



বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি ২০১৫-২০১৬

পরিকল্পনা কমিশন
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ক্রমিক পরিবহন
সড়ক উন্নয়ন কর্মসূচির পরিবহন

(সং. নং)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন স্থান)	অনুগোদনের পার্থীর	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের বাস্তবায়িত ব্যয়		২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		২০১৬ অর্থ বছরের কর্মসূচিতে ব্যয়	
			গেট (বেঞ্চেডা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	গেট	টাকা	গেট (বেঞ্চেডা)	টাকা	গেট	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১

২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের বাস্তবায়িত উন্নয়ন কর্মসূচিতে ব্যয়							
গেট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আসনদারী প্রকল্প ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ ব্যয়	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
		মূল্যমূল্য (টাকাংশ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (জার এন্ড এইচ.ডি)

ক্রমিক নং	চলতি প্রকল্পের বিবরণ	অনুঃ	গেট (বেঞ্চেডা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের বাস্তবায়িত ব্যয়	২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	২০১৬ অর্থ বছরের কর্মসূচিতে ব্যয়
১*	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ দেনে উন্নীতকরণ (মাউনকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত) (১/১/২০০৬-৩১/১২/২০১৫)	অনুঃ	৩১৯০২৯ (১০৭৯৯৮)	---	৬৯৯৩২	৬৯৯৩২	২৬১৮১
২*	পটুয়াখালী-সুয়াকাটা সড়কে পেশ কামাল সেতু, পেশ জামাল সেতু ও পেশ রাসেল সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯-৩১/১২/২০১৫)	অনুঃ	১৭৪২৪	---	৪০০০	৪০০০	২০০০
৩*	পান্ডীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (১/৭/২০০০-৩০/৬/২০১৫)	অনুঃ	২১৪৪১	---	২৬২২	২৬২২	৭৫০
৪*	সুরমা নদীর ওপর পুরাতন কীল সেতুর নিকটে কাজিরবাজার নামক স্থানে পিসি গাড়ার সেতু ও আমরখানা বাইপাস সড়ক নির্মাণ (১/৭/২০০১-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	১৮৯০৭	---	২৫০০	২৫০০	১১০০
৫*	সরাইল-নাসিরনগর-শাখাই সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৯৯৯-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	১১৮১৪	---	২০০০	২০০০	২৯৯
৬	জাতীয় কর্পকুলী সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৩-৩১/১২/২০১৫)	অনুঃ	৬৫১২৮ (৩৭২০০)	৩৭২০০	১১৪৮	৭৫৬	২৫
৭	শহীদ জিয়াউর রহমান মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল সংযোগ সড়ক (১/৭/২০০৪-৩০/৬/২০০৯)	সংঃ অননুঃ	১৩৭১	---	৩৯১	৩৯১	---
৮	টটমোহর-হাতিয়াপ-হামকুড়িয়া সড়ক উন্নয়ন (১/১২/২০০৬-৩০/৬/২০১৬)	অনুঃ	৯৬১৮	---	১২০০	১২০০	---

৯১৫০০	৯১৫০০	৯০৩০০	১২০০	---	---	---	---
২৫৪৯	২৫৪৯	২৫৪৯	---	---	---	---	---
৫৫০০	৫৫০০	৫৫০০	---	---	---	---	---
৮৫৯	৮৫৯	৮৫৯	---	---	---	---	---
১	১	১	---	---	---	---	---
৫০০০	২০০০ (২৫০)	৪৭৫০	২৫০	---	৩০০০	---	কুমোত ফাউ. /
৩০০	৩০০	৩০০	---	---	---	---	---
৩৯৪৬	৩৯৪৬	৩৯৪৬	---	---	---	---	---

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি বাতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না এবং # চিহ্নিত প্রকল্পের জেডিসিএফ ব্যয় ব্যয় হয়েছে।

সেইস: পরিবহন

সাব-সেইস: সড়ক পরিবহন

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মার্চ ২০১৫ পর্যন্ত ক্রমশীল ব্যয়	
			মোট (বেগুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেগুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৯*	চলতি প্রকল্প: নগরবাড়ী কেরীঘাট গ্রাভে বাইথেরহাট-খয়েরচর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৬-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৯৩০৮	---	১৫০০	১৫০০	৭৫০	৭৫০	৬২৯৩	৬২৯৩
১০	কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ সড়ক - ২য় পর্যায় (ইনানী থেকে সিলখারী পর্যন্ত) (সংশোধিত) (১/৭/২০০৮ - ৩০/০৬/২০১৬)	অনু:	৪৯০৩৭	---	৩৪৫৫৬	৩৪৫৫৬	৩৫৫০	৩৫৫০	১৩৩২৫	১৩৩২৫
১১*	শিরনিরটেক হতে গাবতলী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৮৯৩৮	---	২৯২	২৯২	৫০	৫০	৭৮২০	৭৮২০
১২	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অক্সিজেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭)	অনু:	২২৫৯৯	---	২০০০	২০০০	৫০০	৫০০	৪৩৫০	৪৩৫০
১৩	বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই সড়ক উন্নয়ন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫)	সং: অননু:	৯০৪০	---	২০০০	২০০০	৫০০	৫০০	৬১৭২	৬১৭২
১৪	ইটার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লেমেন্ট প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৬)	অনু:	১১৮৭৫৫ (১৯৫৯৮)	৭০৭৩২ (৫১১০৫)	২৬২৪১	১৬৩৪০	১৪৪৯৪	৬৫৩৯	৮৮৫৪৪	২৯৪৭৮
১৫*	রিকাবীবাজার-রামপাল-দিঘীরপাড়-বাংলা বাজার-মুন্সিগঞ্জ সদর-নয়াগাঁও-মুন্সারপুর সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৮৬৩৭	---	৫০০	৫০০	---	---	১৮৬৬	১৮৬৬
১৬	পিরোজপুর-পোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন এবং পেশ লুৎফর রহমান সেতু (পাটগাতি সেতু) নির্মাণ (০১/১০/২০০৯-৩১/১২/২০১৫)	অনু:	২১০৬৪	---	৫০০০	৫০০০	২৫০০	২৫০০	১৫৯৫৭	১৫৯৫৭

(থাক টাকায়)

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ							
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আয়দানী উন্নয়ন ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
২২৬২	২২৬২	২২৬২	---	---	---	---	---
৩০৪৮	৩০৪৮	৩০৪৮	---	---	---	---	---
৮৭৬	৮৭৬	৮৭৬	---	---	---	---	---
৭৫০০	৭৫০০	৭৫০০	---	---	---	---	---
২৫২৪	২৫২৪	২৫২৪	---	---	---	---	---
৮৭৭৩	৮৩৫৫ (২৮৫)	৮২২৩	৫৫০	---	৪১৮ (২৬০)	---	জাইকা, ✓
৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---
১৬০০	১৬০০	১৬০০	---	---	---	---	---

সচিবিক প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

সেটগ: পরিবহন
সাব-সেটগ: পড়ক পরিবহন

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (ব্যস্তকালীন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	বিকাশের নাম		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মার্চ ২০১৫ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জির ব্যয়	
			মোট (বেংগুড়া)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেংগুড়া)	টাকা	মোট	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১৭*	চলতি প্রকল্প: রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (রায়পুরা-নরসিংদী অংশ) (১/৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	৮৩১৮	---	১২০০	১২০০	৫০০	৫০০	৫৬০০	৫৬০০
১৮*	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	১৮১৫১২	---	৬৯০০৮	৬৯০০৮	২৮১০৮	২৮১০৮	১১৩৩১২	১১৩৩১২
১৯*	বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	৪৬৯২	---	৩০৬৭	৩০৬৭	১১৬৬	১১৬৬	২৭৯১	২৭৯১
২০	সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়শন্দা- শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	১২৩৪৮	---	১৫০০	১৫০০	২৫৮	২৫৮	৪২২৮	৪২২৮
২১	মানিকখালী-সেতু নির্মাণসহ আশাভনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	১০৮৮২	---	১০০০	১০০০	---	---	১০৭০	১০৭০
২২	গোয়ালন্দ-করিদপুর-ভারাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৭)	অনুঃ	৭৬৭৬	---	২০০০	২০০০	৭৫০	৭৫০	২৭২০	২৭২০
২৩	বাঞ্ছানিয়া-গাইকাসুর-সাতপার-হাতিয়ারা- রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	৯৯৫৭	---	২৫০০	২৫০০	১০০০	১০০০	৫৩১৫	৫৩১৫
২৪*	বাউশী-গোপালপুর-ভূয়াপুর সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (মধুপুর সংযোগসহ) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	১০৬১৪	---	১০০০	১০০০	৫৮১	৫৮১	৭৬৮১	৭৬৮১
২৫*	মদনপুর-দিরাই-শায়া সড়কের দিরাই-শায়া সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৪)	অনুঃ	১১৯৯১	---	২০০০	২০০০	৫০০	৫০০	৫০৬৮	৫০৬৮

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ							
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় ধাত		জামদানী তক ও সুদা সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
১৮১৮	১৮১৮	১৮১৮	---	---	---	---	---
২৭০৯৫	২৭০৯৫ (৯৫৫)	২৬১৪০	৯৫৫	---	---	---	---
১০০০	১০০০	১০০০	---	---	---	---	---
৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---
২০০০	২০০০	২০০০	---	---	---	---	---
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---
৩৩০০	৩৩০০	৩৩০০	---	---	---	---	---
২৭১৪	২৭১৪	২৭১৪	---	---	---	---	---
২০০০	২০০০	২০০০	---	---	---	---	---

* উল্লিখিত প্রকল্পের ব্যস্তকালীন কাল বৃদ্ধি কাজীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা থাকবে না।

সেষ্ঠীয়: পরিবহণ
সাব-সেষ্ঠীয়: সড়ক পরিবহণ

(খসড়া টা-সহ)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের সংগৃহীত ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মোট ২০১৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	
			মোট (বেংগুদ্রা)	প্রকৃত সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেংগুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
২৬*	চলতি প্রকল্প: লেবুখালী-দুমকী-বগা-বাউফল- বালাইয়া-দশমিনা-পলাচিপা- আমরাগাছিয়া সড়ক পুনর্নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৯৯২৩	---	২৫০০	২৫০০	১১২৫	১১২৫	৬০১০	৬০১০
২৭*	ভোয়রা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০৮/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	১১৬৯৩	---	২৫০০	২৫০০	২৮০	২৮০	৫৬৩০	৫৬৩০
২৮	গকরগাঁও-বরমী-মাওনা সড়কের ২৬তম কিরমি: এ মুতিয়া নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু (ক্রিমোহনী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৫)	অনু:	২৪৫৫	---	৯২০	৯২০	৬৯০	৬৯০	১৮০০	১৮০০
২৯	নারায়নগঞ্জের বন্দর উঃ জেলায় ৩য় নীতলক্ষ্য সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০১৬)	অনু:	৩৭৭৬৩	৩১১৬৫ (৩১১৬৫)	৪৪০০	৪১৬০	৩৮	২০	২৫৩	১২৫
৩০*	বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৭৩০৯	---	১৫০০	১৫০০	৪৭৫	৪৭৫	১৭৭৫	১৭৭৫
৩১*	শহীদ মুক্তিযোদ্ধা সেতু (জাতীয় বৃত্তাঙ্গসা সেতু) এর অবশিষ্ট এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ ৩টি পুরাতনসেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৭৩১০	---	৬০০	৬০০	---	---	২৬৯০	২৬৯০
৩২*	চরফাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লঞ্চঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৪৭৯৬	---	১৪৫৩	১৪৫৩	৩৭৫	৩৭৫	৩৫৭৫	৩৫৭৫
৩৩*	হোমায়তপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ৮টি পিসি গার্ডার সেতু ও ২টি আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৪৯৭৭	---	১৯০০	১৯০০	৬৭৯	৬৭৯	৩৫৫৪	৩৫৫৪

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে ব্যয়							
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		সাম্প্রদায়িক উন্নয়ন ও মুখ্য সংযোজন কর খাবদ ব্যয়	প্রকৃত সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকৃত সাহায্যের উৎস
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
২০৩৮	২০৩৮	২০৩৮	---	---	---	---	---
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---
৫২৪	৫২৪	৫২৪	---	---	---	---	---
৮৫০০	২০০০ (২০০)	৭৮০০ (৩৭০০)	৭০০	---	৬৫০০ (৪০০০)	---	সৌদি আরব,
১৫০০	১৫০০	১৫০০	---	---	---	---	---
৪৩২০	৪৩২০	৪৩২০	---	---	---	---	---
২৭৫	২৭৫	২৭৫	---	---	---	---	---
১৪৫৬	১৪৫৬	১৪৫৬	---	---	---	---	---

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি বাতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ খায় করা যাবে না।

সেক্টর: পরিবহন

মাঝ-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(সংকট টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		২০১৫ পর্যন্ত কumulatived ব্যয়	
			মোট (বেংগুদা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেংগুদা)	টাকা	মোট	টাকা
৩৪*	চলতি প্রকল্প: চরখাই-শেওলা-বিমানীবাজার-বারইথাম সড়কের বিমানীবাজার শহর অংশের উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণসহ ৭টি সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	৪০২৯	---	১১৭৯	১১৭৯	৪৫০	৪৫০	৩৩০০	৩৩০০
৩৫*	কোটালীপাড়া-রাজের সড়ক উন্নয়ন (০১/০৬/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	৮৫২৪	---	২৭০০	২৭০০	৭৫০	৭৫০	৩৭৮০	৩৭৮০
৩৬*	নকলা-মালিতাবাড়ী-নাকুগাঁও হুববন্দর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	২৩৯৫৫	---	৫০০০	৫০০০	১৫০০	১৫০০	৬০৫১	৬০৫১
৩৭*	উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	১৩৪২১	---	২০০০	২০০০	৪৬৮	৪৬৮	৭১৬৮	৭১৬৮
৩৮*	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠাম ইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	৮৯২০	---	২০০০	২০০০	১২৫০	১২৫০	৫৩০০	৫৩০০
৩৯	সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট সড়কে ৩টি পিসি পার্ভার ব্রীজ (শামুয়াড়িটা, পাইকরডপি ও ঘোড়াচড়া) ও বিদ্যমান ৩টি বেইলী ব্রীজের সুপার স্ট্রাকচার (নইলসাপাড়া, ফকিরতলা ও সোনামুখী) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (৩১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	৪৯৪৭	---	৪০০	৪০০	---	---	২৮৮০	২৮৮০
৪০*	রামশীল বাজার সংযোগসহ কোটালীপাড়া (রাধাগঞ্জ)- দক্ষিণ ডাসার সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	৮৮১৭	---	১০০৭	১০০৭	৬২৫	৬২৫	২১৭৫	২১৭৫

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী ও মুদ্রা সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
২৯৪	২৯৪	২৯৪	---	---	---	---	---	---
৫০০	৫০০	৫০০	---	---	---	---	---	---
৪০০০	৪০০০	৪০০০	---	---	---	---	---	---
৪৭২১	৪৭২১	৪৬৯৯	২২	---	---	---	---	---
২৬৯৫	২৬৯৫	২৬৯২	৩	---	---	---	---	---
১৬৬৬	১৬৬৬	১৬৬৬	---	---	---	---	---	---
৪৫০	৪৫০	৪৫০	---	---	---	---	---	---

*চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

চিহ্ন: পরিবহন
সাব-চিহ্ন: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মার্চ ২০১৫ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়	
			মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
চলতি প্রকল্প:										
৪১	বিনাইদহ-চুমাড়া-মেহেরপুর- মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৬)	অনু:	১৮০৯৪	---	৩০০০	৩০০০	২০০০	২০০০	৪৯৫০	৪৯৫০
৪২*	খারাবাড়ী-কাঁচপুর সড়ক চ-লেনে উন্নীতকরণ (পোস্তার সড়ক) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	১৩২০০	---	৫০০০	৫০০০	২৫৭৭	২৫৭৭	৭২৭৭	৭২৭৭
৪৩*	মির্জাপুর-ওয়ারি-বাগিয়া সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৯১৪৮	---	২৫০০	২৫০০	৭৫০	৭৫০	৪৭৭৫	৪৭৭৫
৪৪*	মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)- ডায়া কাজিরটেক ব্রীজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	১৯৯৮৬	---	১৬০০	১৬০০	৭৫০	৭৫০	১৯০০	১৯০০
৪৫	ফুটিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭)	অনু:	৭৮৩০	---	১	১	---	---	১৩১	১৩১
৪৬*	গোপালগঞ্জ (বরশী) বরশী-সিঙ্গিপাড়া (টুঙ্গিপাড়া) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৪১২২	---	১৪০০	১৪০০	৭৫০	৭৫০	১৮৫০	১৮৫০
৪৭*	ইটনা-বড়ইবাড়ী-চামড়াঘাট সড়ক উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	১০৮৬৭	---	২৫০০	২৫০০	৭৫০	৭৫০	৪৫৫০	৪৫৫০
৪৮	টেকনাফ-শাহপাড়া-বীপ সড়ক প্রশস্তকরণ ও পলিশালাকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৪)	সং: অননু:	১৬৮১	---	১	১	---	---	---	---
৪৯*	জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	৪৬০২	---	৩০০০	৩০০০	১৫০০	১৫০০	২৮৫০	২৮৫০

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ							অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
৪০০০	৪০০০	৪০০০	---	---	---	---	---	
৩৫০০	৩৫০০	৩৫০০	---	---	---	---	---	
২৬২৩	২৬২৩	২৬২৩	---	---	---	---	---	
১৫০০	১৫০০	১৫০০	---	---	---	---	---	
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---	
১	১	১	---	---	---	---	---	
৪৫৬৭	৪৫৬৭ (৭)	৪৫৬০	---	---	---	---	---	
৫০০	৫০০	৫০০	---	---	---	---	---	
৫৮২	৫৮২	৫৮২	---	---	---	---	---	

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

শ্রেণি: পরিবহন
সাব-শ্রেণি: সড়ক পরিবহন

(বিক্রয়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাতায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের কার্য		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত ব্যয়		২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের (মোট-মোট) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মোট ২০১৫ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়	
			মোট (বেংগুদা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেংগুদা)	টাকা	মোট	টাকা
৫০	চলতি প্রকল্প: বিরিশিড়ি-বিজয়পুর স্মলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগ সহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	৮০৬১	---	৬০০	৬০০	৩০৭	৩০৭	১৯০৭	১৯০৭
৫১	সীমান্ত সড়ক (হাজীপাড়া- সদ্যাকুড়া-ধনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	১০৭৫৩	---	৫০০	৫০০	---	---	---	---
৫২	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (০১/০৪/২০১২-৩১/১২/২০১৬)	অনুঃ	৪১৩২৯	৩৩৬২৬	৯৫০	৮০০	১৭৬	৪৯	৫৩৯	১৬২
৫৩*	ঘাদারীপুর (মোক্তকপুর)-শরীয়তপুর- চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ৭ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুসহ (কাজীরটেক সেতু) আরও ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৫/২০১২-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	২৯৪৩০	২০০১৮	১৭৭৫	৬৭৮	১১৪৭	৩৭৭	২৪১২৮	৬৭১৮
৫৪	কেরী ও পটুয়াখালী পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	১২৯০০	---	৬৫০০	৬৫০০	৩০৭৮	৩০৭৮	৬৮৩৩	৬৮৩৩
৫৫	খুলনা (গঙ্গামারী)-বটিয়াঘাটা- দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০১৫)	অনুঃ	৮১০৯	---	২০০০	২০০০	৩৭৫	৩৭৫	৮৮৮	৮৮৮
৫৬	শ্রেণী টাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৬)	অনুঃ	২০৩৯৮৫	১৬৫০৭০ (৪৭৬৪২) (১১৭৪২৮)	৩৫৮৪	১০৫৪	৫৬০	২৩৭	৪২৮১	১৬৮২
৫৭*	উত্তরাপাড়া-পূর্বমাপাতি-তাড়াপ এবং পোড়াবাড়ী-কাগাধন-নলকা সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু এবং ৪টি বেইসী সেতুর সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৪)	অনুঃ	৩৪৩১	---	২১৫০	২১৫০	১৪০০	১৪০০	২১০০	২১০০

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের পর্যাপ্ত উন্নয়ন কার্যসমূহের ব্যয়								
মোট	টাকা (মাল্য)	মোট ব্যয়		স্বায়ত্বশাসিত স্বল্প মূল্যে সরঞ্জাম কর ব্যয় ব্যয়	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
		মূলধন (টাকাংশ)	স্বল্প					
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---	
৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---	
৮৮০০	২৮০০ (২৫০)	৮০২৫ (৩০০০)	৭৭৫	---	৬০০০ (৩০০০)	---	কয়েক ফাউন্ডেশন	
২৫০৬	৬৭৮ (২৫৮)	২১৯৮	৩০৮	১৫০	১৮২৮	---	চীন	
১৩৯০	১৩৯০ (১০০০)	৩৯০	১০০০	---	---	---	---	
১৫০০	১৫০০	১৫০০	---	---	---	---	---	
১১৫০০	২২৩৫ (১১৭৮)	৬৯৮৩ (২৬৫৯)	৪৫১৭	---	৯২৬৫ (২৯৪৪)	---	এ.এফ.ডি, এ.ডি.বি, জি.ই.এফ,	
১৬৪৩	১৬৪৩	১৬৪৩	---	---	---	---	---	

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(সক টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত ব্যয়		২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মার্চ ২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়	
			মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা
৫৮	চলতি প্রকল্প: এসএএসইসি রোড কানেক্টিভিটি : ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা- টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০১৮)	অনু:	২৭৮৮৪৬	১৮৫৩৬৮	১৪৪০০	১৪০০০	৬৮৩	৬৮৩	১৮৫০৪	১৮৫০৪
৫৯	২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্নির্মাণ (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১)	অনু:	৮৫৮৬৯৪	৬৪২৯২৯	৩০১০	৯১০	২৪৩০	৬৪৭	৯১৫০	২৩৬৭
৬০	কুমিল্লা শহরের শাসন দাঙ্গায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	অনু:	৫১৭৪	---	১০০০	১০০০	১১৬	১১৬	১৬৬	১৬৬
৬১	ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের মৌড়াইল রেলক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	অনু:	৭৪২৬	---	২০০০	২০০০	---	---	৫০	৫০
৬২	রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা- পাথরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটারে আমুয়া বিশাখালী নদীর উপর ২১৭.৬৮ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৬/২০১৩-৩১/০৫/২০১৬)	অনু:	৪০৪৭	---	১৫০০	১৫০০	৭১২	৭১২	৮১২	৮১২
৬৩	বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলায় ২টি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	অনু:	৯৫০৬	---	২৫০০	২৫০০	৫০০	৫০০	৮০০	৮০০
৬৪	বকশীগঞ্জ-বালুগাঁও-দেওয়ানগঞ্জ সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	অনু:	৫২৮৯	---	১২০০	১২০০	৫০৮	৫০৮	৫০৮	৫০৮
৬৫*	ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলভায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৫)	অনু:	২৩৯৭৮	---	১৩৮৮	১৩৮৮	২৫	২৫	২০৮	২০৮

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্থিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে ব্যয়							প্রকল্প সাহায্যের উৎস
মোট	টাকা (রাজস্ব)	বায় খাত		আয়দানী উদ্ধ ও মুদ্রা সংযোজন কর বাবদ ব্যয়	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
৩৫০০০	২০০০০ (১০০০)	৩২০০০	৩০০০	---	১৫০০০	---	এ.এফ.ডি, এ.ডি.বি, ওপেক.
১৩১৬০০	৭৩৮০০ (৮৫০)	১২৭৯৫০	৩৬৫০	১৫০০০	৫৭৮০০	---	জাইকা.
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---
২৪৪৬	২৪৪৬	২৪৪৬	---	---	---	---	---
৪০০০	৪০০০	৪০০০	---	---	---	---	---
৩৮৮৯	৩৮৮৯	৩৮৮৯	---	---	---	---	---
৮০০০	৮০০০ (৬০)	৭৯৪০	৬০	---	---	---	---

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি বাস্তব অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

সেটিং: পদ্ধতিগত

সাম-সেটিং: সড়ক পরিবহন

(সর্ব টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাড়িয়ারন ফাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৪-২০১৫ সর্ব বছরের সংশোধিত ব্যয়		২০১৪-২০১৫ সর্ব বছরের (মূল্য-সিটি) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		সিটি ২০১৫ পর্যন্ত অনুমোদিত ব্যয়	
			মোট (বেঙ্গলুরা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঙ্গলুরা)	টাকা	মোট	টাকা
৬৬	চলতি প্রকল্প: নওগাঁ-বদলগাছী-পল্লীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রীজ নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	৬৬৪৬	---	১০০০	১০০০	৫০০	৫০০	৮০০	৮০০
৬৭	মধুমতি নদীর উপর কালনা সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭)	অনুঃ	২৪৪৭৮	---	২০০	২০০	---	---	৪৫০	৪৫০
৬৮	কানসটি-রহনপুর-ডোলাহাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	৩৩২২	---	১৩০০	১৩০০	৯০০	৯০০	৯৫০	৯৫০
৬৯	পল্লীতলা-সাপাহার-রহনপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	১২৭৮৬	---	১৫৯০	১৫৯০	১০০০	১০০০	১১০০	১১০০
৭০	শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাড়ীয়া- সোনামুখী-ধনট) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	৫২৯৫	---	১২০০	১২০০	৩৫০	৩৫০	৪০০	৪০০
৭১	দোহার-কাটাখালী-নিকড়া-গালিমপুর- টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩১/১২/২০১৬)	অনুঃ	৪৬৪৮	---	১০০০	১০০০	১৫০	১৫০	১৫০	১৫০
৭২	জয়নাল আবেদীন ভূইয়া (দৌলতগঞ্জ লাকসাম)-নামলকোট- কোদালিয়া-চাচুয়া-চিওড়া বাজার) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩১/১২/২০১৬)	অনুঃ	৪৯৬৯	---	১০০০	১০০০	৩৫০	৩৫০	৩৫০	৩৫০
৭৩	পাশা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ- আউশকাছি মহাসড়কের রানীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৮)	অনুঃ	১২৬৮৬	---	১	১	---	---	১০০	১০০
৭৪	কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ টিপরা বাজার-বার্ড সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০১৫)	অনুঃ	২৪৪৪	---	৫০০	৫০০	১০০	১০০	---	---
৭৫	মতলব এ ধনোগোদা নদীর উপর ব্রীজ (মতলব সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০১৬)	অনুঃ	৮৩৯৫	---	১৩০০	১৩০০	---	---	---	---

২০১৫-২০১৬ সর্ব বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে ব্যয়								প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	জনগণনা	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
মোট	টাকা (রাছখ)	ব্যয় খাত		আবদানী ও মূল্য সংযোজন কর আদায় বরাদ্দ	১৬	১৭	১৮			
		মূলধন (টাকাংশ)	বাজার							
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯			
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---			
১০০	১০০	১০০	---	---	---	---	---			
১৯৭২	১৯৭২	১৯৭২	---	---	---	---	---			
৪০০০	৪০০০	৪০০০	---	---	---	---	---			
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---			
১৫০০	১৫০০	১৫০০	---	---	---	---	---			
৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---			
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---			
১৯৪৪	১৯৪৪	১৯৪৪	---	---	---	---	---			
৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---			

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(যেক টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মার্চ ২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়	
			মোট (বেংগুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেংগুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা
৭৬	চলতি প্রকল্প: ইন্সফ্রাকস্ট্রাকচার অ্যান্ড সার্ভিসেস এন্ড সিস্টেমস অ্যান্ড ন্যাশনাল হাইওয়েস (০১/০৭/২০১৪-০১/১২/২০১৬)	অনুঃ	১৬৫০০	---	১০০০	১০০০	---	---	---	---
৭৭	মদন-খালিয়াকুড়ি সার্ব মার্জিবল সড়ক নির্মাণ এবং মেত্রকোনা মদন-খালিয়াকুড়ি সড়কের ৩৭তম কিলোমিটারে বালাই নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৯/২০১৪-০৩/০৬/২০১৭)	অনুঃ	১০৪০১	---	২০০	২০০	---	---	---	---
৭৮	জাঁপপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক প্রশস্তিকরণ ও মজবুতীকরণ (১/৯/১৪-০৩/০৬/২০১৭)	অনুঃ	৫৪৩০	---	১০০	১০০	---	---	---	---
৭৯	ধাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি ব্রিজ কালভার্ট নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-০১/১২/২০১৭)	অনুঃ	১৯০২৮	---	১০০	১০০	---	---	---	---
৮০	নতুন প্রকল্প: গৌরিপুর-হোমনা আঞ্চলিক সড়কটি সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (০১/১১/২০১৪-০১/১০/২০১৭)	অনুঃ	৭৭৮৯	---	---	---	---	---	---	---
৮১	পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন সড়কের ১২তম কিলোমিটারে এলেনজামী নদীর উপর ৯৩.০২ মিটার নাগ্নাপাড়া পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়াওয়ার্শি-মির্জাপুর সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৪-০৩/০৬/২০১৭)	অনুঃ	৫৪৬০	---	---	---	---	---	---	---
৮২	ইটনা-মিঠামইন-আইগ্রাম সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-০৩/০৬/২০১৮)	অনুঃ	৪০৮০৫	---	---	---	---	---	---	---

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ							
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী ভর্তুকা মুখ্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
৭৫০০	৭৫০০	৭৫০০	---	---	---	---	---
২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---	---
২০০০	২০০০	২০০০	---	---	---	---	---
৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---
২০০০	২০০০	২০০০	---	---	---	---	---
২০০০	২০০০	২০০০	---	---	---	---	---
৭৫০০	৭৫০০	৭৫০০	---	---	---	---	---

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: শুল্ক পরিবহণ

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাজবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মার্চ ২০১৫ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়	
			মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংগ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
নতুন প্রকল্প:										
৮৩	মগবাড়ী-বাগমারা-ভুক্তি-বাংগড়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৬)	অনুঃ	২০৪২	---	---	---	---	---	---	---
৮৪	রৌমারী-ভূরা স্থল বন্দর সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)	অনুঃ	৩৫০৭	---	---	---	---	---	---	---
৮৫	বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর- কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৫-২৮/০২/২০১৮)	অনুঃ	৪৪১৫৪	---	---	---	---	---	---	---
উপ-মোট: আর এড এইচ.ডি			২৪৬৩২৭২ (২৪৩৬০৩৩)	১১৮৫১০৮ (১৮৯৬০২)	৩৪৪৫৫৯	৩২৭৭৪৯	১১৮৭০৬ (০)	১০৭৭৩০	৭২৬৫৫৬	৬৪০১৯৩

সংস্থা: ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোর্ডিনেশন অথরিটি (ডি.টি.সি.এ)

চলতি প্রকল্প:										
৮৬	ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪)	অনুঃ	২১৯৮৫০৭	১৬৫৯৪৫৯	৩৮০০০	৩০০০০	২৩৬৪০	২২১১৭	৩৯৫৬৯	৩২৪১৪
উপ-মোট: ডি.টি.সি.এ			২১৯৮৫০৭ (০)	১৬৫৯৪৫৯ (০)	৩৮০০০	৩০০০০	২৩৬৪০ (০)	২২১১৭	৩৯৫৬৯	৩২৪১৪

সংস্থা: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বাসেক)

চলতি প্রকল্প:										
৮৭#	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯-৩১/১২/২০১৫)	অনুঃ	২০৫০৭২০ (৫২০১৮৬)	১৬২৪৯৫২ (১৬৭৭৮০)	৭৮৬৫০০	৬৫০০০০	৩০৭৮৭৬ (১৭৯৫৬০)	৩০৭৮৭৬	৬৮০৮৭৫	৬৮০৮৭৫
৮৮*	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১-৩১/১২/২০১৪)	অনুঃ	৩২১৬৮৭	---	৬৯৬৭৫	৬৯৬৭৫	৪৫৭০	৪৫৭০	২১৯০৪	২১৯০৪
উপ-মোট: বাসেক			২০৭২৪০৭ (৫২০১৮৬)	১৬২৪৯৫২ (১৬৭৭৮০)	৮৫৬১৭৫	৭১৯৬৭৫	৩১২৪৪৬ (১৭৯৫৬০)	৩১২৪৪৬	৭০২৭৭৯	৭০২৭৭৯

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিভিন্ন প্রকল্প)

(লাফ টাকায়)

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ							
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংগ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
		মূলধন (টাকাংগ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
১০০০	১০০০	১০০০	---	---	---	---	---
১২০০	১২০০	১২০০	---	---	---	---	---
৬০০০	৬০০০	৬০০০	---	---	---	---	---
৫২০৩৬৭	৪২০৫৫৬ (৭৫১৮)	৫০৩৩৭০ (৯৩৫৯)	১৬৯৯৭	১৫১৫০	৯৯৮১১ (১০২০৪)	০	---

৩৮৫৬৪	২৫৫৬৪	২৫৮৮৩	১২৬৮১	---	১৩০০০	---	জাইকা
৩৮৫৬	২৫৫৬৪ (০)	২৫৮৮৩ (০)	১২৬৮১	০	১৩০০০ (০)	০	---

৭৪০০০০	৭২০০০০ (২৭৬১২)	৭১২৩৮৮ (২০০০০)	২৭৬১২	১৫৯০	২০০০০ (২০০০০)	৪৬৭০০০	---
১৪৭১০০	১৪৭১০০ (৭৭০৮৪)	৭০০১৬	৭৭০৮৪	---	---	---	---
৮৮৭১০০	৮৬৭১০০ (১০৪৬৯৬)	৭৮২৪০৪ (২০০০০)	১০৪৬৯৬	১৫৯০	২০০০০ (২০০০০)	৪৬৭০০০	---

পটভিত্তিক প্রকল্পের বাজবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না এবং # চিহ্নিত প্রকল্পে ১১ নং কলামে আপিএ প্র জিওবি - ২৭৭০০.০০ লক্ষ টাকা ব্যতীত।

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের সংশোধিত ব্যয়		২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরের (জুলাই-মার্চ) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		মার্চ ২০১৫ পর্যন্ত ক্রমগুণিত ব্যয়	
			মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১

সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (আর এন্ড এইচ.ডি)

চলতি প্রকল্প:		অনুঃ	৮৯২৮ (৪৬৯৪)	৬৬৩৭ (১৯৪০)	২৯৪১	৭৫০	৫১৬	১৩৬	৬২৩৬	১৪১০
১*	টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর সর্ব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রোজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫)									
২	টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ডিটেইন্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেস ওয়ে অন পিপিপি বেসিস (০১/০৩/২০১৩-৩১/০৮/২০১৬)	অনুঃ	৯৭৮৮	৭২৬৮	২৫৪৫	৬৮০	১৪৩৮	৩২১	১৬৫৩	৫৩৬
৩*	ইনস্টিটিউশনাল স্ট্রেন্থেনিং অব দ্যা রোডস এন্ড হাইওয়েস ডিপার্টমেন্ট (টিএপিপি) (০১/১১/২০১৩-৩০/০৬/২০১৫)	অনুঃ	১১৮২ (১১৭০)	১১৭০	২৩২	৭	১০০	---	৪০০	---
উপ-মোট: আর এন্ড এইচ.ডি			১৯৮৯৮ (৫৮৬৪)	১৫০৭৫ (১৯৪০)	৫৭১৮	১৪৩৭	২০৫৪ (০)	৪৫৭	৮২৮৯	১৯৪৬

সংস্থা: বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বি.আর.টি.এ)

চলতি প্রকল্প:		অনুঃ	২৪১৭	২১৩৩ (৭৭)	১০২৭	২৭	১০০০	---	১৪৪৫	১৪৪৫
৪*	এস্টাবলিশমেন্ট ডাটা সেক্টর এন্ড ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩-৩১/০৩/২০১৫)									
৫	দ্যা প্রজেক্ট অন দ্যা রিভিশন এন্ড আপডেটিং অব স্ট্রাটজিক ট্রান্সপোর্ট প্র্যান স্বরূপ ঢাকা (০১/০৫/২০১৪-৩০/০৯/২০১৫)	অনুঃ	১৯৪৪	১৯০৫	১৫২২	২২	১০০০	---	৪১৮	৪১৮
উপ-মোট: বি.আর.টি.এ			৪৩৬১ (০)	৪০৩৮ (৭৭)	২৫৪৯	৪৯	২০০০ (০)	০	১৮৬৩	১৮৬৩

*চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

(সংস্কৃত টাকায়)

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে ব্যয়							
মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আয়দানী ওফ ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ ব্যয়	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	প্রকল্প সাহায্যের উৎস
		মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

১৮৬	১৮৫ (১০১)	৮৫	১০১	---	১	---	এ.ডি.বি.
২৪৩০	৫৩০ (৫৩০)	---	২৪৩০	---	১৯০০	---	এ.ডি.বি.
৬০৪	৪ (২)	২	৬০২	---	৬০০	---	এ.ডি.বি.
৩২২০	৭১৯ (৬৩৩)	৮৭ (০)	৩১৩৩	০	২৫০১ (০)	০	

১২৯৫	২০৭	১২৩৭	৫৮	১৫০	১০৮৮	---	কোইকা,
৪১৮	১৩	৩	৪১৫	---	৪০৫	---	জাইকা,
১৭১৩	২২০ (০)	১২৪০ (০)	৪৭৩	১৫০	১৪৯৩ (০)	০	