কানেকটিভিটি’র মাধ্যমে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ থেকে টোল আদায় কার্যক্রম মনিটরিং এর ব্যবস্থা প্রবর্তনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

**৪) জিওগ্রাফিক্যাল ইনফরমেশন সিস্টেম (GIS) ম্যাপিং**

মহাসড়ক ও সড়কের ভৌগলিক অবস্থান নির্ধারনের জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের HDM Circle সার্ভে পরিচালনা করে থাকে যা GIS ম্যাপে সুন্দর ও সঠিক ভাবে সন্নিবেশিত ও চিত্রিত করা হয়। মহাসড়ক ও সড়কের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পূর্নবাসন কর্মসূচি সহজতর করার জন্য ২০০৪-২০০৫ অর্থ বছর হতে Road and Bridge Management System (RAMS) ব্যবহার করে আসছে যা সওজ এর সব ডাটাবেজ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি ব্যবহার করে সওজ এর সড়ক বিভাগের জন্য RAMS ম্যাপে তৈরী করা হয়। GIS ভিত্তিক RAMS ম্যাপে মহাসড়ক ও সড়কের প্রাসঙ্গিক সমস্ত তথ্য সন্নিবেশিত করা হয় যাতে প্রকৌশলীগণ কার্যকর ভাবে রক্ষণাবেক্ষণ, উন্নয়ন ও পূনর্বাসনের জন্য অর্থ বরাদ্দ করতে পারেন।

**৫) Telephone Directory**

টেলিফোন ডিরেক্টরীতে সওজ অধিদপ্তরের সকল দপ্তর, কার্যালয়, কর্মকর্তাগণের অফিসিয়াল টেলিফোন নম্বর, মোবাইল নম্বর তালিকাভূক্ত করা হয়েছে। এবং প্রয়োজনীয় টেলিফোন নম্বর খুব সহজেই খুজে বের করা যায়।

**৬) Chief Engineer, RHD Daily Meeting Schedule System**

Meeting Schedule System এ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের প্রতিদিনের এবং পূর্ব নির্ধারিত সভা বা অনুষ্ঠানের তথ্য, সময়, স্থান ইত্যাদি ডাটাবেজে সংরক্ষণ করা হয়। এবং কম্পিউটার বা টিভি স্ক্রিনে দেখা যায় এবং পূর্ব নির্ধারিত সভা বা অনুষ্ঠানের তথ্য স্ক্রলিং করে দেখতে পারেন। ফলে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় সহজেই প্রতিদিনের এবং পূর্ব নির্ধারিত সভা সমন্ধে অবহিত হতে পারেন। Meeting Schedule System সওজ অন্যান্য প্রকৌশলীগণও ব্যবহার করতে পারেন।

**৭) GIS Road Map**

সওজ অধিদপ্তরাধীন মহাসড়ক ও সড়কের অবস্থান বাংলাদেশের মানচিত্রে চিত্রিত করা হয়েছে। সওজ এর জোনাল ও বিভাগীয় মহাসড়ক ও সড়ক সমূহের অবস্থান জোনাল ও বিভাগীয় মানচিত্রে আলাদাভাবে সন্নিবেশিত করা হয়েছে।

**৮) Project Management System**

বার্ষিক উন্নয়ন প্রকল্পের (ADP) পাশাপাশি সরকারী বরাদ্দকৃত প্রকল্প, উপ প্রকল্প এবং প্রকল্পের উপাদান এর তথ্য প্রজেক্ট মনিটরিং সিষ্টেম (PrMS) এর মাধ্যমে সংরক্ষণ ও মনিটরিং করা হয়। সওজ এর প্রধান কার্যালয় থেকে প্রতিটি প্রকল্পের আর্থিক করাদ্দ করা হয় এবং প্রকল্প অফিস থেকে প্রকল্পের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রজেক্ট মনিটরিং সিষ্টেম এ সংরক্ষণ করা হয়। এর মাধ্যমে বার্ষিক উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের সার্বিক অগ্রগতি পর্যবেক্ষন করা হয়।

**৯) Vehicle Management System (VEMS)**

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং এর আওতাধীন সব অফিসে ব্যবহৃৎ যানবাহন ও সাঁজসরঞ্জাম এর যাবতীয় তথ্য VEMS সংরক্ষণ করা হয়। যানবাহন ও সাঁজসরঞ্জাম এর ধরণ, চেসিস নং, মডেল, ইনভেন্টরী নং, ব্যাটারী সাইজ, এলটমেন্ট অফিস আরও অন্যান্য তথ্য সংরক্ষণ করা হয় এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ও মন্ত্রণালয়ের চাহিদা অনুযায়ী রিপোর্ট প্রদান করে থাকে।

**১০) Online Road Network System**

অনলাইন রোড নেটওয়ার্ক সিস্টেম এ মহাসড়ক বা সড়কের ও সেতুর নম্বর, নাম, অবস্থান, দৈর্ঘ্য, প্রস্থ কয়েক সেকেন্ডই পাওয়া সম্ভব। একই সাথে সড়কের/সেতুর ট্রাফিক, সংস্কার, মেরামতের এর পূর্ন বিবরন পাওয়া যাবে এবং ব্যবহারকারী সড়কের/সেতুর হালনাগাদকৃত ছবি দেখা যাবে। নির্বাচিত স্থানসমূহের দূরত্ব বা সর্বনিম্ন দূরত্ব ও গতিপথের পূর্ণ বিবরণ পাওয়া যাবে। নির্বাচিত স্থানসমূহের মধ্যে যাতায়াতের জন্য বিকল্প সড়কসমূহ বেছে নিতে পারবে। নির্বাচিত অফিসের অধীন সড়ক, ব্রীজ, টোল প্লাজার তালিকাও পাওয়া যাবে।

**১১) Photo Gallery**

সওজ এর বিভিন্ন কার্যক্রম এর ছবি, সভা বা কনফারেন্স এর ডিজিটাল ছবি সওজ এর ওয়েব সাইটে প্রদর্শন করা হয়। ফলে সওজ এর বিভিন্ন কার্যক্রম সমন্ধে অবহিত হতে পারেন।

**১২) Monthly Progress Report**

সওজ এর চলমান প্রজেক্টের অগ্রগতি অনলাইনে করা হয় এবং পাশাপাশি সওজ এর ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়।

**১৩) eGP Report**

সওজ এর প্রধান কার্যালয় ও মাঠ পর্যায়ের অফিস সমূহ eGP এর মাধ্যমে দরপত্র আহবান করে আসছে। eGP Report এ eGP কার্যক্রমের হালনাগাদ তথ্যসওজ এর ওয়েব সাইটে প্রকাশিত হয়। ফলে সওজ এর উর্ধবতন কর্তৃপক্ষ eGPকার্যক্রম সমন্ধে অবহিত হতে পারেন।

**চলমান (অগ্রাধিকার ক্রমানুসারে বিন্যস্ত)**

**১) Bidder Database**

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ)-এর তালিকাভুক্ত ঠিকাদারদের বিভিন্ন তথ্য (যে সব তথ্য দরপত্রে অংশগ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয়), ডকুমেন্ট Bidder Database এ সংরক্ষন করা হয়। এই সমস্ত ডাটা এবং ডকুমেন্টের মাধ্যমে Bidder দের evaluation সম্পন্ন করা হবে।

**২) Digital Archive**

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ)-এর বিভিন্ন দপ্তর, মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়, বিভিন্ন প্রকল্প, সেতুর প্রয়োজনীয় ও গুরুত্বপূর্ণ নথিসমূহ ডিজিটাইজ করার জন্য ডিজিটাল আর্কাইভ সিস্টেম এ সংরক্ষন হচ্ছে। ফলে প্রয়োজনীয় নথিসমূহ সহজে এবং দ্রুত খুঁজে পাওয়া যাবে। ডিজিটাল আর্কাইভ করার মাধ্যমে নথির গোপনীয়তা, নথিসমূহ প্রাকৃতিক দুর্যোগের কারনে নষ্ট হওয়া বা দূর্ঘটনায় পুড়ে যাওয়া এমনকি সম্পূর্ণরূপে ব্যবহারের অনুপযোগী হওয়া থেকে রক্ষা পাবে এবং সওজ অধিদপ্তরের কার্যক্রম ত্বরানিত হবে।

**৩) Bridge Album**

সেতু অ্যালবাম প্রণয়ের লক্ষ্যে ২০০৮-২০০৯ সাল থেকে নির্মিতব্য সেতুর তথ্য, কারিগরী ও আর্থিক তথ্যদি সহ হালনাগাদ ছবিসম্বলিত তথ্য ভান্ডার তৈরী করা হয়েছে। ফলে জোনওয়ারী, মহাসড়কওয়ারী কিংম্বা দেশের অঞ্চলভিত্তিক ও বছর/সাল ভিত্তিক যে কোন সড়ক সেতুর প্রতিবেদন যে কোন সময় প্রনয়ণ করা সম্ভব। এ সফটওয়্যার ব্যবহার করে ভবিষ্যতে নির্মিতব্য সেতুর তথ্যদি অব্যহতভাবে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে। সেতুর এসব তথ্যদি ভবিষ্যতে সেতুর নির্মান ও রক্ষনাবেক্ষনে সহায়তা করবে।

**৪) SMS Gateway**

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তা কর্মচারীদের বদলি বা পদায়ন এর অফিস আদেশ এবং অন্যান্য জরুরি ও প্রয়োজনীয় বার্তা **SMS Gateway** এর মাধ্যমে দ্রুত অবহিত করা সম্ভব হবে।

**৫) PIMS- National ID, TIN, Driving License information integration**

সওজ এর কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পারসোনাল ডাটাবেইজ এ জাতীয় পরিচয়পত্র নম্বর, আয়কর বিবরণী নম্বর, ড্রাইভিং লাইন্সেস নম্বর সংযুক্ত করা হয়েছে। ফলে কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ পূর্নাংগ তথ্য সম্বলিত পারসোনাল ডাটাশীট বিভিন্ন দাপ্তরিক কাজে ব্যবহার করতে পারছেন।

**৬) Personal Datasheet Web based Report with Printing facility**

সওজ এর কর্মকর্তা/কর্মচারীদের যাবতীয় তথ্য পারসোনাল ডাটাবেইজ সংরক্ষণ করা হয়। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের ব্যক্তিগত তথ্য, পোস্টিং, বদলি, পদোন্নতি, যোগাযোগ এর তথ্য, ট্রেনিং ও চাকরি সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য পারসোনাল ডাটাবেইজ এ সংরক্ষিত আছে এবং নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়। এবং সওজ এবং কর্মকর্তা/কর্মচারীদের এর প্রয়োজন অনুসারে বিভিন্ন রিপোর্ট প্রদান করে থাকে ।

**৭) CMS-eGP integration**

সওজ এর বিভিন্ন দপ্তর, মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ে **CMS(Central Management Syatem)** এ তৈরীকৃত contact সমূহের তথ্য সামঞ্জস্য করার জন্য **CMS** এর সার্ভার এর তথ্য ও **eGP** সার্ভার এসংশ্লিষ্ট contact এর তথ্য **integration** করা হবে। এর ফলে দপ্তর ও মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের কাজের গতি এবং স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বাড়বে।

**৮) CMS-IBAS integration**

সওজ এর বিভিন্ন দপ্তর, মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ে আর্থিক লেনদেন সমূহের তথ্য সামঞ্জস্য করার জন্য **CMS** এর সার্ভার এর তথ্য ও **IBAS** সার্ভার এসাথে **integration** করা হবে। এর ফলে দপ্তর ও মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের কাজের গতি এবং আর্থিক লেনদেনের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বাড়বে।

**বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)**

**চলমান (অগ্রাধিকার ক্রমানুসারে বিন্যস্ত)**

(১) ড্রাইভিং কম্পিটেন্সি টেস্ট বোর্ডের পরীক্ষার্থীদের লিখিত পরীক্ষা কার্যক্রম অটোমেশন;

(২) ইলেক্ট্রনিক-লার্নার ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু (বিআরটিএ সার্ভিস পোর্টাল);

সম্পন্ন:

(১) মোটরযানের ফিটনেসের মেয়াদ উত্তীর্ণের পূবেই মোটরযানের মালিকগণকে এসএমএস এর মাধ্যমে অবগত করা ।

(২) মোবাইল মেসেজের মাধ্যমে স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স এর তথ্য যাচাই।

(৩) অনলাইনে নতুন মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ফি ক্যালকুলেটর।

(৪) অনলাইনে মোটরযানের ফিটনেস ফি ক্যালকুলেটর।

(৫) মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট প্রদান

(৬) মোটরযানের রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেনটিফিকেশন (RFID) ট্যাগ প্রদান

(৭) স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স

(৮) অনলাইন ব্যাংকিং পদ্ধতিতে মোটরযানের কর ও ফি আদায়।

(৯) বিআরটিএ’র কেন্দ্রীয় ডাটা সেন্টার স্থাপন।

(১০) ভেহিক্যাল ইন্সপেকশন সেন্টার স্থাপন।

(১১) মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্র্টিফিকেট প্রবর্তন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা **(অগ্রাধিকার ক্রমানুসারে বিন্যস্ত)**

(১) অনলাইনে মোটরযানের মালিকানা বদলির ফি ক্যালকুলেটর;

(২) অনলাইনে মোটরযানের ট্যাক্স টোকেন ফি ক্যালকুলেটর;

(৩) অনলাইনে মোটরযানের অগ্রিম আয়কর ক্যালকুলেটর;

**ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)**

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা** **(অগ্রাধিকার ক্রমানুসারে বিন্যস্ত)**

(১) ডিটিসিএ এর ইনোভেশন কার্যক্রম হিসাবে DTCA Website প্রয়োজনীয় তথ্যসহ হালনাগাদ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। Website-এ Journey Plan Menu সংযোজনের পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে।

(২) বর্তমানে ইনোভেশন কার্যক্রম হিসাবে প্রাইভেট সেক্টরে একটি বাস কোম্পানীতে Rapid বাস চালুর পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে।

(৩) ঢাকা শহরের এক স্থান হতে অন্য স্থানে যাতায়াতের জন্য Journey Plan সংক্রান্ত APPS প্রস্তুত।

(৪) ডিটিসিএ কর্তৃক প্রস্তুত বিভিন্ন সময়ের Study Report, Traffic Survey সংক্রান্ত তথ্য, উপাত্ত ও প্রতিবেদনসমূহ সঠিকভাবে সংরক্ষণের জন্য Drop Box-এ Dhaka Transport Data নামে একটি Account খোলা হয়েছে। উক্ত Drop Box-এ সকল ডাটা ,তথ্যাদি সংরক্ষণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।

(৫) ICT Clearing House Project এর আওতায় Rapid Pass প্রচলন যা ভবিষ্যতে BRT, MRT এবং সরকারি ফেরীতে (Ferry) ব্যবহৃত হবে।

(৬) ঢাকা শহরে Car Navigation System প্রবর্তন।

(৭) পরিবহন মাধ্যমে ব্যবহারের জন্য প্রবর্তিত একই Smart Card এর মাধ্যমে ডিপার্টমেন্টাল ষ্টোরে কেনাকাটা।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

সম্পন্নঃ

১। বিআরটিসি’র যাত্রী সেবার মান উন্নয়ন।

**চলমান (অগ্রাধিকার ক্রমানুসারে বিন্যস্ত)**

(১) লংরুটে যাত্রী সেবা সহজীকরণের লক্ষ্যে অনলাইন টিকেটিং।

(২) অন-লাইনে ড্রাইভিং প্রশিক্ষনের আবেদন ও ফি প্রদান এবং তাত্ত্বিক পাঠদান।

(৩) অন-লাইন মনিটরিং ও ভেহিক্যাল ট্র্যাকিং সিস্টেম।

(৪) স্মার্ট পাস (S-PASS) কার্ড এর মাধ্যমে টিকেটিং সিস্টেম প্রবর্তন।

(৫) Wi-Fi Internet সুবিধাসহ ডিজিটাল বিআরটিসি বাস।

(৬) ডিপো মনিটরিং জোরদারের মাধ্যমে নাগরিক সেবা নিশ্চিতকরণ।