

জাতীয় শুভাচার কৌশল পরিবীক্ষণ অগ্রগতির প্রতিবেদন

তা. ২৪/০৭/২০১৬

বিভাগের নাম: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	অর্জন (জানুয়ারি -জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ষ কোয়ার্টার (জুলাই- সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর- ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি- মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল- জুন/১৬)		
১.১	বিভাগের নেতৃত্বাক্ষর গঠন			১	-	সংখ্যা							গঠিত
১.২	বিভাগের নেতৃত্বাক্ষর ক্ষমিতার সভা	ফোকাল পয়েন্ট সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	১	৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	২	১	১	১	১	বাস্তবায়িত
১.৩	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার (৪ টি) নেতৃত্বাক্ষর ক্ষমিতার সভা	ফোকাল পয়েন্ট অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	৬	১৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৬	৪	২	২	২	
১.৪	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার অধিনস্থ অফিসসমূহের নেতৃত্বাক্ষর ক্ষমিতার গঠন	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	মে, ২০১৫	-	৩৪	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১০	১৪	-	-	-	বাস্তবায়িত
১.৫	শুভাচার ও সুস্থানের সমস্যাসমূহ চিহ্নিতকরণ ও সরাধানের লক্ষ্যে সেমিনারের আয়োজন	বিভাগ/অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার ফোকাল পয়েন্ট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	১	৮	১	বাস্তবায়িত
১.৬	প্রক্রিয়া, কর্মচারী, স্টেকহোল্ডার সময়সূচী বিভাগ/অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা ভিত্তিক শুভাচার বিষয়ক শাঠ পর্যায়ে সভার আয়োজন	বিভাগ/অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা ফোকাল পয়েন্ট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৭	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১	১	-	৮	১	বাস্তবায়িত
১.৭	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার অধিনস্থ অফিসসমূহের নেতৃত্বাক্ষর ক্ষমিতা কর্তৃক শুভাচার বিষয়ক শাঠ পর্যায়ে সভার আয়োজন	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা ফোকাল পয়েন্ট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৮৭	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১৭	১০	৫	১০	৫	বাস্তবায়িত
৩.১	শীর্ষক প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে জাতীয় শুভাচার কৌশল (National Integrity Strategy) এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান ও সময়সূচী ও প্রশিক্ষণ অধিকার্যা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	১৫০	জন	পরিকল্পনা	৪০	১০	১০	৬০	৩০	বাস্তবায়িত
৩.২	শীর্ষক প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievance Redress System) এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান ও সময়সূচী ও প্রশিক্ষণ অধিকার্যা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	১৫০	জন	পরিকল্পনা	৪০	১০	১০	৬০	৩০	বাস্তবায়িত

662

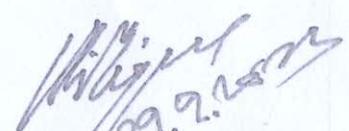
ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবৃক্ষণ					মন্তব্য			
				ভিত্তি বেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	অর্জন (জানুয়ারি- জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই- সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর- ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি- মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল- জুন/১৬)				
৩.৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চূড়ি (Annual Performance Agreement) বিষয়ক শিল্পকল্প	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান ও সময়সূচী ও প্রশিক্ষণ অধিদপ্তর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	- 	১৫০	জন	পরিকল্পনা	৪০	১০	১০	৫০	৮০	বাস্তবায়িত		
৩.৪	Right to Information (RTI) বিষয়ক শিল্পকল্প	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান ও সময়সূচী ও প্রশিক্ষণ অধিদপ্তর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ			৭৫	জন	পরিকল্পনা	-	১০	১৫	৩০	২০			
					৭৫	জন	প্রকৃত অর্জন	৪৫	১১	১৫	-	৮০			
৩.৫	পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন বিষয়ক শিল্পকল্প	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান ও সময়সূচী ও প্রশিক্ষণ অধিদপ্তর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	- 	৭৫	জন	পরিকল্পনা	-	১০	১৫	৩০	২০	বাস্তবায়িত		
৭৫	জন	প্রকৃত অর্জন			২	১১	১৫	১৭	৬২						
৪.১	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন ২০১৫ (অন্তিমোদন)	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা					১	বাস্তবায়িত। মন্ত্রিপরিষদ বৈঠকে চেটিৎ সাপেক্ষে চূড়ান্ত অন্তিমোদনপ্রাপ্ত। ভেটিং কার্যক্রম চলমান		
১	সংখ্যা	প্রকৃত অর্জন	-	-	-	-	১								
৪.২	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন আইন ২০১৬ (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ)	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা					১	স্টেক হোল্ডারদের সমন্বয়ে গত ১০.৪.২০১৬ অন্তিম ওয়ার্কশপেপ্রাপ্ত মতান্তর পর্যালোচনার জন্য অভয়ন্তরীন সভার মাধ্যমে আইনটির খসড়া চূড়ান্ত করা হবে		

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ডিস্টি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	অর্জন (জানুয়ারি- জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুন/ই- সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর- ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি- মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল- জুন/১৬)		
৮.৩	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগ বিধিবলা ২০১৫ (চূড়ান্তকরণ)	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা					১	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	-	-	-	-	১	
৮.৪	সড়ক ও জনগথ অধিদণ্ডের Code of Ethics (ঝঙ্গা অপরাধ)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনগথ অধিদণ্ডের	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	১	-	-	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	-	-	১	Code of Ethics প্রনীত		
৮.৫	সড়ক ও জনগথ অধিদণ্ডের সংযুক্ত ভূমি ব্যবস্থাপনা বৈতিতালা ২০১৫ (অনুমোদন)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনগথ অধিদণ্ডের	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা			১			বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	-	-	১	প্রনীত		
৮.৬	সড়ক ও জনগথ অধিদণ্ডের (নল-ক্যাডার পেজেটেড এবং নল-পেজেটেড কর্মকর্তা/কর্মচারী) নিয়োগ বিধিবলা ২০১৫ (অনুমোদন)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনগথ অধিদণ্ডের	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	১	-	-	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	১	-	১	প্রনীত		
৮.৭	বাস র্যাগিড ট্রানজিট আইন ২০১৫ (অনুমোদন)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনগথ অধিদণ্ডের	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা					১	বাস্তবায়িত। মন্ত্রিপরিষদ বৈঠকে বীক্ষিত ও চূড়ান্ত অনুমোদনপ্রাপ্ত। ডেটি এর জন্য লেভিসলেটিভ ও সংবন্ধ বিষয়ক বিভাগে অপেক্ষমান।
							প্রকৃত অর্জন	-	-	-	-	১	

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তিপ্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য		
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক		অর্জন (জানুয়ারি -জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ষ্ঠ কোয়ার্টার (জুলাই- সেপ্টেম্বর/১ ৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর- ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি -মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল- জুন/১৬)		
৪.৮	মেট্রোলেল বিধিবালা ২০১৫ (অনুমোদন)	নির্বাচী পরিচালক, ডিটিসিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা				১		বাস্তবায়িত। এ বিভাগের অনুমোদনের পর ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে অপেক্ষমান	
৪.৯	চাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানবালা ২০১৫ (অসংজীব প্রণয়ন)	নির্বাচী পরিচালক, ডিটিসিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা			১			বাস্তবায়িত	
৫.১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার কর্মকর্তাদের অসাধারণ কর্ম নেপুণ্যের স্বীকৃতি প্রদান	বিভাগ/অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার ফোকাল পয়েন্ট	জুন, ২০১৬	-	১০	জন	পরিকল্পনা			৬	২	২	বাস্তবায়িত	
৫.২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার কর্মকর্তাদের অসাধারণ কর্ম নেপুণ্যের স্বীকৃতি প্রদান	বিভাগ/অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার ফোকাল পয়েন্ট	জুন, ২০১৬	-	১০	জন	পরিকল্পনা			২	৪	৪	বাস্তবায়িত	
৬.১	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার ইন্টারনেট সুবিধা সম্প্রসারণ	অধিদলের/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জুন, ২০১৬	-	১০০%	শতকরা হার	পরিকল্পনা						বাস্তবায়িত	
৬.২	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ভিত্তিও কলকাতারেল ব্যবহাৰ স্থাপন	প্রশাসন অনুবিভাগ এবং আইসিটি ইউনিট সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১	-	-	-	-	বাস্তবায়িত	
৬.৩	National E-Service System সম্প্রসারণ	সংশ্লিষ্ট অনুবিভাগ প্রধান ও আইসিটি ইউনিট	চলমান	২৫	৫০	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১০	১০	১০	১০	১০	বাস্তবায়িত	
								প্রকৃত অর্জন	২০	১১	২৯	২৫	২০	

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এবং পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	পরিকল্পনা	অর্জন (জানুয়ারি -জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই- সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর- ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি -মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল- জুন/১৬)	
৬.৪	সড়ক ও জলগাছ অধিদণ্ডন ব্যতীত অন্যান্য কর্তৃপক্ষ/সংস্থার e-Government Procurement চালুর লক্ষ্য CPTU-তে রেজিস্ট্রেশন।	কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	২	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	-	-	২	CPTU-তে রেজিস্ট্রেশনের জন্য আবেদন প্রক্রিয়াধীন
৭.১	বিভাগ/অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার ইনোভেশ্ন টিপ গঠন	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	৮	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	১	-	-	-	
৭.২	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার অধিনস্তু অধিবাসযুক্ত ইনোভেশ্ন টিপ গঠন	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৩৫	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৮	২৭	-	-	-	বাস্তবায়িত
৮.১	বিভাগ/অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার Right to Information (RTI) সংক্রান্ত দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জুলাই, ২০১৫	৩	২	জন	পরিকল্পনা	২	-	-	-	-	
৮.২	Right to Information (RTI) অনুযায়ী প্রাপ্ত আবেদন নিয়ন্ত্রণ	RTI দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তা	জুন, ২০১৬	-	১০০%	শতকরা হার	পরিকল্পনা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	বাস্তবায়িত
৮.৩	মন্ত্রণালয় হতে প্রকাশিত বার্ষিক দলিল-পত্রাদি পুনৰুৎসব মুদ্রণ এবং ওরেবসাইটে প্রকাশ	প্রশাসন অনুবিভাগ ও আইসিটি ইউনিট	জুন, ২০১৬	-	১০০%		পরিকল্পনা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	
৮.৪	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থার অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievence Redress System) সংক্রান্ত দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জুলাই, ২০১৫	১	৮	জন	পরিকল্পনা	৩	১	-	-	-	বাস্তবায়িত
৯.১	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থায় অভ্যন্তরীন অভিট টিপ গঠন	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	৬	১১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৩	৪	২	১	১	
৯.২	দ্বিপক্ষীয় অভিট টিমের মাধ্যমে দ্বিপক্ষীয় অভিট সভা অনুষ্ঠান	অধিদণ্ডন/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	২০	৮৫	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৮	৫	৯	১৫	৮	দ্বিপক্ষীয় অভিট সভায় অভিট অধিদণ্ডন প্রতিনিধি প্রেরণ না করায় লক্ষ্য মাঝে অর্জন করা সম্ভব হয়নি।

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	অর্জন (জানুয়ারি -জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই- সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর- ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি -মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল- জুন/১৬)		
৯.৩	জিপক্ষীয় অডিট টিয়ের মাধ্যমে জিপক্ষীয় অভিযন্তা অনুষ্ঠান	বাজেট অনুবিভাগ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	২০	৩৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১২	৬	৬	৬	৬	জিপক্ষীয় অডিট সভায় অডিট অধিদপ্তর গতিনিধি প্রেরণ না করায় লক্ষ্য মাত্রা পূর্ণ অর্জন সম্বন্ধে হয়নি।
১০.১	জাতীয় শুভাচার কৌশল (National Integrity Strategy) বাস্তবায়ন সংক্রান্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/সংজ্ঞা কর্তৃক প্রেরণ	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংজ্ঞা ফোকাল পয়েন্ট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬ (ষাণ্মাসিক ভিত্তিতে)	-	২৪	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৮	৮	৮	৮	৮	বাস্তবায়িত
১০.২	জাতীয় শুভাচার কৌশল (National Integrity Strategy) বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রতিবেদন National Integrity Implementation Unit (NIIU) তে প্রেরণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ফোকাল পয়েন্ট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬ (ষাণ্মাসিক ভিত্তিতে)	-	৮	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১	১	১	১	১	বাস্তবায়িত


 এম. এ. এন. ছিদ্রিক
 সচিব
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
 সড়ক পরিবহন ও সেতু অঙ্গনলয়
 পশ্চিমাঞ্চলী বাংলাদেশ সরকার