

AME(ICT DTCA)
17/04/2017

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৭৯.১৭-৫০৪

তারিখঃ ০৪.১০.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ঢাকা, ময়মনসিংহ ও গোপালগঞ্জ জোনের আওতায় পিএমপি (মেজর-ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচী অনুমোদন সংক্রান্ত।

- সূত্র : ১। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এর স্মারক নং-১৯৪৬-প্রঃপ্রঃ, তারিখ ২২.০৬.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ;
২। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এর স্মারক নং-১৩৫-প্রঃপ্রঃ, তারিখ ২০.০৭.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ; এবং
৩। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এর স্মারক নং-১৯৫৭-প্রঃপ্রঃ, তারিখ ২৯.০৬.২০১৭ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্র বর্ণিত পত্রসমূহের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ঢাকা, ময়মনসিংহ ও গোপালগঞ্জ সড়ক জোনের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচীর আওতায় নির্মাণ/পুনঃনির্মাণের লক্ষ্যে নিম্নের ছকে বর্ণিত ব্রীজ/কালভার্টসমূহ অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নিম্নোক্ত শর্তে নির্দেশক্রমে প্রদান করা হল:

ঢাকা সড়ক জোন

ক্রম	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ	সেতু/কালভার্টের নাম	দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ	
১	বানিয়াজুরী-ঝিটকা-হরিরামপুর মহাসড়ক (জেড-৫০৬৪)	মানিকগঞ্জ	১১+৩৫০	কলতা সেতু	৫০.২৪৫ ও ১০.২৫	৯৫৭.৩৬	পিসি গার্ডার সেতু	
২	জয়দেবপুর-মির্জাপুর-টাঙ্গাইল মহাসড়ক (এন-৪) পুরাতন অংশ	গাজীপুর	২০+৫১০	লতিফপুর সেতু	৫০.০২ ও ১০.২৫	১১৮২.০৩	পিসি গার্ডার সেতু	
৩	মাওনা-ফুলবাড়ীয়া-কালিয়াকৈর-ধামরাই মহাসড়ক (আর-৩১৫)		৩৩+৭৩০	বরডোল সেতু	৩১.২০ ও ১০.২৫	৮০০.৪৫	পিসি গার্ডার সেতু	
						উপ-মোট-	২৯৩৯.৮৪	

ময়মনসিংহ সড়ক জোন

১	ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদি মহাসড়ক (আর-২১১)	কিশোরগঞ্জ	৩৩+১২৬	মঠখোলা সেতু	১৭৩.০০ ও ১০.২৫	১০৭৮.০০	পিসি গার্ডার সেতু	
২	ভাতকুড়া(করটিয়া)-বাসাইল-সখিপুর মহাসড়ক (জেড-৪০১২)	টাঙ্গাইল	০৮+৩০০	ছাপড়া সেতু	১৮.০০ ও ১০.২৫	১৫০.০০	কালভার্ট	
৩	বনগাঁও-নালিতাবাড়ী মহাসড়ক (জেড-৬০২)	শেরপুর	১০+৫০০	ধুদা সেতু	৪৩.৩৯ ও ১০.২৫	৬০৭.৪৬	পিসি গার্ডার সেতু	
৪	নেত্রকোনা-মদন-খালিয়াজুরী মহাসড়ক (জেড-৩৭০১)	নেত্রকোনা	০৯+৫০২	নসিবপুর বাজার সেতু	১৮.০০ ও ১০.২৫	১৪০.০০	আরসিসি স্লাব সেতু	
						উপ-মোট-	১৯৭৫.৪৬	

গোপালগঞ্জ সড়ক জোন


১	বরইতলা-মুকসুদপুর মহাসড়ক (জেড-৮৪২১)	গোপালগঞ্জ	১৩+১৯৩	মুকসুদপুর	৩.০০	৩৭.৫০	কালভার্ট	
			১২+০৫১	খন্দকার কান্দী	১২.০০	১৫০.০০		
			১১+৮২৫	খন্দকার কান্দী	৬.০০	৭৫.০০		
২	ফরিদপুর(মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) মহাসড়ক জেড-৭০০১)		৪৩+২১৫	কাশিয়ানী	৩.০০	৩৭.৫০	কালভার্ট	
		৪২+৮৫০	কাশিয়ানী	৩৭.৫০				
		৩৯+০৪৮	খায়ের হাট	৩৭.৫০				
৩	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়ক (এন-৮)	মাদারীপুর	৮১+৩৫৫	রথখোলা	১২.০০	১৫০.০০	কালভার্ট	
৪	শরীয়তপুর-গঙ্গানগর-	শরীয়তপুর	১৮+৪৯০	ডুবিসায়বর	১৮.০০	১৮০.০০	সেতু	
৫	মঙ্গলমাঝিরহাট মহাসড়ক (জেড-৮০৬৫)		০৭+৩১০	গ্রাম চিকন্দি	২.০০	২০.০০	কালভার্ট	
৬	রাজবাড়ী-বালিয়াকান্দি-	রাজবাড়ী	০২+৫৩০	মাটি পাড়া	১৫.০০	১৮০.০০	কালভার্ট	
৭	জামালপুর-ধুখালী মহাসড়ক (জেড-৭১০২)		১০+১২৫	হুলাইল মোল্লাপাড়া	১২.০০	১৪৪.০০	কালভার্ট	
						উপ-মোট-	১০৪৯.০০	
						মোট-	৫৯৬৪.৩০	

অপর পৃষ্ঠা দ্রষ্টব্য

পূর্ব পৃষ্ঠার পর-

শর্তসমূহঃ

০১. অনুমোদিত সেতু/কালভার্টের বাস্তব অবস্থা সরেজমিনে যাচাই করে ডিজাইন প্রনয়ন করতে হবে;
০২. ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
০৩. ২০১৫ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
০৪. ব্রীজ নির্মাণের সময়সীমা যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করতে হবে। স্বাভাবিক অবস্থায় কাজ সমাপ্তির সময়সীমা বৃদ্ধি করা যাবে না;
০৫. কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
০৬. কোন অবস্থাতেই এ্যাপ্রোচের কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
০৭. ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তুত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
০৮. সেতুর ডিজাইন প্রনয়নকালে সেতুর নিচ দিয়ে জনসাধারণের চলাচলের জন্য বিদ্যমান কোন সড়ক বা ব্যবস্থা থাকলে সেটি চলাচলের ব্যবস্থা রেখেই ডিজাইন প্রনয়ন করতে হবে;
০৯. সেতুর অবস্থান বিদ্যমান সড়কের এলাইনমেন্ট সোজা থাকলে উক্ত এলাইনমেন্ট বরাবর সেতু নির্মাণ করতে হবে। তবে এলাইনমেন্ট সোজা না থাকলে যথাসম্ভব এলাইনমেন্ট সোজা সেতু নির্মাণ করতে হবে;
১০. সেতু নির্মাণের জন্য প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে ডাইভারশন যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে। তবে একান্ত প্রয়োজন হলে ডাইভারশনের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে রাখতে হবে;
১১. সেতুর প্রশস্ততা বিদ্যমান সড়কের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকতে হবে। এবং
১২. ডিজাইন প্রণয়নের ক্ষেত্রে সেতুর প্রশস্ততা কমপক্ষে ১০.২৫ মিটার ধরে ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে। অধিকন্তু সংশ্লিষ্ট চ্যানেলের পানি প্রবাহের উপর ভিত্তিকরে সেতু/কালভার্টের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ নির্ধারণ করতে হবে। পূর্বের দৈর্ঘ্য কোন অবস্থাতেই হ্রাস করা যাবে না।


(মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার)
উপসচিব
ফোন :৯৫১৪০৭৫।
E-mail: maintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট/এস্টেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। জনাব মোঃ আব্দুর রৌফ খান, যুগ্মসচিব (আইন ও সংস্থা) মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-৯, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৩। জনাব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার, যুগ্মসচিব (সম্পত্তি) মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-৭, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৪। জনাব আনোয়ার হোসেন চৌধুরী, যুগ্মসচিব (বাজেট ও অডিট) মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১০, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৫। জনাব জাকির হোসেন, যুগ্মপ্রধান, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৪, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৬। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক জোন ঢাকা/ময়মনসিংহ/গোপালগঞ্জ।
- ০৭। বেগম তসলিমা কানিজ নাহিদা, উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-৮, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৮। বেগম পারভীন সুলতানা, উপপ্রধান (জিওবি), মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৫, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৯। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ১০। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ১১। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।