পঞ্চগড়-তেঁতুলিয়া-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক
এবং
বোদা-দেবীগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক

পঞ্চগড়-তেঁতুলিয়া-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক বিভাগ
যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

তারিখ: ১৮ মাঘ ১৪১৯ বঙ্গাব্দ
৩১ জানুয়ারি ২০১৩ খ্রিস্টাব্দ

সড়ক বাঁধ নির্মাণ কাজ

পেভমেন্টের সাববেইজ নির্মাণ কাজ

পটভূমি

প্রত্যাশিত আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের অনুকূল টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত সড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে সড়ক বিভাগ নিরলস কাজ করে যাচ্ছে। সরকারের একটি অন্যতম সেবা প্রদানকারী সংস্থা হিসেবে সড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সমগ্র দেশে জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কের সমন্বয়ে একটি ব্যাপক, ব্যয়সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব, আরামদায়ক ও নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণে মুখ্য ভূমিকা পালন করে আসছে।

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের সড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রকল্প-২ এর আওতায় দুটি চুক্তির মাধ্যমে ৫৩.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ পঞ্চগড়-তেঁতুলিয়া-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (তেঁতুলিয়া বাইপাসসহ) এবং ২৬.৩০ কিলোমিটার দীর্ঘ বোদা-দেবীগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (বোদা বাইপাসসহ) নির্মিত হয়েছে। উল্লেখ্য যে, একলেন বিশিষ্ট বোদা-দেবীগঞ্জ জেলা সড়কটি এ প্রকল্পের মাধ্যমে দুই লেন বিশিষ্ট আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীত করা হয়েছে।

দক্ষিণ এশীয় উপ-আঞ্চলিক সড়ক সংযোগ স্থাপনে পঞ্চগড়-তেঁতুলিয়া-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক এবং বোদা-দেবীগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক দুটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। ২০১০ সালে বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে স্বাক্ষরিত যৌথ ইশতেহার অনুসারে ল্যান্ড লক্‌ড দেশ নেপাল ও ভূটানকে বাংলাদেশের চট্টগ্রাম এবং মংলা সমুদ্র বন্দর ব্যবহারের সুযোগ প্রদানে সড়ক দুটি ভূমিকা রাখবে। উল্লেখ্য সড়ক দুটি দক্ষিণ এশীয় উপ-আঞ্চলিক অর্থনৈতিক সহযোগিতা (SASEC) এর চিহ্নিত সড়ক রুট। নির্মিত এ সড়ক দুটি এশিয়ান হাইওয়ে-২ রুট হিসেবে বিবেচিত। সড়ক দুটি নির্মিত হওয়ায় চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দর এবং রাজধানী ঢাকার সাথে বাংলাবান্ধার দূরত্ব ১৫ কিলোমিটার হ্রাস পাবে। বাংলাবান্ধা স্থলবন্দরের মাধ্যমে আমদানী ও রপ্তানি ব্যাপক প্রসার লাভ করবে এবং সময় ও খরচ সাশ্রয় হবে।

জাতীয়, আঞ্চলিক ও আন্তর্জাতিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে এ সড়ক দুটির ভূমিকা অনস্বীকার্য। এ অঞ্চলের প্রান্তিক তথা গ্রামাঞ্চলের দরিদ্র জনগোষ্ঠির ভাগ্যোন্নয়নে সড়ক দুটি সুদূরপ্রসারী অবদান রাখবে।

তেঁতুলিয়া বাইপাসে বেরং সেতুর নির্মাণ কাজ

পেভমেন্টের সার্ফেসিং কাজ

প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ

প্রকল্প বাস্তবায়নকারী	ঃ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
প্রকল্পের নাম	ঃ	সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রকল্প-২ এর আওতায় পঞ্চগড়-তেঁতুলিয়া-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক এবং বোদা-দেবীগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন
অর্থায়ন	ঃ	গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এবং এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক

সড়কের নাম	**ঃ**	**পঞ্চগড়-তেঁতুলিয়া-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক**
দৈর্ঘ্য	ঃ	৫৩.১০ কিলোমিটার
ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ	ঃ	৩৮.৮০২ একর
নির্মাতা প্রতিষ্ঠান	ঃ	মেসার্স মনিকো লিমিটেড
নির্মাণ তদারককারী পরামর্শক	ঃ	রাউটন ইন্টারন্যাশনাল ইন এসোসিয়েশন উইথ ডিএইচভি বিভি, দেশ-উপদেশ লিমিটেড, ডেভ কনসালটেন্ট লিমিটেড
নির্মাণ ব্যয়	ঃ	১৮৭.৩৪ কোটি টাকা
মূল ক্যারেজওয়ের প্রস্থ	ঃ	৭.৩০ মিটার
হার্ডসোল্ডারের প্রস্থ	ঃ	১.৫০ মিটার (প্রতি পাশে)
ব্রীজের সংখ্যা	ঃ	০১ (১১০ মিটার)
কালভার্টের সংখ্যা	ঃ	২৮ (১০২ মিটার)
বাইপাস	ঃ	৪.৮০ কিলোমিটার (তেঁতুলিয়া বাইপাস)
নির্মাণ কাল	ঃ	২০০৮-০৯ থেকে ২০১২-১৩

সড়কের নাম	**ঃ**	**বোদা-দেবীগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক**
দৈর্ঘ্য	ঃ	২৬.৩০ কিলোমিটার
ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ	ঃ	১০৭.৫৭ একর
নির্মাতা প্রতিষ্ঠান	ঃ	আব্দুল মোনেম লিমিটেড-জাইটেক-আইসিসিএল জেভি
নির্মাণ তদারককারী পরামর্শক	ঃ	রাউটন ইন্টারন্যাশনাল ইন এসোসিয়েশন উইথ ডিএইচভি বিভি, দেশ-উপদেশ লিমিটেড, ডেভ কনসালটেন্ট লিমিটেড
নির্মাণ ব্যয়	ঃ	৮৪.৪৯ কোটি টাকা
মূল ক্যারেজওয়ের প্রস্থ	ঃ	৫.৫০ মিটার
হার্ডসোল্ডারের প্রস্থ	ঃ	১.২০ মিটার (প্রতি পাশে)
কালভার্টের সংখ্যা	ঃ	১৮ (৫৪ মিটার)
বাইপাস	ঃ	২.০০ কিলোমিটার (বোদা বাইপাস)
নির্মাণ কাল	**ঃ**	**২০০৮-০৯ থেকে ২০১২-১৩**

তেঁতুলিয়া বাইপাস ইন্টারসেকশন

তেঁতুলিয়া বাইপাসে নবনির্মিত বেরং সেতু

মহাসড়কে নবনির্মিত আন্ডারপাস

বোদা-দেবীগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক