

AP(CT BRTE)
(স্ব। ০১/০৩/২০১৭)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০২.১৭-১২৪

তারিখ: ০১-০৩-২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের খসড়া সংশোধিত এডিপিতে প্রকল্পের সঠিক শিরোনাম প্রতিফলন সংক্রান্ত।

সূত্র: ২৮-০২-২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত এনইসি সভায় উপস্থাপিত খসড়া আরএডিপি বই

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, আরএডিপি ক্রম নং ১৪, ১০৭, ১১৫, ১২২ এ প্রকল্পের নাম ভুলভাবে প্রতিফলন করা হয়েছে, যা নিম্ন ছকে দেয়া হল। প্রকল্পের শিরোনাম ভুল থাকলে অর্থ বিভাগ কর্তৃক অর্থ ছাড় করা হয় না এবং প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মাকর্তার কার্যালয়ে প্রকল্পের আর্থিক হিসাব বিবরণী সংরক্ষণেও জটিলতা দেখা দেয়।

আরএডিপি'র ক্রম	খসড়া সংশোধিত এডিপিতে প্রকল্পের ভুল নাম	সঠিক শিরোনাম প্রতিফলিত করতে হবে
১৪	সমাইল-আলফাডাঙ্গা-কশিয়ানী সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর(মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন	সমাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর(মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন
১০৭	ঢাকা-খুলনা (এন-৫) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পৌচ্ছর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন	ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পৌচ্ছর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন
১১৫	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প:২ এলেঙ্গা-হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II: এলেঙ্গা-হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ
১২২	চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ঝুঁকিপূর্ণ সেতুসমূহ স্থায়ী কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন(১ম পর্যায়)	চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কালারপোল-ওহিদিয়া সেতুর স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ

০২। এমতাবস্থায়, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের খসড়া সংশোধিত এডিপিতে প্রকল্পের সঠিক শিরোনাম প্রতিফলন করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ জানানো হল।

*Sub-
০১/০৩/১৭
(পারভীন সুলতানা)
উপপ্রধান (সওজ জিওবি)*

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা (দৃঃ আঃ বিভাগ প্রধান)
২। সদস্য, তৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা (দৃঃ আঃ বিভাগ প্রধান)

অনুলিপি সদয় অবগতির জন্য:

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১/১ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
(প্রত্যটি অদ্যাই এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৩। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫-৬। অফিস কপি/মাস্টার কপি।