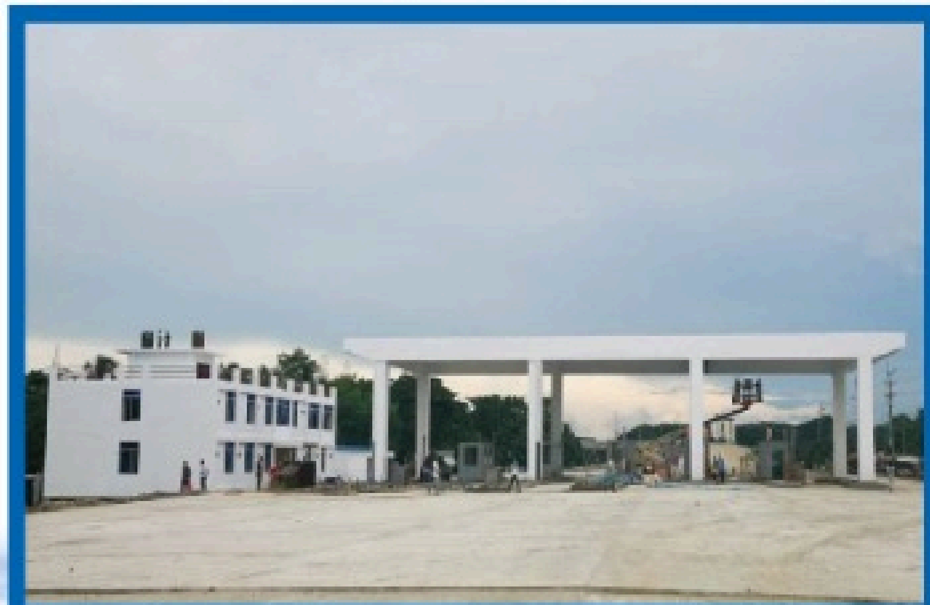
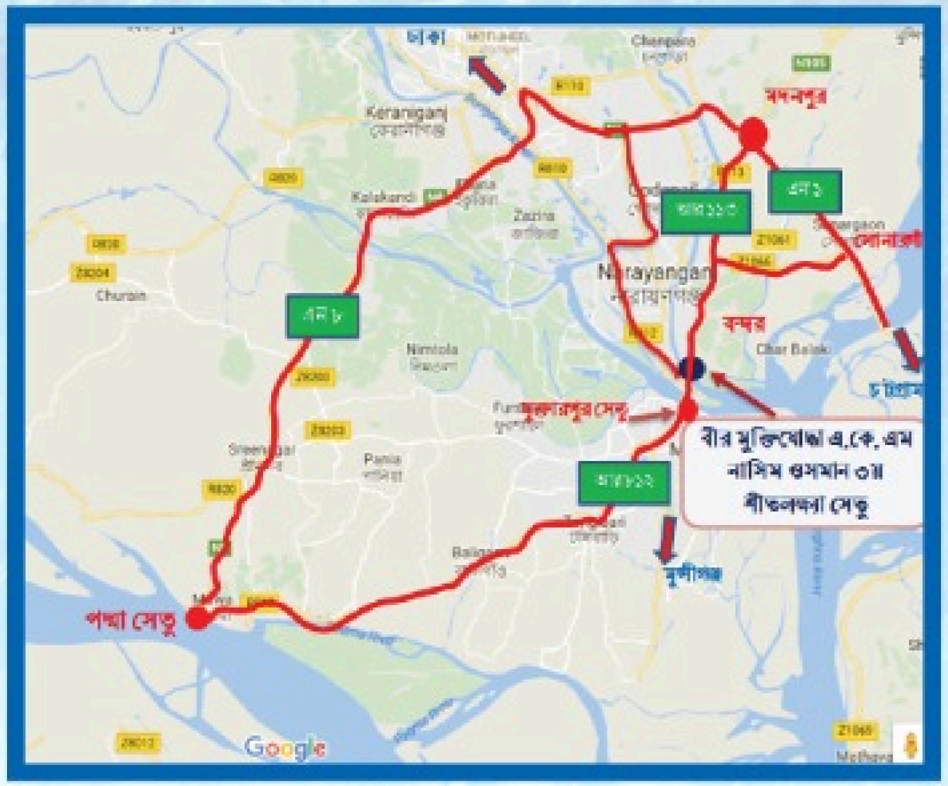
মূল সেতুর টুইন বক্স গার্ডার নির্মাণ

সংযোগ সড়ক নির্মাণ



ছয় লেন বিশিষ্ট টোল প্লাজা ও প্রশাসনিক ভবন



সেতুর লোকেশন ম্যাপ

সড়কবাতির আলোয়
বীর মুক্তিযোদ্ধা এ, কে, এম নাসিম ওসমান ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু

SFD
الصندوق السعودي للتنمية
Saudi Fund for Development

বীর মুক্তিযোদ্ধা এ, কে, এম নাসিম ওসমান ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু

শুভ উদ্বোধন

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

তারিখ: ২৫ আশ্বিন ১৪২৯
১০ অক্টোবর ২০২২

পটভূমি

শীতলক্ষ্যা নদীটি নারায়ণগঞ্জ জেলার বন্দর উপজেলা ও সোনারগাঁও উপজেলাকে জেলা সদর থেকে পৃথক করেছে। এ দুটি উপজেলার সাথে জেলা সদরের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ না থাকায় বর্তমানে এ অঞ্চলের জনসাধারণকে কাঁচপুর সেতু হয়ে দীর্ঘ প্রায় ৩০ কি.মি. পথ ঘুরে জেলা সদরের সাথে যোগাযোগ করতে হয়। অথবা ঝুঁকিপূর্ণভাবে জলযানের সহায়তায় নদী পার হতে হয়। ফলে অত্র এলাকার সাধারন জনগণ, পেশাজীবি ও কর্মজীবি শ্রেণিকে তাঁদের যাতায়াত এবং এতদঞ্চলে উৎপাদিত কৃষি ও অন্যান্য পন্য সামগ্রী পরিবহনে ভোগান্তি পোহাতে হয়। তাই শীতলক্ষ্যা নদীর উপর সেতু নির্মাণ অত্র এলাকার জনগণের দীর্ঘদিনের দাবী।

বিষয়টি অনুধাবন করে বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী নারায়ণগঞ্জ জেলা সফরকালে এক জনসভায় শীতলক্ষ্যা নদীর উপর সেতু নির্মাণের প্রতিশ্রুতি দেন। এরই ধারাবাহিকতায় ১৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৫ তারিখে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণের ভিত্তি প্রস্তর স্থাপন করেন এবং পরবর্তীতে ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৭ তারিখ ঠিকাদার Sinohydro Corporation Limited এর সাথে সেতু নির্মাণ কাজের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় ।

সেতুটি শিল্প ও বন্দর নগরী হিসেবে খ্যাত নারায়ণগঞ্জ জেলা সদরের সাথে সড়ক পথে সোনারগাঁও ও বন্দর উপজেলার সরাসরি সংযোগ স্থাপন করবে। এছাড়া ঢাকা শহরের যানজট নিরসনকল্পে বিকল্প সড়ক যোগাযোগ সৃষ্টির লক্ষ্যে সৌদি ঋণ সহায়তা ও বাংলাদেশ সরকারের যৌথ অর্থায়নে ৬০৮.৫৬ কোটি টাকা ব্যয়ে সেতুটি নির্মাণ করা হয়েছে। নারায়ণগঞ্জের বীর মুক্তিযোদ্ধা এ, কে, এম নাসিম ওসমান এর স্মৃতির প্রতি শ্রদ্ধার নিদর্শন স্বরুপ সেতুটির নামকরণ করা হয়েছে "বীর মুক্তিযোদ্ধা এ, কে, এম নাসিম ওসমান ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু"।

সেতুটি নির্মাণের ফলে নারায়নগঞ্জ জেলা সদর এর সাথে বন্দর উপজেলার সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের পাশাপাশি দেশের তিনটি প্রধান জাতীয় মহাসড়ক ঢাকা-চট্টগ্রাম, ঢাকা-সিলেট এবং ঢাকা-মাওয়া-খুলনা সরাসরি সংযুক্ত হওয়ার দ্বার উম্মোচিত হবে। ফলে দেশের দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল এবং পূর্ব ও দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ নিশ্চিত সহ এ সমস্ত সড়কে যানবাহন চলাচল ও পণ্য পরিবহনের জন্য বিকল্প সড়ক হিসাবে ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখবে।

আরসিসি টুইন-বক্স গার্ডার বিশিষ্ট ১২৩৪.৫০ মিটার দীর্ঘ এবং ২২.১৫ মিটার প্রশস্থ সেতুটিতে দ্রুতগতির যানবাহন চলাচলের জন্য ৪-লেন সড়কের পাশাপাশি ধীরগতি যানবাহন চলাচলের জন্য বিশেষভাবে ২টি লেন এর ব্যবস্থা রয়েছে। সেতুটি চালু হওয়াতে দেশের দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল এবং পূর্ব ও দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলের সাথে ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য অঞ্চলের নিরাপদ, সময় সাশ্রয়ী ও স্বাচ্ছন্দ্যময় সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠিত হবে। সেতুটি সার্বিকভাবে ব্যবসা-বাণিজ্য, শিক্ষা-সংস্কৃতি প্রসার ও জিডিপি প্রবৃদ্ধিতে ভূমিকা রাখবে। সেতুটি উদ্বোধনের ফলে নারায়ণগঞ্জবাসীর দীর্ঘদিনের প্রত্যাশা পূরণ হলো।

বীর মুক্তিযোদ্ধা এ, কে, এম নাসিম ওসমান ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু

বীর মুক্তিযোদ্ধা এ, কে, এম নাসিম ওসমান ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু

প্রকল্প পরিচিতি

প্রকল্পের নাম	:	নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
অর্থায়ন	:	সৌদি উন্নয়ন তহবিল এবং বাংলাদেশ সরকার
প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়	:	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
মোট প্রকল্প ব্যয়	:	৬০৮.৫৬ কোটি টাকা জিওবি = ২৬৩.৩৫ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য = ৩৪৫.২০ কোটি টাকা
সেতুর অবস্থান	:	নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলা
সেতুর নির্মাণ কাল	:	০৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৭ হতে ৩১ অক্টোবর, ২০২২
নির্মাতা প্রতিষ্ঠান	:	Sinohydro Corporation Limited, China
পরামর্শক প্রতিষ্ঠান	:	SARM Associates Limited, Bangladesh, in joint venture with UMAR MUNSHI Associates, Pakistan and Al Muhandis NK Consulting Engineers, KSA
সেতুর ধরণ	:	আরসিসি টুইন-বক্স গার্ডার বিশিষ্ট সেতু
সেতুর দৈর্ঘ্য	:	১২৩৪.৫০ মিটার
সেতুর প্রস্থ	:	২২.১৫ মিটার (দ্রুতগতির যানবাহন চলাচলের জন্য ৪ লেন, ধীরগতি যানবাহন চলাচলের জন্য ২ লেন সহ মোট ৬ লেন)
সেতুর দীর্ঘতম স্প্যান	:	৯৮ মিটার
সেতুর স্প্যান সংখ্যা	:	মূল সেতু ৫ টি এবং ভায়াডাক্ট ৩৩ টি
সেতুর ফাউন্ডেশন	:	মোট কাস্ট-ইন-সিটু পাইল ২৮২ টি (ভায়াডাক্ট সহ) পাইলের সর্বোচ্চ গভীরতা ৮০ মিটার পাইলের সর্বোচ্চ ব্যাস ১৬০০ মিলিমিটার
সেতুর পিয়ার সংখ্যা	:	মূল সেতু ৬ টি, ভায়াডাক্ট ১৩২ টি
এ্যাবাটমেন্ট সংখ্যা	:	২ টি
সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য	:	১৫২৭ মিটার
নেভিগেশন	:	ভ্যার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স ১৮.৩০ মিটার হরিজন্টাল ক্লিয়ারেন্স ৭৬.২২ মিটার
ভূমি অধিগ্রহণ	:	১৩.২৭ হেক্টর

The uninterrupted road communication on the Dhaka-Mawa-Bhanga-Kalna-Narail-Jashore-Benapole National Highway, which constitutes an important stretch on Asian Highway AH1, has always been hampered at the location of Kalana due to the presence of Madhumati River that flows along the borders Gopalganj and Narail Districts. In absence of a bridge at this location, the vehicles are transported by ferries—which is often time consuming and troublesome. The ferry operation at Kala is therefore considered the only obstacle to establishing an uninterrupted road communication with country's largest land ports at Benapole and Bhomra; Noapara River Port; Jashore and Narail Districts; and Kolkata, India via the shortest and fastest route from Dhaka. It is in this context that the construction of the Madhumati Bridge is crucially important to bring the full benefit of the Padma Bridge, a symbol of pride and dignity of Bengali Nation, to the doorsteps of the people of Narail and Jashore.

Recognizing the importance of the Madhumati Bridge, Honorable Prime Minister laid the foundation stone of the bridge on 24 January 2015 and gave directives to take necessary measures to implement the bridge. Accordingly, the Roads and Highways Department took the initiative to construct the bridge under "Cross Border Road Network Improvement Project (Bangladesh)" with the finance from JICA and Government of Bangladesh and ECNEC approved the project on 26 April 2016. Honorable Prime Minister inaugurated the construction work of the bridge on 1 November 2018.

The contract value of 690 meters long and 27.1-meter wide bridge with one eight-lane toll plaza and 4.27 kilometers approach road (both side of the bridge) is 959.45 crore BDT. The bridge has thirteen spans. The length of the center span is 150 meters. This kind of beautiful Nielsen Lohse Tied Arch-type bridge was built for the first time in Bangladesh. This beautiful bow-shaped sight can be attractive to tourists. Keeping in mind that the flow of river water is not obstructed and the scouring of the river bed is at a tolerable level, the pile caps are constructed 5 to 7 meters deep from the river bed, and the width of the pier is kept low along the direction of water flow. This is the first six-lane and the widest bridge in Bangladesh, with a separate lane on each side of the bridge for slow-moving traffic. Depending on the location, the width of the 6-lane approach road varies from 30.5 meters to 35.30 meters. The approach road has eight underpasses for the smooth movement of vehicles and pedestrians on both sides of the road and fourteen box culverts for draining out of water.

The construction of the bridge has been a significant leap towards establishing a safe, fast and affordable road communication of Dhaka with Narail District; Jashore District; Benapole and Bhomra Ports; Noapara River Port and Kolkata. With the opening of Padma Bridge—a symbol of pride and dignity of Benagali Nation, the people of Narail, Jashore and Benapole Land Port bound traffic would be able to enjoy the full benefit of Padma Bridge. It is due to the bridge that an uninterrupted communication along AH1 in Bangladesh has been established, paving the ways for country's road communication and socio-economic development. paving the way for the country's road communication and socio-economic development.

Bridge approach road

Bridge Center Span

Bridge Side view

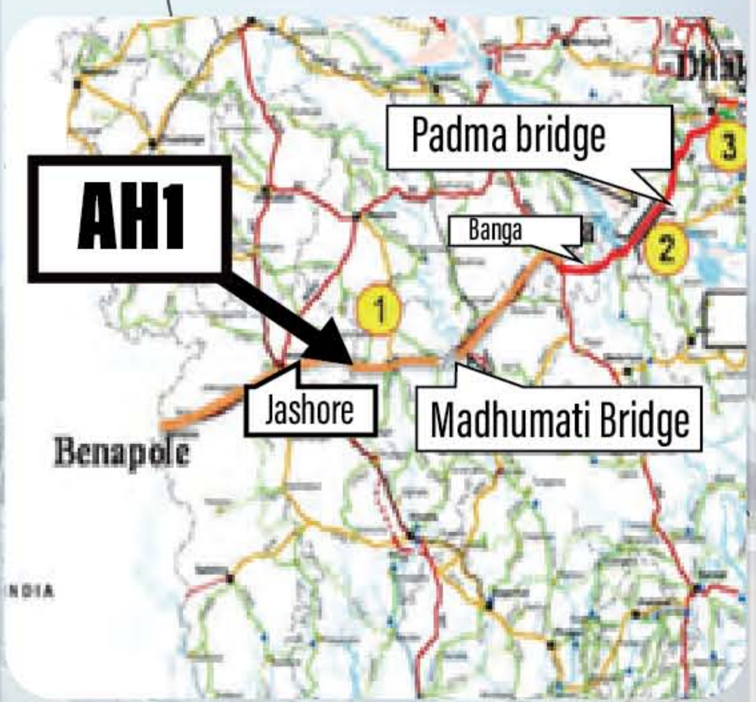
Project Summary

Name of the project	:	Cross Border Road Network Improvement Project (Bangladesh)
Administrative Ministry	:	Road Transport and Highways division Ministry of Road Transport and Bridges
Implementing agency	:	Roads and Highways department
Total bridge nos. and length under the project	:	17 bridges, including Madhumati bridges, total length 2040,10 meters, 17 culverts (in- total 101 meters)
Length of approach road	:	14.50 kilometers
Total project cost	:	3745,51 Crore BDT (revised)
Funding	:	GoB 1578.81 Crore BDT JICA 2166.70 Crore BDT

Madhumati Bridge at a glance

Type of Bridge	:	Center span Nielsen Lohse Tied Arch type on Pile foundation and rest spans are PC girder I-section
Length of the bridge	:	690 meter
Width of the bridge	:	27.10 meter
Centre Span	:	150 meters
Span number	:	13
Pier number	:	12
Abutment number	:	2
Vertical clearance	:	7.62 meter
Horizontal clearance	:	150 meter
Length of approach road	:	4.27 kilometer (6-lane)
Underpass in the approach road	:	8 nos.
Number of Culvert	:	14
Toll plaza	:	1 nos. (8-lane)
Contract value	:	959.45 crore BDT
Period	:	5 September 2018 to 24 July 2022
Land acquisition	:	70.208 acres

Madhumati bridge at night



Location of Madhumati Bridge

Special arch span of bridge

Bridge toll plaza

Dhaka-Mawa-Benapole National Highway at Kalna

Madhumati Bridge

Inauguration Ceremony

Sheikh Hasina

Honourable Prime Minister
Govt. of the people's republic of Bangladesh

Roads and highways department
Road Transport and Highways Division
Road transport and Ministry of bridges

Date: 10 October 2022