

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

## মঞ্জুরী নং - ৪৫

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - রাজস্ব :	৪৩৩,০১,০০,০০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৭৭২৮,৩০,০০,০০০
<b>সর্বমোট ব্যয় :</b>	<b>৮১৬১,৩১,০০,০০০</b>

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬
	<b>বাণ্ডবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়</b>			
<b>৫০০১</b>	<b>সচিবালয়</b>			
	সচিবালয়	৩৭০,০৩,০০	০	৩৬,৪১,০০
	<b>মোট - সচিবালয়:</b>	<b>৩৭০,০৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>৩৬,৪১,০০</b>
<b>৫০০৫</b>	<b>স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান</b>			
	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	২২৮৩,৪৩,০০	৩৭০,১৩,০০	৩৮৯,৮২,০০
	<b>মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান:</b>	<b>২২৮৩,৪৩,০০</b>	<b>৩৭০,১৩,০০</b>	<b>৩৮৯,৮২,০০</b>
<b>৫০৪১</b>	<b>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</b>			
	সড়ক, সেতু ও ফেরী	৪৪৩৫,৫০,০০	৩৮৮৪,৬২,০০	২৯৬৮,৫৭,০০
	প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	১০৫৮,৮৭,০০	২০৮০,১৮,০০	২২৬৭,৩০,০০
	<b>মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:</b>	<b>৫৪৯৪,৩৭,০০</b>	<b>৫৯৬৪,৮০,০০</b>	<b>৫২৩৫,৮৭,০০</b>
<b>৫০৪৩</b>	<b>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</b>			
	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১৩,৪৮,০০	১৪,১১,০০	১২,৯৫,০০
	<b>মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ:</b>	<b>১৩,৪৮,০০</b>	<b>১৪,১১,০০</b>	<b>১২,৯৫,০০</b>
	<b>মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</b>	<b>৮১৬১,৩১,০০</b>	<b>৬৩৪৯,০৪,০০</b>	<b>৫৬৭৫,০৫,০০</b>

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

## মঞ্জুরী নং - ৪৫

অন্যান্য ব্যয় : ৮১৬১,৩১,০০

মোট ব্যয় : ৮১৬১,৩১,০০

দায়যুক্ত ব্যয় : ০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০০১ সচিবালয়

## সচিবালয়

৭৩৬০ অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ্দ \*\*

মূলধন ব্যয়:	৩৭০,০৩,০০	০	৩৬,৪১,০০	১৭৮,৬৯,০০	১৯১,৩৪,০০	০	০
মোট:	৩৭০,০৩,০০	০	৩৬,৪১,০০	১৭৮,৬৯,০০	১৯১,৩৪,০০	০	০
মোট-সচিবালয়:	৩৭০,০৩,০০	০	৩৬,৪১,০০	১৭৮,৬৯,০০	১৯১,৩৪,০০	০	০
মোট-সচিবালয়:	৩৭০,০৩,০০	০	৩৬,৪১,০০	১৭৮,৬৯,০০	১৯১,৩৪,০০	০	০

\*\* অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা যাবে না।

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

## ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৫০০০ ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৮,২৩.০০	১২,০০	০	১৪,৬৮,০০	৩,৫৮,০০	৫,০০	৭,০০
রাজস্ব ব্যয়:	১২,৮৫.০০	৫,১৫,০০	০	২,৬৬,০০	১০,১৯,০০	১২,০০	৫,০৩,০০
মোট:	৩১,১১,০০	৫,২৭,০০	০	১৭,৩৪,০০	১৩,৭৭,০০	১৭,০০	৫,১০,০০

৫০০১ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স টু ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি (০১/০২/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১,৫০.০০	৮৩,০০	০	১,৩৮,০০	৩২,০০	৮,০০	৭৫,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৮,৩০.০০	১২,০০	০	১২,০০	৮,১৮,০০	১২,০০	০
মোট:	১০,০০,০০	৯৫,০০	০	১,৫০,০০	৮,৫০,০০	২০,০০	৭৫,০০

৫০১৩ \* দি প্রজেক্ট অফ রিভিভিং এন্ড আপডেটিং অব স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান ফর ঢাকা সিটি

(০১/০৫/২০১৪-৩০/০৯/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,০০	৩,০০	০	০	১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৪,১০.০০	৪,১৫,০০	০	০	৫,০০	৪,০৫,০০
মোট:	০	৪,১১,০০	৪,১৮,০০	০	০	৬,০০	৪,০৫,০০

৫০১৪ এক্সট্রাসিং অফ ক্লিয়ারিং হাউস ফর ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া

(০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩,৫৫.০০	৮,০০	০	৩,৭৫,০০	০	৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১১,৫৭.০০	১৮,৫৭.০০	০	২,২৫,০০	৯,৫০,০০	৭,০০	১৮,৭০,০০
মোট:	১৫,১২,০০	১৮,৬৫,০০	০	৬,০০,০০	৯,৫০,০০	১৫,০০	১৮,৭০,০০
					(০)		(১৮,৭০,০০)

৫২৩৬ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রান্সিট ভেহিকেলমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০৮৭.৩১.০০	২০৭,৮৯,০০	২৫৮,৮৩,০০	৪৮২,৬৮,০০	১৬০৪,৬৩,০০	১৭৩,৭৪,০০	৩৪,১৫,০০
রাজস্ব ব্যয়:	১৩৯,৫১.০০	১৩৩,০৬,০০	১২৬,৮১,০০	৩৩,৬৬,০০	১০৫,৮৫,০০	৩২,২১,০০	১০০,৮৫,০০
মোট:	২২২৬,৮২,০০	৩৪০,৯৫,০০	৩৮৫,৬৪,০০	৫১৬,৩৪,০০	১৭১০,৪৮,০০	২০৫,৯৫,০০	১৩৫,০০,০০
মোট-ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ):	২২৮৩,৪৩,০০	৩৭০,১৩,০০	৩৮৯,৮২,০০	৫৪১,১৮,০০	১৭৪২,২৫,০০	২০৬,৫৩,০০	১৬৩,৬০,০০
মোট-স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান:	২২৮৩,৪৩,০০	৩৭০,১৩,০০	৩৮৯,৮২,০০	৫৪১,১৮,০০	১৭৪২,২৫,০০	২০৬,৫৩,০০	১৬৩,৬০,০০
					(০)		(১৮,৭০,০০)

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

## সড়ক, সেতু ও ফেরী

৫০০১ সোনাপুর (নোয়াখালী)- সোনাগাজী (ফেনী)- জোরারগঞ্জ (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০
মোট:	৩০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০

৫০০৫ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট (০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬৯,০০,০০	১৯০,২৮,০০	০	৬৯,০০,০০	০	১৭৫,৩৮,০০	১৫,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৪৮,৯০,০০	২৭,৪০,০০	০	২১,৯০,০০	২৭,০০,০০	৬,৪০,০০	২১,০০,০০
মোট:	১১৭,৯০,০০	২১৭,৬৮,০০	০	৯০,৯০,০০	২৭,০০,০০	১৮১,৭৮,০০	৩৬,০০,০০

৫০০৬ বাংলাদেশ-মায়ানমার মৈত্রী সড়ক (বালুখালী-ঘুনধুম) বর্ডার রোড নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৯,৬৭,০০	৭২,৭০,০০	০	৯,৬৭,০০	০	৭২,৭০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৩৩,০০	০	০	৩৩,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	৭২,৭০,০০	০	১০,০০,০০	০	৭২,৭০,০০	০

৫০০৭ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭০,৮০,০০	১,৬০,০০	০	২১,৮০,০০	৪৯,০০,০০	১,৬০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৯,২০,০০	৮,৪০,০০	০	৩,২০,০০	৬,০০,০০	২,৪০,০০	৬,০০,০০
মোট:	৮০,০০,০০	১০,০০,০০	০	২৫,০০,০০	৫৫,০০,০০	৪,০০,০০	৬,০০,০০

৫০০৮ ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়কের ইন্দ্রপুল হতে চক্রশালা পর্যন্ত বাঁক সরলীকরণ (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১,০০	০	২০,০০,০০	০	১,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১,০০	০	২০,০০,০০	০	১,০০	০

৫০০৯ বাকেরগঞ্জ-পাদ্রীশিবপুর-কাঁঠালতলী-সুবিদখালী-বরগুনা সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৯,৯৭,০০	২,০০,০০	০	১৯,৯৭,০০	০	২,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৩,০০	০	০	৩,০০	০	০	০
মোট:	২০,০০,০০	২,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	২,০০,০০	০

৫০৪৮ ফরিদপুর(বদরপুর)-সালথা-সোনাপুর-মুকসুদপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	২,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	২,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	২,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	২,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০৫২ মীলফার্মারী-জলঢাকা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	১০,০০	০	১৫,০০,০০	০	১০,০০	০
মোট:	১৫,০০,০০	১০,০০	০	১৫,০০,০০	০	১০,০০	০

৫০৬১ রামশীল বাজার সংযোগসহ কোটালীপাড়া (রাধাগঞ্জ) দক্ষিণ ডাসার সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪,৪০,০০	৪,৫০,০০	০	০	৪,৪০,০০	০
মোট:	০	৪,৪০,০০	৪,৫০,০০	০	০	৪,৪০,০০	০

৫০৬২ # আন্তঃজেলা সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৯)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	১,০০	০	২৫,০০,০০	০	১,০০	০
মোট:	২৫,০০,০০	১,০০	০	২৫,০০,০০	০	১,০০	০

৫০৬৬ # ময়মনসিংহ-গফরপুর ও টোক সড়কের ৭২তম কিলোমিটার বানার নদীর উপর ২৮২.৫৫৮ মিটার দীর্ঘ

পিলিগাতির সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	১,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০	০
মোট:	১০,০০,০০	১,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০	০

৫০৭১ ঝিনাইদহ-চুয়াচকা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট:	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫১১৫ # সটাইল-অলকান্দা-কাশিয়ানি সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)

-বোয়ালমারী-শোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১,০০	০	২০,০০,০০	০	১,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১,০০	০	২০,০০,০০	০	১,০০	০

৫১৪১ # সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাক বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৭/২০১৫

- ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪৮,০০,০০	১,০০	০	৪৮,০০,০০	০	১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২,০০,০০	০	০	২,০০,০০	০	০	০
মোট:	৫০,০০,০০	১,০০	০	৫০,০০,০০	০	১,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৫০ #জাতীয় মহাসড়ক এন-৮ এর ডুরঘাটা-বরিশাল-লেবুখালী সেতু পর্যন্ত সড়ক ও প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৪,৯৫,০০	১,০০	০	২৪,৯৫,০০	০	১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০	০	০	০
মোট:	২৯,০০,০০	১,০০	০	২৯,০০,০০	০	১,০০	০

৫১৭০ #রুমা-বগালেক-কেউক্লাডং সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ১ম পর্যায় (রুমা বগালেক) ০১/০৩/২০১৬-২৮/০২/২০১৮ অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০

৫১৮০ #শিবালয়-নয়াকান্দি-বালা-হপরিরামপুর মহাসড়ক উন্নয়ন (জেড-৫০৬৬) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০

৫১৮১ #গাইবান্ধা-ফুলছড়ি-ভরতখালী-সাঘাটা সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জেড ৫৫৫২) (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০

৫১৯০ #সাদুল্লাপুর-গীরগঞ্জ-মাদারগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	০	০	১৫,০০,০০	০	০	০
মোট:	১৫,০০,০০	০	০	১৫,০০,০০	০	০	০

৫১৯১ #ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ৯৩ কি. মি. এ ২১৯.৪৫৬ মিটার দীর্ঘ শাহবাজপুর সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন (০১/১২/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	০	০	২০,০০,০০	০	০	০
মোট:	২০,০০,০০	০	০	২০,০০,০০	০	০	০

৫২০১ #সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	০	০	২০,০০,০০	০	০	০
মোট:	২০,০০,০০	০	০	২০,০০,০০	০	০	০

৫২০৬ #বড় তাকিয়া (আবুতোরাব) থেকে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৬/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২০৭ # দিনাজপুর-চিরিবন্দর-পার্বতীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০

৫২০৮ # ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২২)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৮,৫০,০০	০	০	৩৩,৫০,০০	৫,০০,০০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২৬,৫০,০০	০	০	৬,৫০,০০	২০,০০,০০	০	০
					(১০,০০,০০)		(০)
মোট:	৬৫,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০
					(১০,০০,০০)		(০)

৫২০৯ # জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক

প্রশস্তকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০	০	০	০
মোট:	৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০	০	০	০

৫২১১ # ঢাকা-বুলন (এন-৫) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে ইকুরিয়া-বাবুাজার লিংক সড়কসহ মাওয় পর্যন্ত এবং পাচর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহরে জন্য পৃথক লেনসহ ৪ লেনে

উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০	০	০	০
মোট:	১০০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০	০	০	০

৫২১৯ \* ইটন-বড়াইবাড়ী-চামড়াঘাট সড়ক উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ -

৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬,০০,০০	১৯,৬৯,০০	৪৫,৬০,০০	৬,০০,০০	০	১৯,৬৯,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	২,০০	৭,০০	০	০	২,০০	০
মোট:	৬,০০,০০	১৯,৭১,০০	৪৫,৬৭,০০	৬,০০,০০	০	১৯,৭১,০০	০

৫২২১ \* টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিগারেটরি ফ্যাসালিটি

(০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,০০	৮৫,০০	০	০	১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	১,০০	১,০১,০০	০	০	০	১,০০
মোট:	০	২,০০	১,৮৬,০০	০	০	১,০০	১,০০

৫২২২ টেকনাফ-শার্পীরী দ্বীপ সড়ক প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,১০,০০	১,০০	৫,০০,০০	২০,১০,০০	০	১,০০	০
মোট:	২০,১০,০০	১,০০	৫,০০,০০	২০,১০,০০	০	১,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২২৩ জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৩,১৬,০০	৫,৮২,০০	০	০	১৩,১৬,০০	০
মোট:	০	১৩,১৬,০০	৫,৮২,০০	০	০	১৩,১৬,০০	০

৫২২৮ \*বিরিশিড়ি-বিজয়পুর স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৬,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৬,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোট:	১৬,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৬,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫২২৯ \*সীমান্ত সড়ক (হাতীপাগাড়-সন্ধ্যাকুড়া-ধনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২ -

৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	৫৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৫৫,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	৫৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৫৫,০০,০০	০

৫২৩১ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (০১/০৪/২০১২

- ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫৫,৫৪,০০	১০২,৪০,০০	৮০,২৫,০০	৪১,৩৪,০০	২১৪,২০,০০ (৯৬,০০,০০)	২৮,৯৪,০০	৭৩,৪৬,০০ (৩৩,৪২,০০)
রাজস্ব ব্যয়:	৮,২০,০০	১,৭০,০০	৭,৭৫,০০	২,৪০,০০	৫,৮০,০০ (৪,০০,০০)	৯৫,০০	৭৫,০০ (৪০,০০)
মোট:	২৬৩,৭৪,০০	১০৪,১০,০০	৮৮,০০,০০	৪৩,৭৪,০০	২২০,০০,০০ (১০০,০০,০০)	২৯,৮৯,০০	৭৪,২১,০০ (৩৩,৮২,০০)

৫২৩৩ মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)-শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ৭ম বাংলাদেশ

চীন-মৈত্রী সেতুসহ (কাজীরটেক সেতু) আরও ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৫/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৮,৪৭,০০	২১,৯৮,০০	০	০	১৯,০০	১৮,২৮,০০
রাজস্ব ব্যয়:	০	২,০৭,০০	৩,০৮,০০	০	০	২,০৭,০০	০
মোট:	০	২০,৫৪,০০	২৫,০৬,০০	০	০	২,২৬,০০	১৮,২৮,০০

৫২৩৪ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

(০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৬০,০০,০০	১৮,২২,০০	৬৯,৮৩,২৪	৭০,০০,০০	৪৯০,০০,০০ (২১৮,০০,০০)	১০,৩২,০০	৭,৯০,০০ (৪,৯০,০০)
রাজস্ব ব্যয়:	৩০,০০,০০	২৭,২৭,০০	৪৫,১৬,৭৬	১০,০০,০০	২০,০০,০০ (২,০০,০০)	৮,৫৪,০০	১৮,৭৩,০০ (১,৮৩,০০)
মোট:	৫৯০,০০,০০	৪৫,৪৯,০০	১১৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৫১০,০০,০০ (২২০,০০,০০)	১৮,৮৬,০০	২৬,৬৩,০০ (৬,৭৩,০০)



## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৩৫ \*ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,৯৭,০০	৩,৯০,০০	০	০	১,৯৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৮,৫০,০০	৭,১৩,০০	১০,০০,০০	৮,৫০,০০	০	৭,১৩,০০	০
মোট:	৮,৫০,০০	৯,১০,০০	১৩,৯০,০০	৮,৫০,০০	০	৯,১০,০০	০

৫২৩৮ খুলনা (গল্ফ-মারী)-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নালিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১২,৫০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	১২,৫০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১২,৫০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	১২,৫০,০০	০

৫২৩৯ উল্লাপাড়া-পূর্ণিমাগতি-তাড়াশ এবং পোড়াবাড়ী-কামাখন্দ-নলকা সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু এবং ৪টি বেইলী সেতুর সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ (০১/০১/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৫,৫৫,০০	১৬,৪৩,০০	০	০	১৫,৫৫,০০	০
মোট:	০	১৫,৫৫,০০	১৬,৪৩,০০	০	০	১৫,৫৫,০০	০

৫২৪১ এসএসসি রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেশা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬৯২,০০,০০	৫৩০,২৫,০০	৩২০,০০,০০	১০২,০০,০০	৫৯০,০০,০০	৩১৬,২৫,০০	২১৪,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	১৬,০০,০০	৯,৭৫,০০	৩০,০০,০০	৬,০০,০০	১০,০০,০০	৩,৭৫,০০	৬,০০,০০
মোট:	৭০৮,০০,০০	৫৪০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১০৮,০০,০০	৬০০,০০,০০	৩২০,০০,০০	২২০,০০,০০

৫২৪২ ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬৩২,০৫,০০	৭৬২,৭৫,০০	১২৭৯,৫০,০০	৪২,০৫,০০	৫৯০,০০,০০	১১২,৭৫,০০	৫৫০,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	২৮,৪৪,০০	১৫,৭৫,০০	৩৬,৫০,০০	৮,৪৪,০০	২০,০০,০০	৪,২৫,০০	১১,৫০,০০
মোট:	৬৬০,৪৯,০০	৭৭৮,৫০,০০	১৩১৬,০০,০০	৫০,৪৯,০০	৬১০,০০,০০	১১৭,০০,০০	৬৬১,৫০,০০

৫২৪৪ টেকনিক্যাল এসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস (০১/০৩/২০১৩ - ৩১/০৮/২০১৬) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়:	২৫,৭০,০০	২৪,৬৫,০০	২৪,৩০,০০	৬,৩০,০০	১৯,৪০,০০	৫,৬৫,০০	১৯,০০,০০
মোট:	২৫,৭০,০০	২৪,৬৫,০০	২৪,৩০,০০	৬,৩০,০০	১৯,৪০,০০	৫,৬৫,০০	১৯,০০,০০

৫২৪৬ ইনস্টিটিউশনাল স্টেংদেমিং অব দ্যা রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট (টিএপিপি) (০১/১১/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	০	২,০০	০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৫,২৮,০০	৬,০২,০০	০	০	০	৫,২৮,০০
মোট:	০	৫,২৮,০০	৬,০২,০০	০	০	০	৫,২৮,০০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অমিদপ্তর

৫২৪৯ \*কুমিল্লা শহরের শাসনগাছায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৮,৫০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৮,৫০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোট:	১৮,৫০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৮,৫০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫২৫১ \*ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের মৌড়াইল রেল ক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-

৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩১,১৬,০০	১৬,৯৯,০০	২৫,০০,০০	৩১,১৬,০০	০	১৬,৯৯,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২,০০	১,০০	০	২,০০	০	১,০০	০
মোট:	৩১,১৮,০০	১৭,০০,০০	২৫,০০,০০	৩১,১৮,০০	০	১৭,০০,০০	০

৫২৬১ \*রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটার আমুয়া বিশাখালী নদীর

উপর ২১৭.৬৮ মিটার দীর্ঘপিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৬/২০১৩-৩১/০৫/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৭,৬৭,০০	৯,০০,০০	২৪,৪৬,০০	১৭,৬৭,০০	০	৯,০০,০০	০
মোট:	১৭,৬৭,০০	৯,০০,০০	২৪,৪৬,০০	১৭,৬৭,০০	০	৯,০০,০০	০

৫২৬২ \*বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭,০০,০০	৪৯,৯৫,০০	৪০,০০,০০	৭,০০,০০	০	৪৯,৯৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৫,০০	০	০	০	৫,০০	০
মোট:	৭,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৭,০০,০০	০	৫০,০০,০০	০

৫২৬৩ বকসীগঞ্জ-বালুগাঁও-দেওয়ানগঞ্জ সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২৩,৩৬,০০	৩৮,৮৯,০০	০	০	২৩,৩৬,০০	০
মোট:	০	২৩,৩৬,০০	৩৮,৮৯,০০	০	০	২৩,৩৬,০০	০

৫২৬৫ \*নওগাঁও-বদলগাছী-পত্নীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রীজ নির্মাণ

(০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৩,৯২,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,৯২,০০	০	৩০,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৮,০০	০	০	৮,০০	০	০	০
মোট:	২৪,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৪,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫২৬৬ ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৮৮,৬০,০০	৬৯,১৫,০০	৭৯,৪০,০০	৮৮,৬০,০০	০	৬৯,১৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,৪০,০০	৮৫,০০	৬০,০০	১,৪০,০০	০	৮৫,০০	০
মোট:	৯০,০০,০০	৭০,০০,০০	৮০,০০,০০	৯০,০০,০০	০	৭০,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৬৮ \*শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাড়ীয়া-সোনা মুখী-খুনট) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৭,৫০,০০	৩৭,০০,০০	২৫,০০,০০	১৭,৫০,০০	০	৩৭,০০,০০	০
সেট:	১৭,৫০,০০	৩৭,০০,০০	২৫,০০,০০	১৭,৫০,০০	০	৩৭,০০,০০	০

৫২৬৯ কানস্টি-রহনপুর-ভেল'হাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৮,০০,০০	১৯,৭২,০০	০	০	১৮,০০,০০	০
সেট:	০	১৮,০০,০০	১৯,৭২,০০	০	০	১৮,০০,০০	০

৫২৭১ \*পটুয়াখালী-সপাহার-রহনপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৯,৯০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৯,৯০,০০	০	৪০,০০,০০	০
বর্তমান ব্যয়:	১০,০০	০	০	১০,০০	০	০	০
সেট:	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫২৭২ মেহের-কাটা-রানী-নিকড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২১,৯৮,০০	১৭,০০,০০	১৫,০০,০০	২১,৯৮,০০	০	১৭,০০,০০	০
সেট:	২১,৯৮,০০	১৭,০০,০০	১৫,০০,০০	২১,৯৮,০০	০	১৭,০০,০০	০

৫২৭৩ মহুমতি নদীর উপর কালনা সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,০০	১,০০,০০	০	০	১,০০	০
সেট:	০	১,০০	১,০০,০০	০	০	১,০০	০

৫২৭৬ জহান্না অবেদীন ডুইয়' (দৌলতগঞ্জ-লাকসাম-নাঙ্গালকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার) সড়ক

উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	২৯,২৫,০০	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	০	২৯,২৫,০০	০
সেট:	১০,০০,০০	২৯,২৫,০০	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	০	২৯,২৫,০০	০

৫২৭৭ কুমিল্লা সেন নিবাসের অভ্যন্তরস্থ টিপরা বাজার-বার্ড সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৮,৬৪,০০	১৯,৪৪,০০	০	০	১৮,৬৪,০০	০
সেট:	০	১৮,৬৪,০০	১৯,৪৪,০০	০	০	১৮,৬৪,০০	০

৫২৮২ পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি মহাসড়কের রানীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ

(০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৪,১০,০০	১,০০	২৫,০০,০০	২৪,১০,০০	০	১,০০	০
বর্তমান ব্যয়:	৯০,০০	০	০	৯০,০০	০	০	০
সেট:	২৫,০০,০০	১,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	১,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৮৩ মতলব এ ধনাগোদা নদীর উপর ব্রীজ (মতলব সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোট:	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫২৮৪ ইম্প্রুভমেন্ট অব রোড সেফটি এ্যান্ড ব্লক স্পটস অন ন্যাশনাল হাইওয়েস (০১/০৭/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭৪,৫৩,০০	৭৪,১৭,০০	৭৫,০০,০০	৭৪,৫৩,০০	০	৭৪,১৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৪৭,০০	২১,০০	০	৪৭,০০	০	২১,০০	০
মোট:	৭৫,০০,০০	৭৪,৩৮,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	০	৭৪,৩৮,০০	০

৫২৮৫ মদন-খালিয়াজুরী সাবমার্জিবল সড়ক নির্মাণ এবং নেত্রকোণা-মদন-খালিয়াজুরী সড়কের ৩৭তম কিলোমিটারে বালাই নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৯/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০
মোট:	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০

৫২৮৬ জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ ও মহাজবুতীকরণ (০১/০৯/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৮,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৮,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট:	২৮,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৮,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫২৮৭ খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	৭,৫০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৭,৫০,০০	০
মোট:	২৫,০০,০০	৭,৫০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৭,৫০,০০	০

৫২৮৮ মগবাড়ী - বাগমারা - ভূশি- বাংগড়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৬)

মূলধন ব্যয়:	১,০০,০০	১৭,০০,০০	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১৭,০০,০০	০
মোট:	১,০০,০০	১৭,০০,০০	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১৭,০০,০০	০

৫২৮৯ রৌমারী-তুরা স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২১,৪৯,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	২১,৪৯,০০	০	১২,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,০০	০	০	১,০০	০	০	০
মোট:	২১,৫০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	২১,৫০,০০	০	১২,০০,০০	০

৫২৯১ বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ২৮/০২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭৮,৯০,০০	৪৪,৪০,০০	৬০,০০,০০	৭৮,৯০,০০	০	৪৪,৪০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,১০,০০	৬০,০০	০	১,১০,০০	০	৬০,০০	০
মোট:	৮০,০০,০০	৪৫,০০,০০	৬০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	৪৫,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৯২ গৌরীপুর-হোমনা আঞ্চলিক সড়কটি সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (০১/১১/২০১৪ - ৩১/১০/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫২৯৪ পাকুল-দেলদুর্গ-এলাসিন সড়কের ১২তম কিলোমিটারে এলেনাজানী নদীর উপর ৯৩.০২ মিটার  
নাটকপাড় পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়া-ওয়ার্সি-মির্জাপুর সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ  
(০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	১৮,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	১৮,০০,০০	০
মোট:	৫০,০০,০০	১৮,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	১৮,০০,০০	০

৫২৯৫ ইটন-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬২,৫০,০০	৫৯,৫০,০০	৭৫,০০,০০	৭৯,৫০,০০	০	৫৯,৫০,০০	০
রক্ষণ ব্যয়:	৫০,০০	৫০,০০	০	৫০,০০	০	৫০,০০	০
মোট:	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৮০,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০

৫২৯৬ সেনপাড়া-এলমবাজার-চরদরবেশপুর-কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর  
উপর ৫৭৮.১২ মিটার পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫২৯৭ মহিলাল ছাইওড়ার নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৬,০০,০০	১৩৬,৪০,০০	০	১৬,০০,০০	০	১৩৬,৪০,০০	০
রক্ষণ ব্যয়:	২,০০,০০	৩,৬০,০০	০	২,০০,০০	০	৩,৬০,০০	০
মোট:	১৮,০০,০০	১৪০,০০,০০	০	১৮,০০,০০	০	১৪০,০০,০০	০

৫২৯৮ দিনাজপুর-বিরল-পাকুরা-রাধিকাপুর (বিরল স্থল বন্দর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫২৯৯ গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়কের চরসিন্দুরে শীতলক্ষ্যা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫  
- ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	৩৪,৮৭,০০	০	২৫,০০,০০	০	৩৪,৮৭,০০	০
মোট:	২৫,০০,০০	৩৪,৮৭,০০	০	২৫,০০,০০	০	৩৪,৮৭,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০০৭ জামালপুর শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণসহ জামালপুর-ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ সড়কের চেইনেজ ৩০+০০০ হতে ৩৯+০০০ পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫০০৮ জেলা সড়ক উন্নয়ন (ঢাকা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৯,২৩,০০	১০০,০০,০০	০	৯,২৩,০০	০	১০০,০০,০০	০
মোট:	৯,২৩,০০	১০০,০০,০০	০	৯,২৩,০০	০	১০০,০০,০০	০

৫০০৯ জেলা সড়ক উন্নয়ন (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০
মোট:	৩৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০

৫০১১ জেলা সড়ক উন্নয়ন (চট্টগ্রাম জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৭,০০,০০	৫০,০০,০০	০	৩৭,০০,০০	০	৫০,০০,০০	০
মোট:	৩৭,০০,০০	৫০,০০,০০	০	৩৭,০০,০০	০	৫০,০০,০০	০

৫০১২ জেলা সড়ক উন্নয়ন (কুমিল্লা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০
মোট:	৩৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০

৫০১৩ জেলা সড়ক উন্নয়ন (রাজশাহী জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	৫৫,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০	৫৫,০০,০০	০
মোট:	৪০,০০,০০	৫৫,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০	৫৫,০০,০০	০

৫০১৪ জেলা সড়ক উন্নয়ন (রংপুর জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০
মোট:	৩৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০

৫০১৫ \*টেকনাফ-রামু গ্যারিসন-মরিচ্যা-পালং সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত							
মূলধন ব্যয়:	৪৭,০০	২৩,২৮,০০	০	৪৭,০০	০	২৩,২৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৮,০০	০	০	০	৮,০০	০
মোট:	৪৭,০০	২৩,৩৬,০০	০	৪৭,০০	০	২৩,৩৬,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০১৬ মতলব-মেঘনা-খনশোদা-বেড়ীবাধ (জেড-১০৬৯) অবশিষ্টাংশ উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪,৮১,০০	১০,০০,০০	০	১৪,৮১,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট:	১৪,৮১,০০	১০,০০,০০	০	১৪,৮১,০০	০	১০,০০,০০	০

৫০১৭ ফোলাগাতি-আমুনুরা-নাচোল-পার্বতীপুর-আছা সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১২,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	১২,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১২,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	১২,০০,০০	০

৫০১৯ বড়বড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫০৯) ২০ তম কিলোমিটারে ৯৩.৬৪৪

মিটার দীর্ঘ ৫ লেন পিসি গার্ডার সেতু (স্বর্ণমতী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৯,২৪,০০	৬,০০,০০	০	৯,২৪,০০	০	৬,০০,০০	০
বর্তমান ব্যয়:	১,০০	০	০	১,০০	০	০	০
মোট:	৯,২৫,০০	৬,০০,০০	০	৯,২৫,০০	০	৬,০০,০০	০

৫০২১ লালমাই - বরুড়া - ঝালম - আছা - জগৎপুর সড়ক উন্নয়ন (লালমাই-বরুড়া-আছা অংশ)

(০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৩,৫০,০০	১০,০০,০০	০	১৩,৫০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট:	১৩,৫০,০০	১০,০০,০০	০	১৩,৫০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫০২২ মেঘনা সেতুর ককটয়ার প্রটেকশন এবং মেঘনা সেতু ও গোমতী সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ

(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৭,৭২,০০	০	০	০	৩৭,৭২,০০	০
বর্তমান ব্যয়:	০	২,৫৮,০০	০	০	০	২,৫৮,০০	০
মোট:	০	৪০,৩০,০০	০	০	০	৪০,৩০,০০	০

৫০২৩ বনগাঁও-নুই-হাটীপাড়া সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/১০/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫০২৪ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি

(এসআরটিপিপিএফ-২)(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৯,০০	৮৩,০০	০	৯,০০	০	৮৩,০০	০
বর্তমান ব্যয়:	২৫,৯১,০০	৭৪,০০	০	৫,৯১,০০	২০,০০,০০	৭৪,০০	০
মোট:	২৬,০০,০০	১,৫৭,০০	০	৬,০০,০০	২০,০০,০০	১,৫৭,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০২৬ কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ সড়ক নির্মাণ (শিলখালী থেকে টেকনাফ) (৩য় পর্যায়)

(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২১,৯৪,০০	১৭০,৭৪,০০	০	২১,৯৪,০০	০	১৭০,৭৪,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,০৬,০০	০	০	১,০৬,০০	০	০	০
মোট:	২৩,০০,০০	১৭০,৭৪,০০	০	২৩,০০,০০	০	১৭০,৭৪,০০	০

৫০২৭ খুলনা (বৃপসা)-শ্রীফলতলা-তেরখাদা সড়ক (জেড-৭০৪১) উন্নয়ন

(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২১,৫০,০০	১,০০,০০	০	২১,৫০,০০	০	১,০০,০০	০
মোট:	২১,৫০,০০	১,০০,০০	০	২১,৫০,০০	০	১,০০,০০	০

৫০২৮ নাজিরহাট-মাইজভান্ডার সড়ক উন্নয়ন (জেড-১৬২০) (০১/০৯/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	৩,৫০,০০	০	১৫,০০,০০	০	৩,৫০,০০	০
মোট:	১৫,০০,০০	৩,৫০,০০	০	১৫,০০,০০	০	৩,৫০,০০	০

৫০২৯ জেলা সড়ক উন্নয়ন (সিলেট জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৯,৯৮,০০	৪০,০০,০০	০	৫৯,৯৮,০০	০	৪০,০০,০০	০
মোট:	৫৯,৯৮,০০	৪০,০০,০০	০	৫৯,৯৮,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫০৩১ জেলা সড়ক উন্নয়ন (খুলনা জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	৬৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০	৬৫,০০,০০	০
মোট:	৩০,০০,০০	৬৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০	৬৫,০০,০০	০

৫০৩২ জেলা সড়ক উন্নয়ন (বরিশাল জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৩,০০,০০	৪০,০০,০০	০	৫৩,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০
মোট:	৫৩,০০,০০	৪০,০০,০০	০	৫৩,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫০৩৩ জেলা সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	৪৫,০০,০০	০	৪৫,০০,০০	০
মোট:	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	৪৫,০০,০০	০	৪৫,০০,০০	০

৭২১০ কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ সড়ক-২য় পর্যায় (ইনানী থেকে সিলখালী পর্যন্ত) (সংশোধিত)

(০১/০৭/২০০৮-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩০,৪৭,০০	৩০,৪৮,০০	০	০	৩০,৪৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	১,০০	০	০	০	১,০০	০
মোট:	০	৩০,৪৮,০০	৩০,৪৮,০০	০	০	৩০,৪৮,০০	০

মোট-সড়ক, সেতু ও ফেরী:	৪৪৩৫,৫০,০০	৩৮৮৪,৬২,০০	২৯৬৮,৫৭,০০	২৩৪৯,১০,০০	২০৮৬,৪০,০০	২৯১৭,৭১,০০	২৬৬,৯১,০০
------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------

প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ



## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০৪০ # সরাইল-নসির নগর-লাখাই সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৯৯৯ - ৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২,৮৫,০০	১,০০	০	০	২,৮৫,০০	০
সেট:	০	২,৮৫,০০	১,০০	০	০	২,৮৫,০০	০

৫০৬৯ \* জয়দেবপুর-মহম্মদসিংহ সড়ক উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪১,০০,০০	২২০,৪০,০০	২৬১,৪০,০০	৪১,০০,০০	০	২২০,৪০,০০	০
সহায় ব্যয়:	২,০০,০০	৯,৫৫,০০	৯,৫৫,০০	২,০০,০০	০	৯,৫৫,০০	০
সেট:	৪৩,০০,০০	২২৯,৯৫,০০	২৭০,৯৫,০০	৪৩,০০,০০	০	২২৯,৯৫,০০	০

৫০৮১ বাবুবাটী-কচুপুর সড়ক ৮ লেনে উন্নীতকরণ (পোল্ডার সড়ক) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ -

৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৩,৬৮,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৩৩,৬৮,০০	০
সেট:	০	৩৩,৬৮,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৩৩,৬৮,০০	০

৫০৮২ মগুরা টি ফেরিঘাট প্রান্তে ঈশ্বরঘাট-খয়েরচর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৬ -

৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৭,৬১,০০	২২,৬২,০০	০	০	১৭,৬১,০০	০
সেট:	০	১৭,৬১,০০	২২,৬২,০০	০	০	১৭,৬১,০০	০

৫০৮৮ বিলাকোন্ডার - রামপাল - দিঘীরপাড় - বাংলাবাজার - মুন্সিগঞ্জ সদর - নয়গাঁও - মুক্তারপুর সড়ক

নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১২,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	০	১২,০০,০০	০
সেট:	২০,০০,০০	১২,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	০	১২,০০,০০	০

৫০৯৩ \* গাজীপুর-আফতাবপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০ - ৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,৪১,০০	৫৫,০০,০০	৫৫,০০,০০	২০,৪১,০০	০	৫৫,০০,০০	০
সেট:	২০,৪১,০০	৫৫,০০,০০	৫৫,০০,০০	২০,৪১,০০	০	৫৫,০০,০০	০

৫১০১ \* মিজাপুর-ওয়ালি-বালিয়া সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৮,৪২,০০	২৮,০০,০০	২৬,২৩,০০	১৮,৪২,০০	০	২৮,০০,০০	০
সেট:	১৮,৪২,০০	২৮,০০,০০	২৬,২৩,০০	১৮,৪২,০০	০	২৮,০০,০০	০

৫১১৩ \*\* পটুয়াখালী-কুয়াকাটা-শেখ জামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু ও শেখ রাসেল সেতু নির্মাণ (২য়

সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৯,৪৯,০০	৯,০০,০০	২৫,৪৯,০০	১৯,৪৯,০০	০	৯,০০,০০	০
সেট:	১৯,৪৯,০০	৯,০০,০০	২৫,৪৯,০০	১৯,৪৯,০০	০	৯,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১১৬ শিরনীর্টে হতে গাবতলী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৮,২৮,০০	৮,৭৬,০০	০	০	৮,২৮,০০	০
মোট:	০	৮,২৮,০০	৮,৭৬,০০	০	০	৮,২৮,০০	০

৫১১৭ ইন্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লুমেন্ট প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৮৬,০৫,০০	৮২,২৩,০০	০	০	৮৫,৩৫,০০	৭০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৫,৭৫,০০	৫,৫০,০০	০	০	২,৪৯,০০	৩,২৬,০০
						(০)	(২,৫৩,০০)
মোট:	০	৯১,৮০,০০	৮৭,৭৩,০০	০	০	৮৭,৮৪,০০	৩,৯৬,০০
						(০)	(২,৫৩,০০)

৫১২৯ পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন এবং শেখ লুৎফর রহমান সেতু (পাটগতি সেতু) নির্মাণ (০১/১০/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২৩,৩২,০০	১৬,০০,০০	০	০	২৩,৩২,০০	০
মোট:	০	২৩,৩২,০০	১৬,০০,০০	০	০	২৩,৩২,০০	০

৫১৪৪ \*বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২,১৯,০০	৯,৩১,০০	১০,০০,০০	২,১৯,০০	০	৯,৩১,০০	০
মোট:	২,১৯,০০	৯,৩১,০০	১০,০০,০০	২,১৯,০০	০	৯,৩১,০০	০

৫১৪৫ \*মানিকখালি সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫১৪৬ \*সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১,০০	৩৬,০০,০০	৩০,০০,০০	১,০০	০	৩৬,০০,০০	০
মোট:	১,০০	৩৬,০০,০০	৩০,০০,০০	১,০০	০	৩৬,০০,০০	০

৫১৪৮ বাউশী-গোপালপুর-ভূয়াপুর সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (মধুপুর সংযোগসহ) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২১,২৫,০০	২৭,১৪,০০	০	০	২১,২৫,০০	০
মোট:	০	২১,২৫,০০	২৭,১৪,০০	০	০	২১,২৫,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৫১ মাদারীপুর (মোস্তফাপুর) ডায়া কাজীরটেক ব্রিজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০২/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	২৪,৯০,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	২৪,৯০,০০	০
রক্ষণ ব্যয়:	০	১০,০০	০	০	০	১০,০০	০
মোট:	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০

৫১৫২ গেহলন্দ-ফরিনপুর-ত্রাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	১৬,০০,০০	২৫,০০,০০	১৪,০০,০০	০	১৬,০০,০০	০
মোট:	১৪,০০,০০	১৬,০০,০০	২৫,০০,০০	১৪,০০,০০	০	১৬,০০,০০	০

৫১৫৩ \*বজ্রনিয়া - গাইকসুর - সাতপার - হতিয়ারা - রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২২,০০,০০	১৩,০০,০০	৩৩,০০,০০	২২,০০,০০	০	১৩,০০,০০	০
মোট:	২২,০০,০০	১৩,০০,০০	৩৩,০০,০০	২২,০০,০০	০	১৩,০০,০০	০

৫১৫৬ মনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের দিরাই-শাল্লা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫১৫৮ লেবুলী-দুমকী-বগা-বাউফল-হাল্লাইয়া-দশমিনা-গলাচিপা-আমরাগাছিয়া সড়ক পুনর্নির্মাণ

(০১/৭/২০১০ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২১,২০,০০	২০,৩৮,০০	০	০	২১,২০,০০	০
মোট:	০	২১,২০,০০	২০,৩৮,০০	০	০	২১,২০,০০	০

৫১৬৭ ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/৮/২০১০-৩০/৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	৩,৭৭,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৩,৭৭,০০	০
মোট:	২৫,০০,০০	৩,৭৭,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৩,৭৭,০০	০

৫১৭১ কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোট:	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫১৭২ \* গফরগাঁও-বরমী-মাওনা সড়কের ২৬তম কি.মি. এ সুতিয়া নদীর উপর পি.সি. গার্ডার সেতু

(ত্রিমোহনী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪,৯৭,০০	৫,২৪,০০	০	০	৪,৯৭,০০	০
মোট:	০	৪,৯৭,০০	৫,২৪,০০	০	০	৪,৯৭,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৭৫ নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলার ওয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০-০১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৮৪,০০,০০	৮৩,০০,০০	৭৮,০০,০০	৯,০০,০০	৭৫,০০,০০ (৫৪,০০,০০)	৮৩,০০,০০	০ (০)
রাজস্ব ব্যয়:	৭,৫০,০০	১,৩৭,০০	৭,০০,০০	২,৫০,০০	৫,০০,০০ (৩,০০,০০)	১,২৩,০০	১৪,০০ (১,০০)
মোট:	৯১,৫০,০০	৮৪,৩৭,০০	৮৫,০০,০০	১১,৫০,০০	৮০,০০,০০ (৫৭,০০,০০)	৮৪,২৩,০০	১৪,০০ (১,০০)

৫১৭৮ বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন(০১/১২/২০১০-০৩/৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোট:	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫১৮২ শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (তৃতীয় বুদ্ধিগঞ্জা সেতু) এর অবশিষ্ট এপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ ৩টি পুরাতন সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/২০১০ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২৭,০৪,০০	৪৩,২০,০০	০	০	২৭,০৪,০০	০
মোট:	০	২৭,০৪,০০	৪৩,২০,০০	০	০	২৭,০৪,০০	০

৫১৮৩ \*চরফ্যাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লঞ্চঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩,১০,০০	৭,৭৫,০০	২,৭৫,০০	৩,১০,০০	০	৭,৭৫,০০	০
মোট:	৩,১০,০০	৭,৭৫,০০	২,৭৫,০০	৩,১০,০০	০	৭,৭৫,০০	০

৫১৮৪ হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ৮টি পি.সি. গাড়ার সেতু ও ২টি আর.সি.সি. বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/১২/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৬,১৫,০০	১৪,৫৬,০০	০	০	১৬,১৫,০০	০
মোট:	০	১৬,১৫,০০	১৪,৫৬,০০	০	০	১৬,১৫,০০	০

৫১৮৯ চরখাই-শেওলা-বিয়ানীবাজার-বারইগ্রাম সড়কের বিয়ানীবাজার শহর অংশের উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণসহ ৭টি সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/২০১০ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,৯০,০০	২,৯৪,০০	০	০	১,৯০,০০	০
মোট:	০	১,৯০,০০	২,৯৪,০০	০	০	১,৯০,০০	০

৫১৯২ কোটালীপাড়া-রাজৈর সড়ক উন্নয়ন (০১/০৬/২০১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৮,১৫,০০	৫,০০,০০	০	০	৮,১৫,০০	০
মোট:	০	৮,১৫,০০	৫,০০,০০	০	০	৮,১৫,০০	০

৫১৯৩ \*নকলা-নালিতাবাড়ী-নাকুগাঁও স্থলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	৭৫,০০,০০	০
মোট:	৩৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	৭৫,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৯৬ \* উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ)

(০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২১,০০,০০	৬১,৯৫,০০	৪৬,৯৯,০০	২৫,০০,০০	০	৬১,৯৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৫,০০	২২,০০	০	০	৫,০০	০
মোট:	২১,০০,০০	৬২,০০,০০	৪৭,২১,০০	২৫,০০,০০	০	৬২,০০,০০	০

৫১৯৭ \* কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত)

(০১/০১/২০১১ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১২,০০,০০	৯,৯৭,০০	২৬,৯২,০০	১২,০০,০০	০	৯,৯৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৩,০০	৩,০০	০	০	৩,০০	০
মোট:	১২,০০,০০	১০,০০,০০	২৬,৯৫,০০	১২,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫১৯৮ সিংগাপুর-কাজিপুর-ধুনট সড়কে এটি পি.সি. গার্ডার ব্রিজ (শালুয়াতিটা, পাইকরতলি ও ঘোড়াচড়া) ও

বিনামান এটি বেইলী ব্রিজের সুপার স্ট্রাকচার (নইলসাপাড়া, ফকিরতলা ও সোনামুখী) নির্মাণ (১ম

সংশোধিত) (৩১/১২/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৫,১৮,০০	১৬,৬৬,০০	০	০	১৬,১৮,০০	০
মোট:	০	১৬,১৮,০০	১৬,৬৬,০০	০	০	১৬,১৮,০০	০

৫২০৪ গোপালগঞ্জ (বরশী) বরশী-সিজিাপাড়া (টুঙ্গিপাড়া) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০
মোট:	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০

৫২৫০ সুব্রহ্মণ্য নদীর উপর পুরাতন কীন সেতুর নিকটে কাজিরবাজার নামক স্থানে পি.সি. গার্ডার সেতু ও

আম্বরখানা বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০০১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪,৭৩,০০	৮,৫৯,০০	০	০	৪,৭৩,০০	০
মোট:	০	৪,৭৩,০০	৮,৫৯,০০	০	০	৪,৭৩,০০	০

৫৩১৮ বখতাঁরমুন্সী-কাজিহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১১তম কিঃমিঃ-এ ছোট ফেনী নদীর উপর ৯৪.৩১ মিটার

দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৮,৭৫,০০	৫,০০,০০	০	৮,৭৫,০০	০	৫,০০,০০	০
মোট:	৮,৭৫,০০	৫,০০,০০	০	৮,৭৫,০০	০	৫,০০,০০	০

৫৩২৫ কসবা-কুটি সড়ক উন্নয়ন (জেড ১২০১) (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১২,৯৮,০০	৯,৯৫,০০	০	১২,৯৮,০০	০	৯,৯৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২,০০	৫,০০	০	২,০০	০	৫,০০	০
মোট:	১৩,০০,০০	১০,০০,০০	০	১৩,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৭১৫৪ \*বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই সড়ক উন্নয়ন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩১,০০,০০	৩৫,০০,০০	২৫,২৪,০০	৩১,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০
মোট:	৩১,০০,০০	৩৫,০০,০০	২৫,২৪,০০	৩১,০০,০০	০	৩৫,০০,০০	০

৭৩১০ সায়েদাবাদ-এনায়েতপুর (খাজা ইউনুস আলী (রাঃ) মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল) সড়কে বাইলেন

নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৮,৮৪,০০	০	০	০	৮,৮৪,০০	০
মোট:	০	৮,৮৪,০০	০	০	০	৮,৮৪,০০	০

৭৩৪০ রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (রায়পুর-নরসিংদী অংশ) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২৬,৪৪,০০	১৮,১৮,০০	০	০	২৬,৪৪,০০	০
মোট:	০	২৬,৪৪,০০	১৮,১৮,০০	০	০	২৬,৪৪,০০	০

৯০৯২ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (১/৭/২০০৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৯,০০,০০	১৩,১৪,০০	৪৭,৫০,০০	১৯,০০,০০	৪০,০০,০০	১০,৪৮,০০	২,৬৬,০০
রাজস্ব ব্যয়:	১,০০,০০	৩,০৫,০০	২,৫০,০০	১,০০,০০	০	৩,০৫,০০	০
মোট:	৬০,০০,০০	১৬,১৯,০০	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	১৩,৫৩,০০	২,৬৬,০০

৯১১০ কুয়েত ফান্ডের আওতায় শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (৩য় বুড়িগঞ্জা) ও দ্বিতীয় শীতলক্ষ্যা ও তিস্তা সেতু

নির্মাণ (৪র্থ সংশোধিত) (০১/০৪/২০০৩ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৮,০৭,০০	০	০	০	১৮,০৭,০০	০
মোট:	০	১৮,০৭,০০	০	০	০	১৮,০৭,০০	০

৯৬৯০ শহীদ জিয়াউর রহমান মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল সংযোগ সড়ক (০১/০৭/২০০৩ - ৩০/৬/২০১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩,০০,০০	৩,০০,০০	০	০	৩,০০,০০	০
মোট:	০	৩,০০,০০	৩,০০,০০	০	০	৩,০০,০০	০

৯৭২০ # ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত)

(০১/০১/২০০৬ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৬৮,০০,০০	৮০৩,০০,০০	৯০৩,০০,০০	৩৬৮,০০,০০	০	৮০৩,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১২,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	০	১২,০০,০০	০
মোট:	৩৮০,০০,০০	৮১৫,০০,০০	৯১৫,০০,০০	৩৮০,০০,০০	০	৮১৫,০০,০০	০

৯৭৭০ চাটমোহর-হাভিয়াল-হামকুড়িয়া সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০০৬-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৭,৩৭,০০	৩৯,৪৬,০০	০	০	৩৭,৩৭,০০	০
মোট:	০	৩৭,৩৭,০০	৩৯,৪৬,০০	০	০	৩৭,৩৭,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৯৯৫৪ চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অক্সিজেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ

প্রশস্তিকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	৯৫,০০,০০	৬০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৯৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০
মোট:	৯৫,০০,০০	৬০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৯৫,০০,০০	০	৬০,০০,০০	০
মোট-প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ:	১০৫৮,৮৭,০০	২০৮০,১৮,০০	২২৬৭,৩০,০০	৯৩৮,৮৭,০০	১২০,০০,০০	২০৭৩,৪২,০০	৬,৭৬,০০
মোট-সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:	৫৪৯৪,৩৭,০০	৫৯৬৪,৮০,০০	৫২৩৫,৮৭,০০	৩২৮৭,৯৭,০০	২২০৬,৪০,০০ (৩৮৭,০০,০০)	৪৯৯১,১৩,০০	৯৭৩,৬৭,০০ (৪৩,০৯,০০)

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪৩ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

## বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

৫০১০ এক্সলিশিং ডাটা সেন্টার এন্ড ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩ - ৩১/০৩/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১২,৮১,০০	১২,৭৮,০০	১২,৩৭,০০	১,৪৮,০০	১১,৩৩,০০	১,৪৫,০০	১১,৩৩,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৬৭,০০	১,৩৩,০০	৫৮,০০	৬৭,০০	০	১,৩৩,০০	০
মোট:	১৩,৪৮,০০	১৪,১১,০০	১২,৯৫,০০	২,১৫,০০	১১,৩৩,০০	২,৭৮,০০	১১,৩৩,০০
মোট-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ:	১৩,৪৮,০০	১৪,১১,০০	১২,৯৫,০০	২,১৫,০০	১১,৩৩,০০	২,৭৮,০০	১১,৩৩,০০
মোট-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ:	১৩,৪৮,০০	১৪,১১,০০	১২,৯৫,০০	২,১৫,০০	১১,৩৩,০০	২,৭৮,০০	১১,৩৩,০০
মোট-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	৮১৬১,৩১,০০	৬৩৪৯,০৪,০০	৫৬৭৫,০৫,০০	৪০০৯,৯৯,০০	৪১৫১,৩২,০০	৫২০০,৪৪,০০	১১৪৮,৬০,০০
					(৩৮৭,০০,০০)		(৬১,৭৯,০০)

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

# চিহ্নিত প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারী করা ব্যতীত বরাদ্দকৃত অর্থ অবমুক্ত ও ব্যয় করা যাবে না।