প্রকল্পের অবস্থান

রংপুর বিভাগীয় শহরের ৪-লেন এ উন্নীত ১৬ কিলোমিটার মহাসড়ক

শুভ উদ্বোধন

৩০ আষাঢ় ১৪২২ বঙ্গাব্দ

১৪ জুলাই ২০১৫ খ্রিস্টাব্দ

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

পটভূমি

বাংলাদেশের ৭ম বিভাগ হিসাবে রংপুরের যাত্রা শুরু হয় ২০ জানুয়ারী ২০১০। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী রংপুর বিভাগের শুভ উদ্বোধন করেন। রংপুর বিভাগীয় শহর উত্তরাঞ্চলের ছয়টি জেলা দিনাজপুর, ঠাকুরগাঁও, পঞ্চগড়, নীলফামারী, কুড়িগ্রাম ও লালমনিরহাট এর প্রবেশদ্বার। সীমান্তবর্তী বাংলাবান্ধা, বিরল, বুড়িমারী ও সোনাহাট স্থলবন্দর থেকে রাজধানী ঢাকা এবং সমুদ্রবন্দর চট্টগ্রাম ও মংলা যাতায়াত করতে রংপুর বিভাগীয় শহর দিয়ে যেতে হয়। নবনির্মিত ৪-লেন মহাসড়ক ব্যবহার করে উল্লেখিত স্থলবন্দরের মাধ্যমে ভারত, নেপাল, ভুটান হতে পণ্য আমদানী ও রপ্তানী হয়ে থাকে।

রংপুর বিভাগীয় শহরে উন্নীত হওয়ার পর বিভাগীয় পর্যায়ের বিভিন্ন সরকারি অফিস স্থাপিত হয়েছে। প্রশাসনিক ও ব্যবসা বানিজ্যের প্রসার ঘটেছে। ফলে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে বিভিন্ন যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি পাওয়ায় শহরের প্রধান সড়ক ও পার্শ্ববর্তী সড়কে তীব্র যানজটের সৃষ্টি হতো। যানজট নিরসন, আন্তঃজেলা ও আর্ন্তজাতিক যাতায়াত সহজ করার জন্য বাইপাস সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরন প্রত্যাশিত ছিল। এ বাস্তবতার প্রেক্ষিতে "বিভাগীয় সদর রংপুরের সওজ এর সড়ক চার লেনে উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহন করা হয়। প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ১৬.২৪ কিলোমিটার মহাসড়কের মধ্যে ৮.২৪ কিলোমিটার রংপুর শহর অংশে (এন-৫১৭) এবং ৮.০০ কিলোমিটার রংপুর বাইপাস।

রংপুর বিভাগীয় শহরের জন্য প্রকল্পটির গুরুত্ব অপরিসীম। নগরীর যানজট নিরসনে কার্যকরী ভূমিকা রাখার পাশাপাশি শহরের সৌন্দর্য বর্দ্ধন এবং আধুনিক নগরী হিসাবে গড়ে তোলার অপার সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে যানজট নিরসনের মাধ্যমে নগরবাসীর জীবনের গতি এবং স্বাচ্ছন্দ এসেছে এবং সর্ব উত্তরের বিভাগীয় শহরের জনগনের জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন ঘটেছে।

নির্মাণ কাজ পরিদর্শনে মাননীয় মন্ত্রী

৪-লেন মহাসড়ক

প্রকল্প পরিচিতি

প্রকল্পের নাম	ঃ	বিভাগীয় শহর রংপুরে সওজ এর সড়ক ৪-লেন এ প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প
প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়	ঃ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	ঃ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	ঃ	জুন ২০১৫
প্রকল্প ব্যয়	ঃ	১২৬.৫৮ কোটি টাকা
অর্থায়নে	ঃ	গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার **JDCF (Japan Debt Cancellation Fund)**
সড়কের দৈর্ঘ্য	ঃ	১৬.২৪ কিঃমিঃ
আরসিসি কালর্ভাট	ঃ	২টি
ফুটওভার ব্রীজ	ঃ	১টি
ড্রেনসহ ফুটপাত	ঃ	৮.০০ কিঃমিঃ
ইন্টারসেকশান নির্মান	ঃ	১টি