

Prag (ICT BRTA)
11/09/2017

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৫৬.১৬-৪৬৪
বিষয়: ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ময়মনসিংহ সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন সংক্রান্ত।

তারিখ: ১১.০৯.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

সূত্র: অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর পত্র নং-২০০-এমজেড, তারিখ: ০৮.০৮.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ।

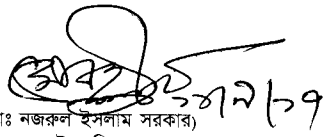
উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ময়মনসিংহ সড়ক জোনের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হল:

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের প্রস্তাবিত চেইনেজ ও কাজের ধরণ	প্রস্তাবিত কাজের দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	সম্ভাব্য কাজের ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
১	ময়মনসিংহ	মধুপুর- ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১)	৫০ মি.মি. ওভারলে: ২৮+০০০-৩৭+০০০, ভাবকিরমোড়-রহমতপুর রিজিড পেভমেন্ট: ২৪+৫০০-২৪+৬০০, ভাবকীর মোড়: ২৪+৬০০-২৪+৭০০, মনিরামপুর: ৩১+৮০০-৩১+৯০০, পৌরসভা: ৩২+৩০০-৩২+৫০০, হাসপাতাল: ৩৪+৭০০-৩৪+৮৫০, সত্রাশিয়া বাজার=৬৫০ মিটার মজবুতিকরণ: ২৮+৭০০-২৮+৮৫০, ৩১+৭০০-৩২+১০০, ৩২+৫০০-৩২+৬৫০, ৩৪+১৫০-৩৪+২৫০, ২৪+৪৮৫-২৪+৫০০, ২৪+৬০০-২৪+৬১৫ ২৪+৭০০-২৪+৭৩০, ৩১+৭৮৫-৩১+৮০০, ৩১+৯০০-৩১+৯১৫, ৩২+২৮৫-৩২+৩০০, ৩২+৫০০-৩২+৫১৫, ৩৪+৬৮৫-৩৪+৭০০, ৩৪+৮৫০-৩৪+৮৬৫ বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মজবুতিকরণ কাজ।	৯.০০	১১৯৪.৮৬
২	ময়মনসিংহ	শেরপুর-নকলা-ফুলপুর-ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩৭১)	৫০ মি.মি. ওভারলে: ০০+০০০-০১+০০০, ০২+০০০-০৪+০০০, ০৫+০০০-০৬+৫০০, ০৮+০০০-১৮+৫০০, ২২+০০০-২৩+৯০০, ২৫+৯০০-৩০+৮০০, ৩১+৮০০-৩৫+০০০ রঘুরামপুর-ভাইটকান্দি রিজিড পেভমেন্ট: ০০+০০০-০+০৮০, রঘুরামপুর, ১১+৪০০-১২+০০০, তারাকান্দা বাজার; ২৩+৭৪০-২৩+৯০০, শশা বাজার, ৩২+৫৪০-৩২+৭০০, ভাইটকান্দি বাজার =১০০০ মিটার মজবুতিকরণ: ০২+০০০-০২+০৬০, ০২+৬০০-০২+৬৪০, ০২+৮০০-০২+৮৫০ ০৩+১০০-০৩+১৭০, ০৩+২৭০-০৩+৩৫০, ০৫+২০০-০৫+২৯০ ০৮+২৫০-০৮+৩০০, ১২+৪৪০-১২+৫০০, ১৪+০৫০-১৪+১০০ ১৫+৬০০-১৫+৬৭০, ১৫+৮০০-১৫+৮৮৫, ১৭+৫০০-১৭+৫৯০ ১৭+৬২০-১৭+৭০০, ২২+২০০-২২+২৭৫, ২৩+২০০-২৩+২৭৫ ২৩+৩৩০-২৩+৪০০, ২৬+৭৫০-২৬+৮৪০, ২৬+৯২০-২৬+১০০০ ২৭+৮০০-২৭+৮৬৫, ২৭+৯১৫-২৮+০০০, ৩০+০৫০-৩০+১৪০ ৩০+৩০০-৩০+৩৮০, ৩২+৮০০-৩২+৮৭০, ৩২+৯৩৫-৩৩+০০০ ৩৩+১৫০-৩৩+২৩০, ৩৩+৪৫০-৩৩+৫৪০, ৩৩+৮৫০-৩৩+৯২০ =২২৭৬ মিটার বেইজ টাইপ-১	২৫.০০	২১৯৯.৪৯
৩	টাঙ্গাইল	ভূঞাপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১)	৪০ মি.মি. ওভারলে: ০৪+০০০-০৬+০০০, পলসিয়া-চরতাড়াই; ১০+০০০-১২+০০০, অর্জুনা হতে জগৎপুরা; ১৪+০০০-১৭+০০০, নলিন হতে সোনামুয়ী মজবুতিকরণ: (৫ম কিলোমিটারে ৪৭৩ মিটার, ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ৩৩২ মিটার, ১১তম কিলোমিটারে ১৪৮ মিটার, ১২তম কিলোমিটারে ১৮৩ মিটার, ১৫তম কিলোমিটারে ২২০ মিটার, ১৬তম কিলোমিটারে ২২৬ মিটার এবং ১৭তম কিলোমিটারে ১১৮ মিটার) মোট ১৭০০ মিটার বেইজ টাইপ-২ দ্বারা মজবুতিকরণ	৭.০০	১৪১৭.২৯
৪		জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪)।	৫০ মি.মি. ওভারলে: ৯৮+০০০-১০২+০০০, তালুকদারবাড়ী- রক্তিপাড়া	৪.০০	
৫		বাউশী-গোপালপুর-ভূঞাপুর মহাসড়ক (জেড-৪০১৮)	৪০ মি.মি. ওভারলে: ০৮+০০০-১০+০০০, রাজার হাট -কেন্দুয়া ১৯+০০০-২৯+০০০, পানকাতা- গোপালপুর মজবুতিকরণ: (চেইনেজ ৭+০০০-৯+০০০, ২২+০০০-২৯+০০০, ৩০+০০০- ৩৩+০০০ মহাসড়কংশের বিভিন্ন চেইনেজে) মোট ৭৫০ মিটার বেইজ টাইপ-২ দ্বারা মজবুতিকরণ কাজ	১২.০০	
৬	কিশোরগঞ্জ	ইটনা-বড়বাড়ি-চামড়াঘাট মহাসড়ক (জেড-৩৬২৩)	রিজিড পেভমেন্ট: ১৬+৮৯০-১৮+৮৫০	১.৯৬০	৬০৫.৫৫
৭	শেরপুর	শেরপুর-নকলা-ফুলপুর-ময়মনসিংহ মহাসড়ক (আর-৩৭১)	৫০ মি.মি. ওভারলে: ৩৫+০০০-৫৫+১৩০, বাশাটি হতে আমতলি মজবুতিকরণ: ৩৯+০৫০-৩৯+৫৫০, ৫২+২০০-৫২+৬০০ গোরদার বাজার-তারাকান্দি বাজার পর্যন্ত ৯০০ মিটার বেইজ-১ দ্বারা মজবুতিকরণ	২০.১৩	১২৩৫.০৮
৮	কিশোরগঞ্জ	ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদি মহাসড়ক (আর-২১১)	৫০ মি.মি. ওভারলে: ৩৩+২৯৭-৪৫+১১৪, মটখোলা-কটিয়াদি প্রধান অঙ্গ ১১.৬১০ কি.মি. ওভারলে এবং ১৯০ মি. রিজিড পেভমেন্ট। রিজিড পেভমেন্ট: ৪৪+৯২৪-৪৫+১১৪=১৯০ মিটার মজবুতিকরণ: ৩৫+৩৪০-৩৫+৫৪০, ৩৬+৪৪০-৩৬+৫৪০, ৩৬+৭০০-৩৬+৮০০, ৩৭+৭৭০-৩৮+০৮+০১০= ৬৪০ মি. বেইজ টাইপ-১ দ্বারা মজবুতিকরণ	১১.৮১৭	৯৯০.৫৭

৯	জামালপুর	জয়দেবপুর-টাঙ্গাইল-জামালপুর (এন-৪) জাতীয় মহাসড়ক	৫০ মি.মি. ওভারলে: ১২৭+৩০০-১৪৪+৯৭০ দিগপাইত হতে বিসিক মোড় পর্যন্ত ১০টি লোকেশন: ১২৭+৩০০-১২৭+৪০০, ১২৮+৭০০-১২৮+৯০০, ১২৯+৭০০-১৩০+০০০, ১৩১+১৫০-১৩১+২৫০, ১৩৪+৪৭০-১৩৪+৫২০, ১৩৮+০০০-১৩৮+১০০, ১৩৯+০০০-১৩৯+৮০০= ২.৯০ কিলোমিটার মহাসড়ককাংশে ওভারলে কাজ	২.৯০	৪৫৫.৪৭
১০	জামালপুর	জামালপুর-ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ মহাসড়ক (জেড-৪০২১)	৫০ মি.মি. ওভারলে: ০০+০০০-০৫+৬৫০, দয়াময়ী মোড় হতে কম্পুর মোড় মজবুতিকরণ: ০+০২০-০+০৫০, ০+০৫১-০+০৮১, ০+৪২০-০+৪৫০+০+৪৫০-০+৪৮১=১২০ মিটার বেইজ টাইট-১ দ্বারা মজবুতিকরণ কাজ	৫.৬৫	
মোট				৯৯.৪৫৭	৮০৯৮.৩১

শর্ত:

- ০১। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ০২। ২০১৫ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ০৩। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দিলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ০৪। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- ০৫। গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়ককাংশ ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ০৬। কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ (দশ) কোটি টাকার উর্ধ্ব মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে। কেবল বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;
- ০৭। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ০৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়ককাংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ০৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়ককাংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরু তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১) আগষ্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Batching plant না থাকলে ভাড়া গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন ধরনের স্বৈরতা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ১৮। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর হবে;
- ১৯। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্ত থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২০। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়কে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সন্তাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২১। সড়কের পার্শ্ব ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যতায় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে;
- ২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কে ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে; এবং
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে।


 (মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার)
 উপসচিব
 ফোন: ৯৫১৪০৭৫।
 dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, ভেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ২। জনাব মোঃ আব্দুর রৌফ খান, যুগ্মসচিব (আইন ও সংস্থা), মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-৯, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৩। জনাব আনোয়ার হোসেন চৌধুরী, যুগ্মসচিব (বাজেট ও অডিট), মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১০, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৪। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ৫। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ।
- ৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৭। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।