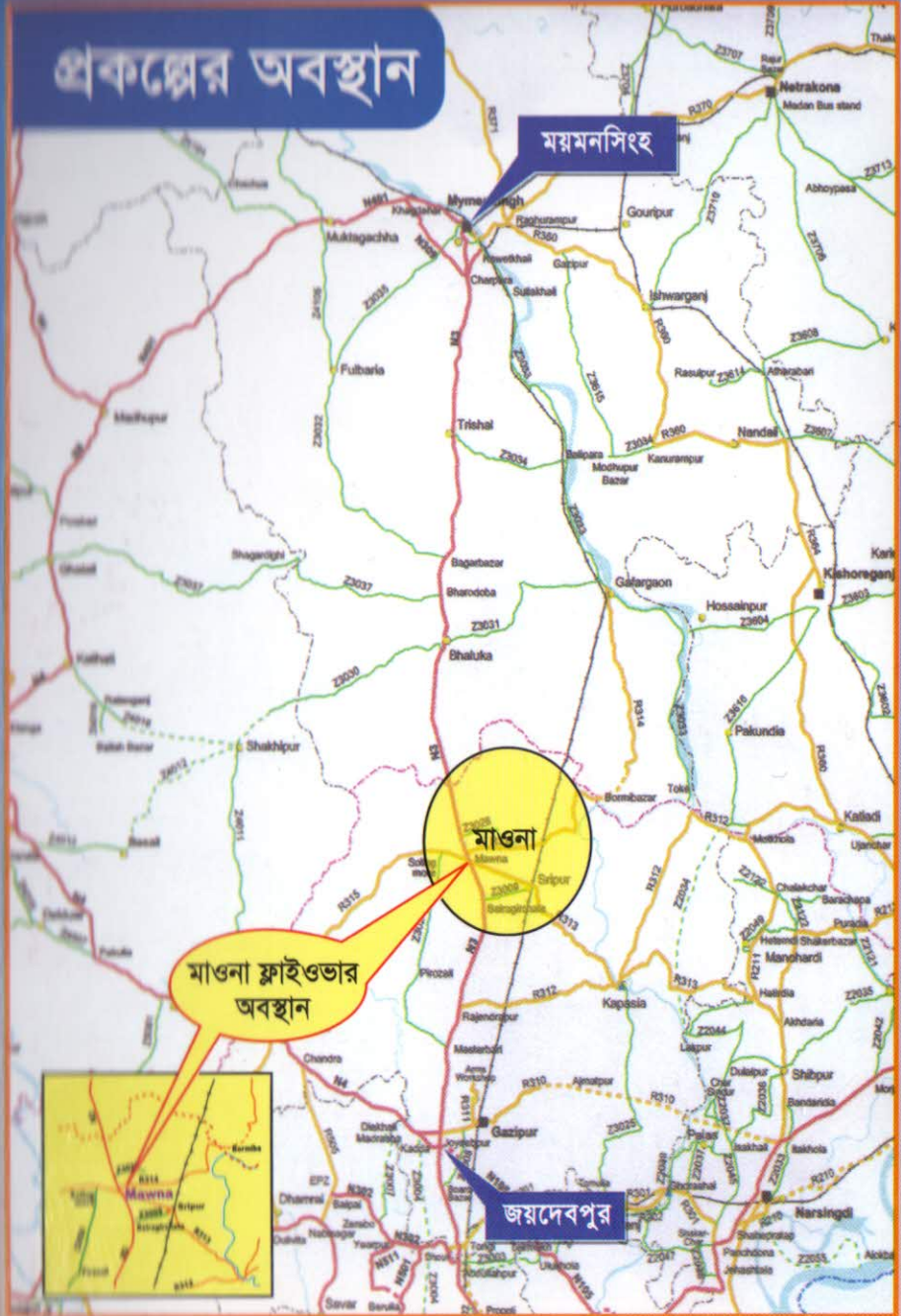


# শ্রকল্পের অবস্থান

ময়মনসিংহ



মাওনা ফ্লাইওভার  
অবস্থান

মাওনা

জয়দেবপুর



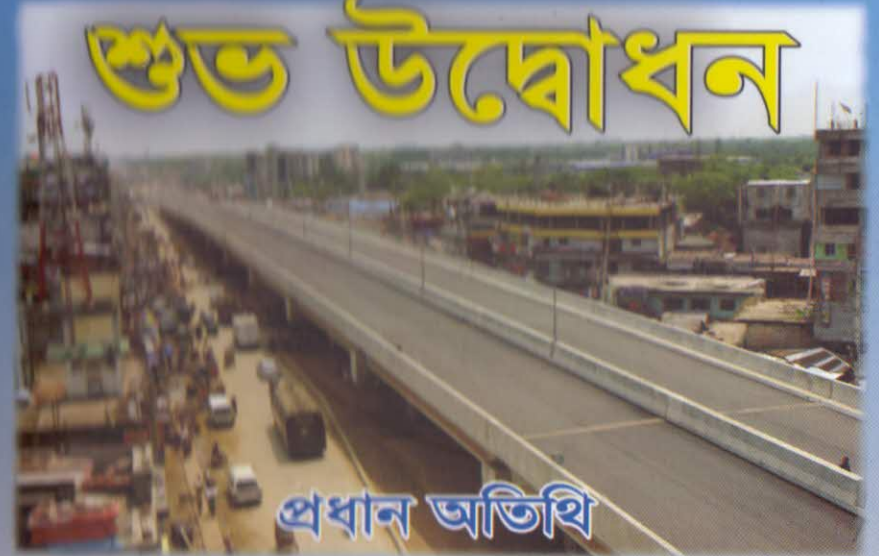
এসডব্লিউও-পশ্চিম



বিশ্বমিষ্টাভির রাহমানির রাহিম



# মাওনা ফ্লাইওভার শুভ উদ্বোধন



প্রধান অতিথি

শেখ হাসিনা

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাস্তবায়নে  
এসডব্লিউও-পশ্চিম, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখঃ ২৮ চৈত্র ১৪২১ বঙ্গাব্দ  
১১ এপ্রিল ২০১৫ খ্রিস্টাব্দ

# পটভূমি

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের তত্ত্বাবধানে বৃহত্তর ময়মনসিংহ অঞ্চলের সাথে রাজধানী ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য স্থানের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা দ্রুততর, যানজটমুক্ত ও নিরাপদ করার লক্ষ্যে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পটি জুলাই ২০১০ সালে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ১৮১৫.১২ কোটি টাকা। প্রকল্পের আওতায় জয়দেবপুর চৌরাস্তা থেকে ময়মনসিংহ মেডিকেল কলেজ মোড় পর্যন্ত ৮৭.১৮ কিলোমিটার মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীত করার কাজ দ্রুত এগিয়ে চলছে। প্রকল্পটি ৩০ জুন ২০১৫ তারিখে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত আছে। প্রকল্পটি ৪টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। তন্মধ্যে প্যাকেজ নম্বর WI-1 ও প্যাকেজ নম্বর WI-2 এর আওতায় জয়দেবপুর চৌরাস্তা হতে নয়নপুর পর্যন্ত ৩০.২৫ কিলোমিটার মহাসড়ক বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর স্পেশাল ওয়ার্কস অর্গানাইজেশন-পশ্চিম এর নিয়ন্ত্রণাধীন ১৭ ইসিবি কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

প্যাকেজ নম্বর WI-3 ও প্যাকেজ নম্বর WI-4 সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক নিয়োজিত ঠিকাদার বাস্তবায়ন করছে। প্রকল্পের সার্বিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৭৯%। প্যাকেজ নম্বর WI-2 এর আওতায় ২৭তম কিলোমিটারে মাওনা ফ্লাইওভারটি নির্মাণ করা হয়েছে। ফ্লাইওভারটির নির্মাণ ব্যয় প্রায় ৭০.২৩ কোটি টাকা। শ্রীপুর উপজেলা হতে কালিয়াকৈর উপজেলা সংযোগকারী আঞ্চলিক মহাসড়কের সাথে ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের সংযোগস্থল মাওনায় তীব্র যানজট নিত্যদিনের ঘটনা। যাত্রীদের এখানে যানজটে দীর্ঘ সময় অপেক্ষা করতে হয়। মাওনায় ফ্লাইওভারটি নির্মাণের ফলে এখন ফ্লাইওভারের উপর দিয়ে ঢাকা-ময়মনসিংহগামী যানবাহন এবং নিচ দিয়ে মাওনা-শ্রীপুরের যানবাহন নির্বিঘ্নে ও যানজটমুক্তভাবে সহজেই চলাচল করতে পারবে। ফ্লাইওভারটি নির্মিত হওয়ায় ময়মনসিংহ অঞ্চলের সাথে দেশের অন্যান্য এলাকার যান চলাচল নির্বিঘ্ন ও সময়-সাশ্রয়ী হবে এবং দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

## প্রকল্প পরিদর্শন



নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করছেন মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী



নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করছেন মাননীয় সেনাবাহিনী প্রধান



নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করছেন মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী



নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করছেন মাননীয় ইঞ্জিনিয়ার ইন চীফ



নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করছেন মাননীয় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব



প্রকল্প নির্মাণ কাজ তদারকি করছেন প্রকল্প পরিচালক



নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করছেন মহাপরিচালক, এসডব্লিউও-পশ্চিম



প্রকল্প নির্মাণ কাজ তদারকি করছেন প্রকল্প উপ-পরিচালক

## এক নজরে মাওনা ফ্লাইওভার

ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ শুরু	: ২৬ অক্টোবর ২০১৩
ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ সমাপ্তি	: ০৭ এপ্রিল ২০১৫
নির্মাণ ব্যয়	: ৭০২২.৬৭ লক্ষ টাকা
অর্থায়নে	: গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাস্তবায়নে	: ১৭ ইসিবি, এসডব্লিউও-পশ্চিম বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
তত্ত্বাবধানে	: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়	: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
স্থাপনার ধরণ	: প্রিন্স্ট্রেসড গার্ডার ফ্লাইওভার
মূল ফ্লাইওভারের দৈর্ঘ্য	: ৪৫০ মিটার
ফ্লাইওভারের প্রশস্ততা	: ১৯ মিটার
র‍্যাম্প	: ০২টি
র‍্যাম্পের দৈর্ঘ্য (প্রতি পার্শ্বে)	: ২২৫ মিটার
লেন	: ০৪টি
স্প্যান	: ১৫টি
স্প্যানের গার্ডার	: ০৯টি
স্প্যানের দৈর্ঘ্য	: ৩০ মিটার
পিয়ার	: ১৪টি
এ্যাভাটমেন্ট	: ০২টি
পাইল	: ১৬৮টি
ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেস	: ০৫.৯০ মিটার

## নির্মাণ কাজের ক্রমধারা



পাইল



পাইল ক্যাপ

## নির্মাণ কাজের ক্রমধারা



পিয়র

## নির্মাণ কাজের ক্রমধারা



গার্ডার স্থানান্তর



পিয়র হেড



গার্ডার স্ট্রেসিং

## নির্মাণ কাজের ক্রমধারা



রড বাইন্ডিং

## নির্মাণ কাজের ক্রমধারা



আরসিসি ঢালাই



পিসি গার্ডার



কার্পেটিং

## নির্মাণ কাজের ক্রমধারা



রেলিং

## নির্মাণ কাজের ক্রমধারা



মিডিয়ান



এক্সপ্যানশন জয়েন্ট



ফ্লাইওভার