

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
সড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।

নং- ৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৭১.১৪(অংশ- ২)- ৪৭৮

তারিখঃ ১৪.০৮.২০১৪ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ ২০১৪- ২০১৫ অর্থবছরে ময়মনসিংহ জোনের প্রস্তাবিত পিএমপি (সড়ক) এর অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন প্রসঙ্গে।

সূত্র : সওজ অধিদপ্তর- এর প্রধান প্রকৌশলীর পত্র নং- ৫১ - প্রঃপ্রঃ, তারিখ ২১.০৭.২০১৪ খ্রিস্টাব্দ।

উপরোক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরে আওতাধীন ময়মনসিংহ জোনের ২০১৪- ২০১৫ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর নিম্নোক্ত অগ্রাধিকার তালিকা নিম্নে বর্ণিত শর্তে নির্দেশক্রমে অনুমোদন করা হলঃ

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	সড়কের নাম	সড়কের চেইনেজ	সড়কের দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	কাজের ধরণ	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকায়)
১	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)- রঘুরামপুর- নেত্রকোনা- মোহনগঞ্জ- জামালগঞ্জ- সুনামগঞ্জ সড়ক (আর- ৩৭০)	১+৫০০- ১৯+৪০০	৩০.১০০	50mm DBS Wearing Course	১৫৪৭.৫২
		ঢাকা (বনানী)- জয়দেবপুর- মাওনা- ময়মনসিংহ (ময়মনসিংহ অংশ) সড়ক (এন- ৩)	১১০+০০০- ১১১+৫০০			
		চরপড়া- পাটগুদাম সড়ক (জেড- ৩০৩৯)	০+০০০- ১+৪০০			
		শেরপুর- নকলা- ফুলপুর- ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর) সড়ক (আর- ৩৭১)	১+০০০- ২+০০০ ৪+০০০- ৫+০০০ ৬+৫০০- ৮+০০০ ১৮+৫০০- ২২+০০০ ২৩+৯০০- ২৫+৯০০ ৩০+৮০০- ৩১+৮০০			
২	কিশোরগঞ্জ	ঢাকা- সিলেট মহাসড়ক (এন- ২)	৮২+৫০০- ৮৫+৪০০	২৮.২৭০	50mm DBS Wearing Course	১৪১১.২৯
		কিশোরগঞ্জ- কাটিয়াদী- ভৈরব বাজার সড়ক (আর- ৩৬০)	০০+০০০- ১৬+০০০ ২৬+০০০- ২৭+০০০ ৩৫+০০০- ৩৭+০০০ ৩৯+০০০- ৪১+০০০ ৪৬+০০০- ৪৯+১০০ ৫৫+০০০- ৫৬+২৭০			
		জয়দেবপুর- টাঙ্গাইল- জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৪)	৬৬+৭০০- ৬৯+৭০০ ১০২+০০০- ১০৪+৪০০ ১০৮+০০০- ১১২+৩০০ ১১৪+০০০- ১১৪+৭৫০ ১১৫+২৫০- ১১৬+২০০ ১১৮+০০০- ১১৯+২০০ ১২০+০০০- ১২৪+৮০০			
		ভাতকুড়া(করটিয়া)- বাসাইল- সখিপুর সড়ক (জেড- ৪০১২)	০+০০০- ১০+৫০০			
৩	টাঙ্গাইল	জয়দেবপুর- টাঙ্গাইল- জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন- ৪)	৬৬+৭০০- ৬৯+৭০০ ১০২+০০০- ১০৪+৪০০ ১০৮+০০০- ১১২+৩০০ ১১৪+০০০- ১১৪+৭৫০ ১১৫+২৫০- ১১৬+২০০ ১১৮+০০০- ১১৯+২০০ ১২০+০০০- ১২৪+৮০০	২৭.০৯০	50mm DBS Wearing Course	১০৫১৭০
৪	জামালপুর	ভূয়াপুর- তারাকান্দি সড়ক (জেড- ৪৮০১)	১৭+০০০- ২৭+৮০০	১০.৮০০	40mm DBS Wearing Course with Re-construction at 17-20 km	৫৮৩.১৪
৫	শেরপুর	শেরপুর- নকলা- ফুলপুর- ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর) সড়ক (আর- ৩৭১)	৫১+৬৩০- ৬৫+১৩০	১৩.৫০০	50mm DBS Wearing Course	৫৮৫.৭৯
৬	নেত্রকোনা	নেত্রকোনা- মদন- খালিয়াজুড়ি সড়ক (জেড- ৩৭০১)	২০+০৩৮- ৩২+০০০	১১.৮৭১	40mm DBS Wearing Course	৬১৭.০৭
				মোট	১২১.৬৩১	৫৭৯৬.৫১

শর্তঃ

- ২০১৪- ২০১৫ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ২০ আগস্ট ২০১৪ তারিখের মধ্যে ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- গত ৩ (তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং নূন্যতম গত ৪(চার) অর্থবছরের মধ্যে DBS wearing course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন সড়ক বা সড়কংশ ২০১৪- ২০১৫ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন সড়ক বা সড়কংশ ২০১৪- ২০১৫ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- সড়কের অবস্থা Fair to Good Condition- এ আছে এমন কোন সড়ক বা সড়কংশ ২০১৪- ২০১৫ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ২০১৪- ২০১৫ অর্থবছরে গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরু তারিখ হতে (Notice to Commence) সেবার্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না; এবং
- পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত নূন্যতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে।

(মোঃ দেলোয়ার হোসেন)
উপ-সচিব
ফোন : ৯৫১৪০৭৫।

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
ময়মনসিংহ সড়ক জোন
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
ময়মনসিংহ।

অনুলিপি :

- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা।
- সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়।
- অফিস কপি।
- মাস্টার কপি।