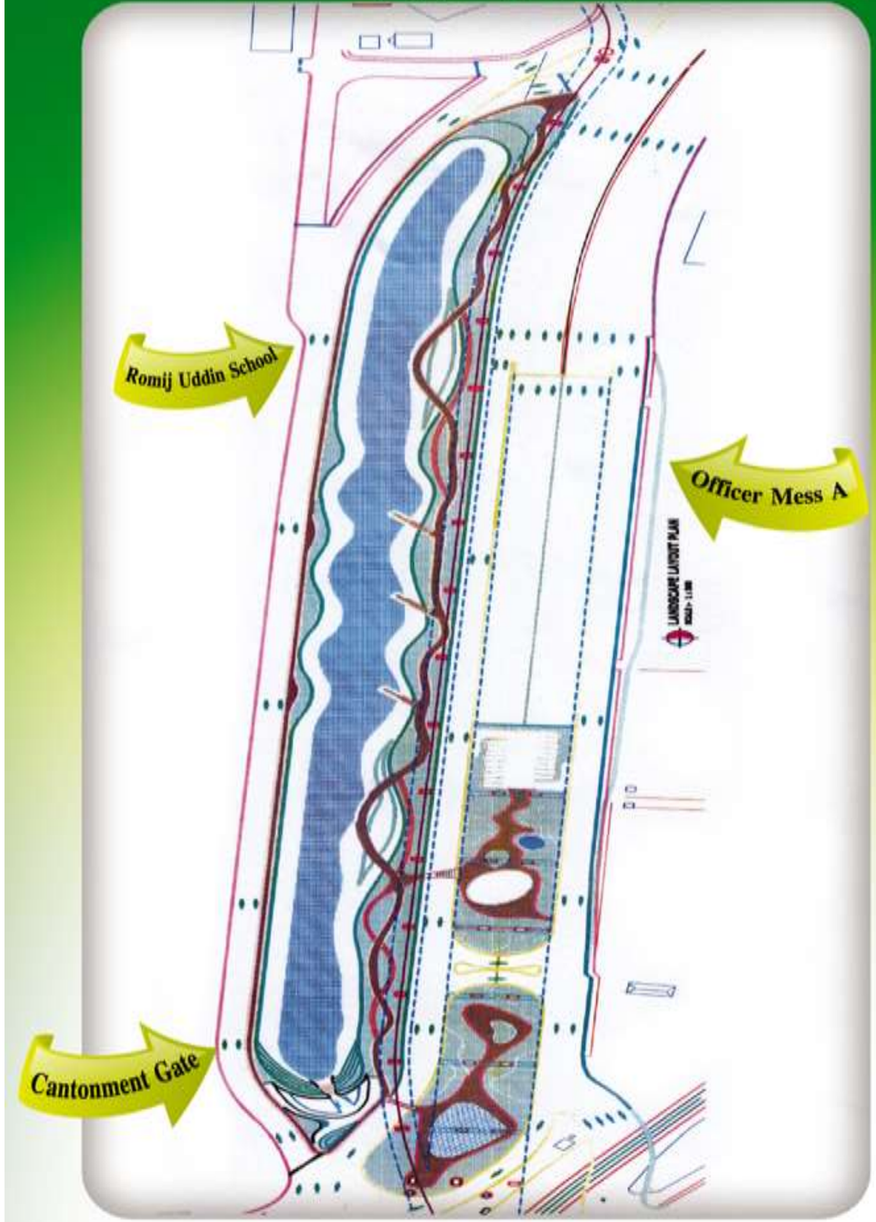
ঢাকা গার্ডেন



বিস্‌মিল্লাহির রহমানির রাহিম

বনানী ওভারপাস

শুভ উদ্বোধন

প্রধান অতিথি

শেখ হাসিনা

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাস্তবায়নে

এসডব্লিউও-পশ্চিম, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
এবং
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়
তারিখ : ১৩ পৌষ ১৮১৯ বঙ্গাব্দ/২৭ ডিসেম্বর ২০১২ খ্রিস্টাব্দ

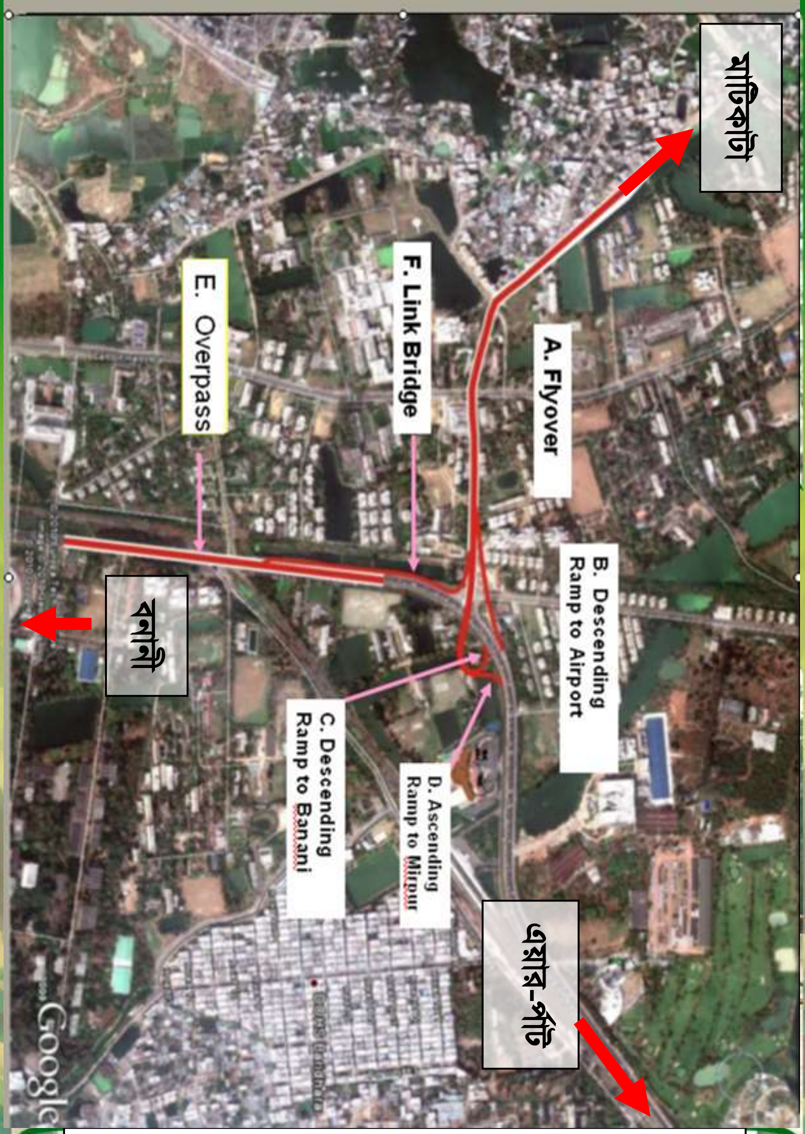
পটভূমি ওভারপাস

ঢাকা নগরীর নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ এবং বনানী রেলক্রসিং এ সৃষ্ট অসহনীয় যানজট নিরসন করার লক্ষ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের যোগাযোগ মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মাধ্যমে গত মার্চ ২০১০ তারিখে ওভারপাস নির্মাণের পদক্ষেপ গ্রহণ এবং ২৫ জানুয়ারি ২০১১ তারিখ হতে প্রকল্পের কাজ শুরু করেন । বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর কোর অব ইঞ্জিনিয়ার্স ওভারপাসটিসহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প বাস্তবায়নের দায়িত্ব অত্যন্ত বিচক্ষনতা, নিষ্ঠা এবং কর্মদক্ষতার সাথে পালন করে আসছে । বনানী ওভারপাস নির্মাণের ফলে রেলক্রসিং এর কারণে সৃষ্ট যানজট সমস্যার একটি স্থায়ী সমাধান সম্ভব হয় । প্রতিদিন বনানী রেলক্রসিং দিয়ে গড়ে ৭২ টিরও বেশী ট্রেন অতিক্রম করে। প্রতিটি ট্রেন চলার সময় ৫-৭ মিনিট ধরে বনানী রেলক্রসিং এর উভয় পার্শ্বে রেলসিগন্যাল-এ যানজটে পড়ে বহু সংখ্যক গাড়ী । যার ফলে গুলশান-জাহাংগীর গেইট-বিজয় স্বরণী-তেজগাঁও (প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়) পর্যন্ত দীর্ঘ যানজটের সৃষ্টি হয়। মাঝেমধ্যেই বনানী রেলক্রসিং এ অনাকাংখিত দুর্ঘটনায় মুল্যবান জীবনহানিও ঘটে থাকে। ওভারপাসটি দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে একটি আশু সমাধান হিসেবে বিবেচিত হয় । প্রকল্পটি নির্মাণের ফলে বনানী রেলক্রসিং এলাকাটি যানজট ও দুর্ঘটনা মুক্ত হলো। বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর কোর অব ইঞ্জিনিয়ার্সের সদস্যগণ অক্লান্ত পরিশ্রম এবং কর্মদক্ষতার কারণে প্রকল্প বাস্তবায়নের নির্ধারিত মেয়াদ শেষ হওয়ার ০৬ মাস পূর্বেই প্রকল্পটি সুসম্পন্ন করে দেশ গড়ায় সাফল্যের একটি উজ্জল মাইলফলক উম্মোচন করল । সেই সাথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ভিশন-২০২১ এর লক্ষ্য পূরনে একধাপ এগোল বাংলাদেশ।

উ-দ্বাধনী ফলক

পটভূমি ঢাকা গার্ডেন

জাতীয় উন্নয়ন পরিকল্পনার একটি অন্যতম অধ্যায় যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। উন্নয়ন প্রক্রিয়া সম্পাদিত হয় প্রকৃতির নিজস্বতাকে কিছুটা এলোমেলো করে। বনানী রেলক্রসিং এর উপর ওভারপাস নির্মাণ যোগাযোগ ব্যবস্থা তথা জাতীয় উন্নয়ন পরিকল্পনার একটি অংশ। ওভারপাস নির্মাণের সময় প্রকৃতির যে disturbance হয়েছে তার কিছুটা পুষিয়ে দিতে এই ঢাকা গার্ডেন একটি সম্পূর্ন ভিন্ন ও নতুন প্রয়াস। ঢাকা গার্ডেন, concrete এর তৈরী ঢাকা শহরের মাঝে কিছুটা সবুজের বিস্তার। যখন কেউ ওভারপাস দিয়ে অতিক্রম করবে তখন যান্ত্রিক জীবনের গরম উষ্ণ আবহাওয়ার মধ্য হতে হঠাৎ কিছু সময় শীথলতার মধ্য দিয়ে অতিক্রম করবে। সেনানিবাস এর সম্মুখে অবস্থিত ছোট্ট লেক'কে ঘিরে walk way, পার্ক, skating সহ ওভারপাস এর তথ্য কেন্দ্রের সমারহ হবে এই ঢাকা গার্ডেনে। ঢাকার ইটের বসত বাড়ীর মাঝখানে সবুজের ছোঁয়ার অস্তিত্ব হিসাবে অবস্থান করবে এই ঢাকা গার্ডেন।



ওভারপাস এ্যালাইন-ম-ন্টর ছবি

প্রকল্প পরিদর্শন

প্রকল্প পরিদর্শন কর-ছন মাননীয় যোগা-যাগ মন্ত্রী

প্রকল্প পরিদর্শন কর-ছন মাননীয় যোগা-যাগ মন্ত্রী ও ই ইন সি

বনানী ওভারপাস-মিডিয়ান

বনানী ওভারপাস

পিসি গার্ডার

বনানী ওভারপাস--ডকস্লাব

প্রক-ল্পর অগ্রগতি পরিদর্শন কর-ছন ই ইন সি

প্রকল্প পরিদর্শন কর-ছন এলজিইডি টিম

বনানী ওভারপাস প্রকল্প মডেল পরিদর্শন করছেন প্রাক্তন সেনা প্রধান

প্রকল্প নির্মাণ কাজ সরেজমিন তত্ত্বাবধান করছেন প্রকল্প পরিচালক

পিয়ার

পিয়ার -হড

ওভারপাস নির্মাণ ক্রম ধারা

পাইল

পাইল ক্যাপ

প্রকল্প নির্মাণ কাজ সরেজমিন তত্ত্বাবধান কর-ছন প্রকল্প পরিচালক

বনানী ওভারপাস প্রকল্প পরিদর্শন কর-ছন কু-য়ত ডেলি-গশন

প্রকল্প পরিদর্শন কর-ছন এমআইএসটি'র শিক্ষার্থীগণ

মিডিয়া ব্রিফিং

কারিগরী তথ্যাবলী

প্রক-ল্পর নাম	ঃ	বনানী রেলক্রসিং ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্প
ধরণ	ঃ	পিসি গার্ডার ওভারপাস
ওভারপাসের দৈর্ঘ্য	ঃ	৮০৪ মিটার
ওভারপাসের প্রস্থ	ঃ	২২.৫২ মিটার
-লন	ঃ	০৬ লেন (৩ + ৩ = ৬ লেন)
পাইল	ঃ	২৬৮টি
পাইল ক্যাপ	ঃ	৪৪টি
পিয়ার	ঃ	৩৩টি
পিয়ার হেড	ঃ	৩৩টি
গার্ডার	ঃ	১৭৩টি
এ্যাবাট-মন্ট	ঃ	০২টি