

সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

প্রকল্পের নাম :	:	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম: এ কে মোহাম্মদ ফজলুল করিম ফোন নম্বর: +৮৮০২-৪১০৮১১২৩, মোবাইল: +৮৮০১৩২১১৬৮৬০১				
প্রকল্পের অবস্থান	:	নারায়ণগঞ্জ, নরসিংদী, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, কিশোরগঞ্জ, হবিগঞ্জ, মৌলভীবাজার এবং সিলেট				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	উপ-আঞ্চলিক যোগাযোগ বিশেষ করে ভারত, মায়ানমার, নেপাল, ভুটান এবং চীনের সাথে যোগাযোগের জন্য ভৌগলিকভাবে বাংলাদেশ কেন্দ্রবিন্দুতে রয়েছে। ঢাকা-সিলেট মহাসড়কটি বৃহত্তর সিলেট অঞ্চলের সাথে রাজধানী ঢাকা ও বন্দর নগরী চট্টগ্রামসহ অন্যান্য অঞ্চলের সাথে সড়ক যোগাযোগের একমাত্র মাধ্যম। এ মহাসড়কের উভয়পাশে সার্ভিস লেনসহ ৬ লেনে উন্নীত করা হলে রাজধানী ঢাকার সাথে নরসিংদী, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, কিশোরগঞ্জ, হবিগঞ্জ, মৌলভীবাজার এবং বিভাগীয় শহর সিলেটসহ বাংলাদেশের উত্তর-পূর্বাঞ্চলের বিভিন্ন জেলার সরাসরি সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজতর হবে এবং এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার ব্যাপক উন্নতি সাধন এবং পার্শ্ববর্তী দেশগুলোর সাথে উপ-আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ সহজতর হবে।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়, সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:					
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	২০৯.৩২৮ কিলোমিটার				
খ) সেতু	:	৬৬ টি (৬০২০.০০ মিটার)				
গ) ফ্লাইওভার/ওভারপাস, রেল ওভারব্রিজ	:	১৩ টি (৭৭৮০.১৯ মিটার)				
ঘ) স্টিলের ফুট ওভার ব্রিজ	:	২৬ টি				
ঙ) বক্স কালভার্ট	:	৩০৫ টি (১৪৮৯.০০ মিটার)				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত	সম্ভাব্য			
	:	০১/০১/২০২১ হতে ৩১/১২/২০২৬	০১/০১/২০২১ হতে ৩১/১২/২০২৬			
ভূমি অধিগ্রহণ	:					
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		বাস্তবায়নকাল	
			মোট	জিওবি	ডিপিএ	
		মূল	১৬৯১৮৫৮.৮১	৩৬৭৩৮৯.৮৬	১৩২৪৪৬৮.৯৫	০১/০১/২০২১ হতে ৩১/১২/২০২৬
		১ম সংশোধিত				
		২য় সংশোধিত				
		৩য় সংশোধিত				
	অন্যান্য					

অর্থের উৎস সমূহ	: এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক (এডিবি) এবং গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার (জিওবি)			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি (জুলাই ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত)	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
	২০২০-২০২১	১৩৩৭.৭৩	৭১.০০	৬৯.৬৭
	২০২১-২০২২	২৯০২৪৭.৬৭	২০৪৫.০০	১২৫৬.২৬
	২০২২-২০২৩	৩৫৫১৪৮.৬২	৯১২৯৯.০০	৯১২৫৬.৭৮
	২০২৩-২০২৪	৪৯১৪৭৩.৬১	১০০০০০.০০	১৫১০২.২২
	২০২৪-২০২৫	৪১৯৪৯৫.৪৮	০.০০	০.০০
	২০২৫-২০২৬	১২৭৮০৯.৮৫	০.০০	০.০০
	২০২৬-২০২৭	৬৩৪৫.৮৬	০.০০	০.০০
বর্তমান অগ্রগতি (জুলাই ২০২৩ পর্যন্ত)	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
	ক) সড়ক	২০৯.৩২৮ কিলোমিটার		৬.৩৬%
	খ) সেতু	৬৬ টি (৬০২০.০০ মিটার)		
	গ) ফ্লাইওভার/ওভারপাস, রেলওয়ে ওভারব্রিজ	১৩ টি (৭৭৮০.১৯ মিটার)		
	ঘ) স্টীল	২৬ টি		
	ঙ) বক্স কালভার্ট	৩০৫ টি (১৪৮৯.০০ মিটার)		
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	বিবরণ	ডিপিপি মূল্য (লক্ষ টাকা)		
WP-01 (Lot No: DS-01 & DS-02)	DS-01 = ১১৫৭৩২.৯৭ DS-02 = ১৬৬০৩৪.০০	Lot No: DS-01 & DS-02: গত ০১/০২/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।		
WP-02 (Lot No: DS-03 & DS-04)	DS-03 = ১২০৭২২.২৪ DS-04 = ১৩৩৫৮২.৭২	Lot No: DS-03 & DS-04: গত ০১/০৬/২০২৩ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।		
WP-03 (Lot No: DS-05 & DS-06)	DS-05 = ১৩০৭১৩.৯৫ DS-06 = ১১৫২৯৬.৩৯	Lot No- DS-05: গত ১০/০৫/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। Lot No- DS-06: গত ০১/০৪/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।		
WP-04 (Lot No: DS-07 & DS-08)	DS-07 = ১১০৫০১.৭০ DS-08 = ১৩৩৩৯৩.৮০	Lot No: DS-07: গত ০১/০৮/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। DS-08: চুক্তিস্বাক্ষর সম্পন্ন হয়েছে।		
WP-05 (Lot No: DS-09 & DS-10)	DS-09 = ১২৫৬৯২.২৪ DS-10 = ১৫৯৬৫৫.৪৭	Lot No: DS-09 & DS-10: আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সিসিজিপি সভায় সুপারিশকৃত হয়েছে।		
WP-06 (Lot No: DS-11 & DS-12A)	DS-11 = ৯৯৯৮২.৫৫ DS-12A = ৬০৫৯৪.৩৭ DS-12B = ৭৯৮৯৯.৩৬	Lot No DS-11: গত ০১/০৩/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। Lot No DS-12A: গত ১৬/০৫/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। Lot No: DS-12B: কারিগরী মূল্যায়ন প্রতিবেদন এডিবি'তে প্রেরণ করা হয়েছে।		
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	: সংযুক্ত			

(মোঃ শামছুর রহমান)  
উপ-পরিচালক (হিসাব)  
শাসক টাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প  
সড়ক ভবন, ডেঙ্গাপাও, ঢাকা-১২০৮

(মোঃ রুকুনুজ্জামান)  
পরিচিতি নং-৬০২২১২  
উপ-প্রকল্প পরিচালক (শিঃ প্রঃ, চঃ পাঃ), সওজ  
শাসক টাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

এ কে মোহাম্মদ ফজলুল করিম  
পরিচিতি নং-০০৫০৪৬  
প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ  
শাসক টাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

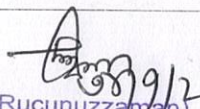
## Name of the Project: SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project

Name of the Project	:	SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project				
Project Director's Information	:	Name: A K Mohammad Fazlul Karim, Phone: +8802-41081123, Mobile No: +8801321168601				
Location of the Project	:	Narayanganj, Narsingdi, Brahmanbaria, Kishoreganj, Habiganj, Moulavibazar & Sylhet				
Objectives of the Project	:	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ To Facilitate a reliable and fast movement of passenger and freight traffic between the capital Dhaka and North-Eastern Part of the Country.</li> <li>✓ To ensure substantial Safety provisions for the movement of local traffic and slow-moving vehicular traffic (SMVT) through enabling separate service lane on both sides of the highways.</li> <li>✓ To reduce road accident and road hazards.</li> <li>✓ To enhance trade and commerce activities by expanding regional connectivity with SASEC Corridor, Asian Highway, BIMSTEC Corridor, SAARC Corridor and thus contribute to the economic growth of the country</li> </ul>				
Implementing Offices	:	Office of the Project Director (ACE), RHD, SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project				
Main components of the Project	:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Length of the Road : 209.328 Kilometer</li> <li>b) Bridges : 66 Nos (6020.00 Meter)</li> <li>c) Flyover/Railway Overpass : 13 Nos (7780.19 Meter)</li> <li>d) Steel Foot over bridge : 26 Nos</li> <li>e) Box Culvert : 305 Nos (1489.00 Meter)</li> </ul>				
Project Duration		Approved		Expected		
		01/01/2021 to 31/12/2026		01/01/2021 to 31/12/2026		
Project Approval Status	:	Approval Status	Cost (Taka in Lakh)		Duration	
			Total	GoB	DPA	
		Original	1691858.81	367389.86	1324468.95	01/01/2021 to 31/12/2026
		1 <sup>st</sup> Revised				
		2 <sup>nd</sup> Revised				
		3 <sup>rd</sup> Revised				
	Others					




Source of Fund	: Asian Development Bank (ADB) and Government of Bangladesh (GoB)			
Year Wise Financial Information (till July 2023)	Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	expenditure (Taka in Lakh)
	2020-2021	1337.73	71.00	69.67
	2021-2022	290247.67	2045.00	1256.26
	2022-2023	355148.62	91299.00	91256.78
	2023-2024	491473.61	100000.00	15102.22
	2024-2025	419495.48	0.00	0.00
	2025-2026	127809.85	0.00	0.00
	2026-2027	6345.86	0.00	0.00
Present Progress (Till July, 2023)	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
	a) Length of the Road	209.328 Kilometer		6.36%
	b) Bridges	66 Nos (6020.00 Meter)		
	c) Flyover/Railway Overpass	13 Nos (7780.19 Meter)		
	d) Steel Foot over bridge	26 Nos		
	e) Box Culvert	305 Nos (1489.00 Meter)		
Construction Packages	বিবরণ	ডিপিপি মূল্য (লক্ষ টাকা)	বর্তমান অবস্থা	
	WP-01 (Lot No: DS-01 & DS-02)	DS-01 = 115732.97 DS-02 = 166034.00	Lot No: DS-01 & DS-02: Civil Work started from 01.02.2023.	
	WP-02 (Lot No: DS-03 & DS-04)	DS-03 = 120722.24 DS-04 = 133582.72	Lot No: DS-03 & DS-04: Civil Work started from 01.06.2023.	
	WP-03 (Lot No: DS-05 & DS-06)	DS-05 = 130713.95 DS-06 = 115296.39	Lot No: DS-05: Civil work started from 10.05.2023. Lot No DS-06: Civil Work started from 01.04.2023.	
	WP-04 (Lot No: DS-07 & DS-08)	DS-07 = 110501.70 DS-08 = 133393.80	Lot No: DS-07: Civil Work will start from 01.08.2023 DS-08: Contract Signed.	
	WP-05 (Lot No: DS-09 & DS-10)	DS-09 = 125692.24 DS-10 = 159655.47	Lot No: DS-09 & DS-10: Financial Evaluation Report was recommended by the CCGP meeting.	
	WP-06 (Lot No: DS-11, DS-12A & DS-12B)	DS-11 = 99982.55 DS-12A = 60594.37 DS-12B = 60594.37	Lot No: DS-11: Civil Work started from 01.03.2023. Lot No DS-12A: Civil Work started from 16.05.2023. Lot No: DS-12B: Technical Evaluation Report Sent to ADB.	
Location map or sketch if any	: Attached			

  
**(Md. Shamsur Rahman)**  
 Deputy-Director (Accounts)  
 SASEC Dhaka-Sylhet Corridor  
 Road Investment Project  
 Farak Bhaban, Tergaon, Dhaka- 100

  
**(Md. Rucunuzzaman)**  
 ID No: 602212  
 Deputy Project Director (EE,CC), RHD  
 SASEC Dhaka-Sylhet Corridor  
 Road Investment Project

  
**A K Mohammad Fazlul Karim**  
 ID No. 005046  
 Project Director (ACE), RHD  
 SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road  
 Investment Project