

প্রকল্পের তথ্যাদি

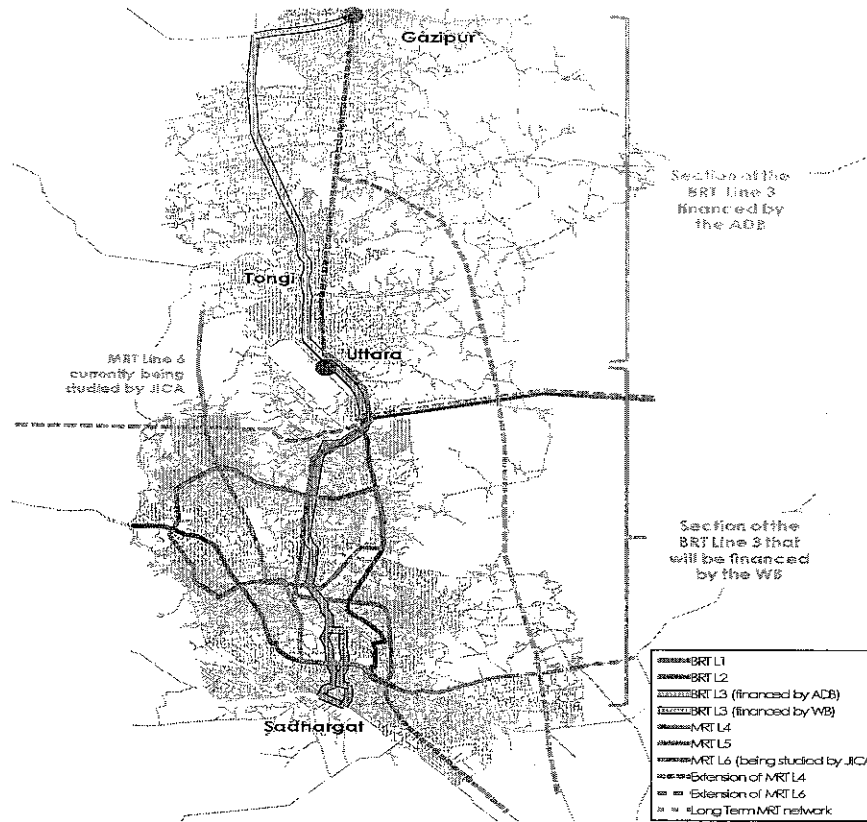
প্রকল্পের নাম	: প্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)	
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	: নাম: ১) এ. এস. এম. ইলিয়াস শাহু, পিডি, সওজ ২) মোঃ মহিরুল ইসলাম খান, পিডি, বিবিএ ৩) মোঃ আল আমিন খান, পিডি, এলজিইডি মোবাইল: ০১৭৩০-৩৫৪২১৯ মোবাইল: ০১৭১১-৫৪৮৫২১ মোবাইল: ০১৭১৪-০০৩৮৫৭	
প্রকল্পের অবস্থান	: ঢাকা এবং গাজীপুর।	
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	: গাজীপুর হতে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত বাস ভিত্তিক দ্রুত গণপরিবহন ব্যবস্থা (বিআরটি) স্থাপন ও পরিচালনার মাধ্যমে বৃহত্তর ঢাকা নগরীর সাথে গাজীপুর, টাঙ্গি ও উত্তরা এলাকায় দ্রুত, নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন করা।	
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:	
১) পরামর্শক সেবা	: প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট, কোঅর্ডিনেশন এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং (পিএমসিসিবি) অপারেশনাল ডিজাইন এন্ড বিজনেস মডেল (ওডিবিএম) ইনজিনিয়ারিং প্রকিউরমেন্ট এন্ড কনস্ট্রাকশন ম্যানেজমেন্ট (ইপিসিএম) রিসেটেলমেন্ট প্ল্যান ইমপ্লিমেন্টেশন (আরপিআই)	
২) পূর্ত কাজ ও সরবরাহ	:	
ক) সড়করে দৈর্ঘ্য	: ৪.৫ কি:মি: এলিভেটেড বিআরটি লেনসহ ২০.৫০ কি:মি: ডেডিকেটেড বাস লেন এবং অন্যান্য যানবাহন ও ধীর গতির যানবাহনের জন্য আলাদা আলাদা লেন নির্মাণ।	
খ) সেতু	: ১০ লেন বিশিষ্ট টাঙ্গি সেতু: ১৭৫ মিটার।	
গ) ফ্লাইওভার	: ৬টি ফ্লাইওভার: ২৮১২.৫০ মিটার।	
ঘ) বাস ডিপো	: ১টি।	
ঙ) সংযোগ সড়ক	: ১১৩টি: ৫৬ কিলোমিটার।	
চ) ডেন	: উভয় পাশে ১২ কিলোমিটার করে মোট ২৪ কিলোমিটার উচ্চ ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ডেন।	
ছ) বাস ক্রয়	: ৫০টি আর্টিকুলেটেড বাস।	
জ) অন্যান্য	: ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (আইটিএস) স্থাপন।	
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	অনুমোদিত (মূল ডিপিপি অনুযায়ী)	অনুমোদিত (সংশোধিত)
	ডিসেম্বর ২০১২ থেকে জুন ২০২০	ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০২২
ভূমি অধিগ্রহণ	: ৪.২২২ একর।	

প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়			বাস্তবায়নকাল
			মোট	জিওবি	পিএ	
		মূল	২০৩,৯৮৪.৮৯ লক্ষ টাকা	৩৮,৯১৫.১৮ লক্ষ টাকা	১৬৫,০৬৯.৭১ লক্ষ টাকা	ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০১৬
		১ম সংশোধনী	২০৩,৯৮৪.৮৯ লক্ষ টাকা	৪৩,৪৫৮.৪১ লক্ষ টাকা	১৬০,৫২৬.৪৮ লক্ষ টাকা	ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০১৬
		২য় সংশোধনী	৪২৬,৮৩২.৪৩ লক্ষ টাকা	১৪২,৫৮১.২৫ লক্ষ টাকা	২৮৪,২৫১.১৮ লক্ষ টাকা	ডিসেম্বর ২০১২ থেকে ডিসেম্বর ২০২২
		৩য় সংশোধনী	-	-	-	-
		অন্যান্য	-	-	-	-
অর্থের উৎসসমূহ	:	জিওবি, এডিবি, এএফডি ও জিইএফ				
বহরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	
		২০১২-১৩	০.৩৩ লক্ষ টাকা	৩.৯০ লক্ষ টাকা	৩.৯০ লক্ষ টাকা	
		২০১৩-১৪	৩৭৯০.১৭ লক্ষ টাকা	৩৭১৭.২২ লক্ষ টাকা	৩৭১৬.৮৬ লক্ষ টাকা	
		২০১৪-১৫	২১৭১.২৭ লক্ষ টাকা	১৯২৯.৩৩ লক্ষ টাকা	১৯২৯.৩৩ লক্ষ টাকা	
		২০১৫-১৬	১৯৬৪.১৬ লক্ষ টাকা	২৭৪৫.৩০ লক্ষ টাকা	২৭৪৫.১৩ লক্ষ টাকা	
		২০১৬-১৭	১৮৩৫৯.৯০ লক্ষ টাকা	১৭৮৭৮.৬০ লক্ষ টাকা	১৭৮৭৮.৬০ লক্ষ টাকা	
		২০১৭-১৮	১০৫৮৫৩.৩৮ লক্ষ টাকা	১৮৭৮২.০০ লক্ষ টাকা	১৭৮৫১.০২ লক্ষ টাকা	
		২০১৮-১৯	১৭৪৭৮০.৩৪ লক্ষ টাকা	৪৮২৯০.০০ লক্ষ টাকা	৪৭৭৬৩.৩৫ লক্ষ টাকা	
		২০১৯-২০	১১৯৯১২.৮৮ লক্ষ টাকা	৩৭০৬৫.০০ লক্ষ টাকা	২৭১১০.২১ লক্ষ টাকা	
		২০২০-২১	-	৩৭৮০৩.০০ লক্ষ টাকা	৩৫০১৪.৩৬ লক্ষ টাকা	
		২০২১-২২	-	৪৫৮৭০.০০ লক্ষ টাকা	৪৫৮৬৮.৩৩ লক্ষ টাকা	
		২০২২-২৩	-	৪২০০০.০০ লক্ষ টাকা	৩৮৩৩.৭২ লক্ষ টাকা	
		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	ভৌত অগ্রগতি (%)
১) পরামর্শক সেবা:						
ক) পিএমসিসিবি	৭৬.৫ জনমাস			৯৪.৮৭%	৯৪.৮৭%	
খ) ওডিবিএম	১২০.৫ জনমাস			৭৪.২৮%	৭৪.২৮%	
গ) ইপিসিএম	৭৩৩.৬ জনমাস			৯৫.২৯%	৯৫.২৯%	
ঘ) আরপিআই	৩৬১.০০ জনমাস	৮৫.৪৮%	৮৫.৪৮%			

	২) পূর্ত কাজ ও সরবরাহ:			
	ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	২০.৫০ কিলোমিটার	৬৬.২০%	৬৪.২০%
	খ) সেতু	১০ লেন বিশিষ্ট টজি সেতু: ১৭৫ মিটার	৭০.৫০%	৭০.১০%
	গ) ফ্লাইওভার	৬টি ফ্লাইওভার: ২৮১২.৫০ মিটার	৮৫.৯০%	৮৫.২৫%
	ঘ) বাস ডিপো	১টি	১০০%	১০০%
	ঙ) সংযোগ সড়ক	১১৩টি: ৫৬ কিলোমিটার	১০০%	১০০%
	চ) ড্রেন	উভয় পাশে ১২কি.মি. করে মোট ২৪কি.মি. ড্রেন	৯৮.৯৮%	৯৮.৯৮%
	ছ) বাস ক্রয়	৫০টি আটিকুলেটেড বাস	০%	০%
	জ) অন্যান্য	ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম (আইটিএস) স্থাপন	০%	০%
প্রধান নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	: পি ডাব্লিউ-০১: সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ, বিআরটি লেন নির্মাণ, ফ্লাইওভার ও বিআরটি স্টেশন নির্মাণ চেইনেজ ০.০০ হতে ৩.৫০ কি.মি. এবং ৮.০০ হতে ২০.০০ কি.মি., সওজ পি ডাব্লিউ-০২: সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ, এলিভেটেড বিআরটি লেন নির্মাণ, টজি সেতু নির্মাণ ও বিআরটি স্টেশন নির্মাণ চেইনেজ ২.৬০ কি.মি. হতে ৭.১০০ কি.মি., বিবিএ পি ডাব্লিউ-০৩: গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ ও উন্নয়ন, এলজিইডি পি ডাব্লিউ-০৪: পৌর অবকাঠামো নির্মাণ, এলজিইডি			

+

প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা
স্কেচ যদি থাকে



Project Information

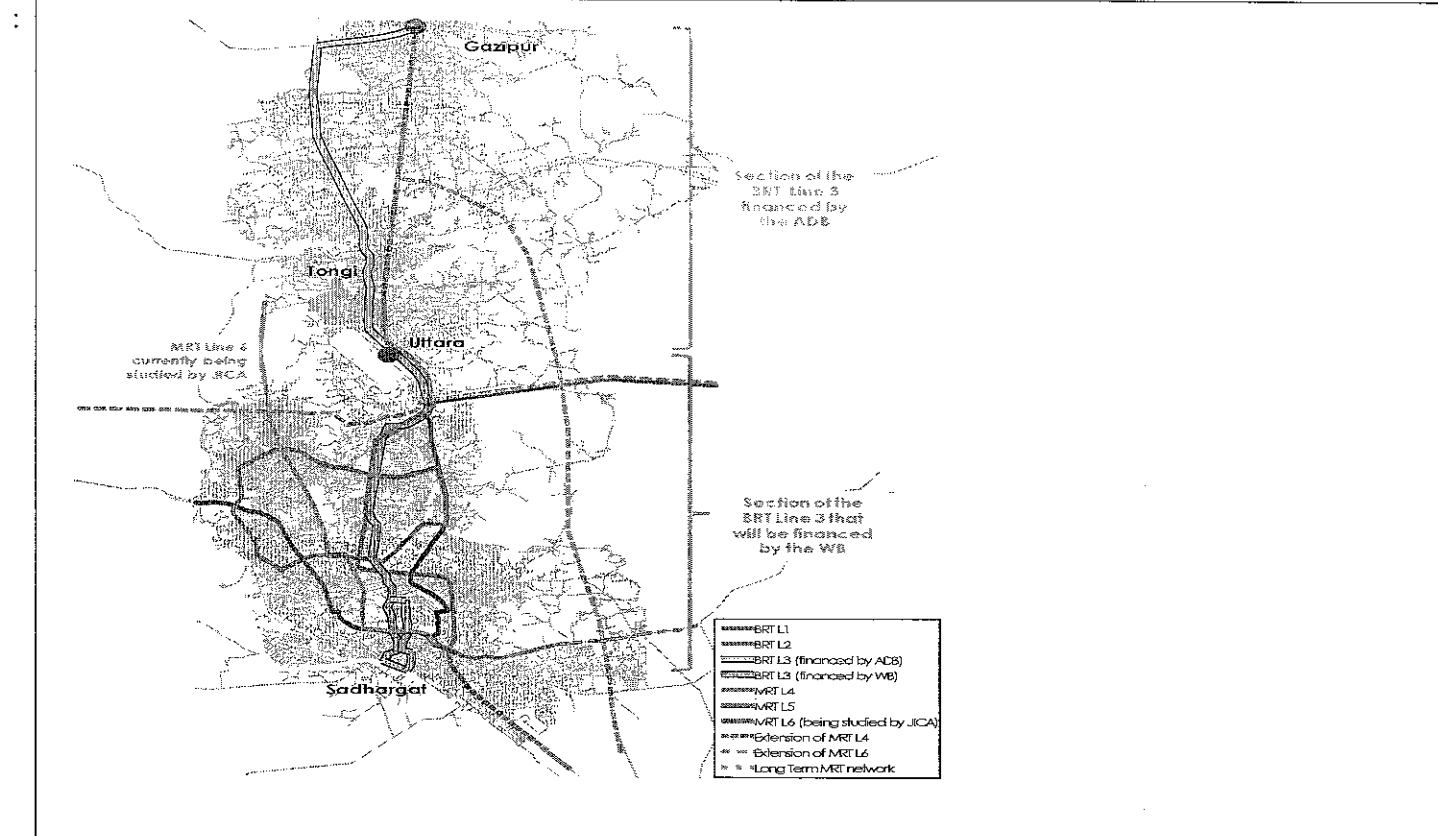
Name of the Project	: Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)	
Project Director's Information	: Name: 1) A.S.M. Elias Shah, PD, RHD 2) Md. Mohirul Islam Khan, PD, BBA 3) Md. Al Amin Khan, PD, LGED Mobile: 01730-354219 Mobile: 01711-548521 Mobile: 01714-003857	
Location of the Project	: Dhaka and Gazipur	
Objectives of the Project	: Establish fast, safe and environment friendly transportation facilities by constructing and operating Bus Rapid Transit (BRT) between Gazipur and Airport.	
Implementing Offices	: Roads and Highways Department, Local Government Engineering Department & Bangladesh Bridge Authority	
Main components of the Projects	:	
1) Consultancy Service	: Project Management, Coordination and Capacity Building (PMCCB) Operational Design and Business Model (ODBM) Engineering Procurement and Construction Management (EPCM) Resettlement Plan Implementation (RPI)	
2) Civil Works and Supply	:	
a) Length of the Road	: 20.50 Kilometer BRT dedicated bus lane including 4.5 Kilometer Elevated BRT Lane, Mixed traffic and non-motorized traffic lane	
b) Bridges	: 10 Lane Tongi Bridge.	
c) Flyover	: 6 Flyovers: 2812.50 Meter.	
d) Bus Depot	: 1 nos.	
e) Link Road	: 113 Nos. : 56 Kilometer	
f) Drain	: 24 Kilometer High Capacity Drain in both side (12 Kilometer per side)	
g) Bus Purchase	: 50 Articulated Bus	
h) Others	: Intelligent Transport System (ITS)	
Project Duration	Approved (Original DPP)	Approved (Revised)
	December 2012 to June 2020	December 2012 to December 2022

Project Approval Status	:	Approval Status	Cost			Duration
			Total	GoB	PA	
	Original	203,984.89 Lac Taka	38,915.18 Lac Taka	165,069.71 Lac Taka	December 2012 To December 2016	
	1 st Revised	203,984.89 Lac Taka	43,458.41 Lac Taka	160,526.48 Lac Taka	December 2012 To December 2016	
	2 nd Revised	426,832.43 Lac Taka	142,581.25 Lac Taka	284,251.18 Lac Taka	December 2012 To December 2022	
	3 rd Revised					
Others						
Source of Fund	:	GoB, ADB, AFD & GEF				
Year Wise Financial Information	:	Year	DPP cost phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure	
		2012-13	0.33 Lac Taka	3.90 Lac Taka	3.90 Lac Taka	
		2013-14	3790.17 Lac Taka	3717.22 Lac Taka	3716.86 Lac Taka	
		2014-15	2171.27 Lac Taka	1929.33 Lac Taka	1929.33 Lac Taka	
		2015-16	1964.16 Lac Taka	2745.30 Lac Taka	2745.13 Lac Taka	
		2016-17	18359.90 Lac Taka	17878.60 Lac Taka	17878.60 Lac Taka	
		2017-18	105853.38 Lac Taka	18782.00 Lac Taka	17851.02 Lac Taka	
		2018-19	174780.34 Lac Taka	48290.00 Lac Taka	47763.35 Lac Taka	
		2019-20	119912.88 Lac Taka	37065.00 Lac Taka	27110.21 Lac Taka	
		2020-21	-	37803.00 Lac Taka	35014.36 Lac Taka	
		2021-22	-	45870.00 Lac Taka	45868.33 Lac Taka	
		2022-23	-	42000.00 Lac Taka	3833.72 Lac Taka	
Cumulative progress (till 30 September, 2022)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)	
		1) Consultancy Service				
		a) PMCCB	76.5 Man Month	94.87%	94.87%	
		b) ODBM	120.50 Man Month	74.28%	74.28%	
		c) EPCM	733.6 Man Month	95.29%	95.29%	
		d) RPI	361.00 Man Month	85.48%	85.48%	

	2) Civil Works & Supply			
	a) Length of the Road	20.50 Kilometer	66.20%	64.20%
	b) Bridges	10 Lane Tongi Bridge.	70.50%	70.10%
	c) Flyover	6 Flyover: 2812.50 Meter.	85.90%	85.25%
	d) Bus Depot	1 Number.	100%	100%
	e) Link Road	113 Nos. : 56 Kilometer	100%	100%
	f) Drain	24 Kilometer High Capacity Drain in both side	98.98%	98.98%
	g) Bus Purchase	50 Articulated Bus	0%	0%
	h) Others	Intelligent Transport System (ITS)	0%	0%
Main Construction Packages	<p>PW-01: Improvement and widening of pavement, BRT lane, Flyover and BRT Station Construction (Ch. 0.00+3.50 and 8.00+20.00), RHD</p> <p>PW-02: Improvement and widening of pavement, Elevated BRT lane, Tongi Bridge and BRT Station Construction (Ch. 2.600+7.100), BBA</p> <p>PW-03: Gazipur Bus Depot, LGED</p> <p>PW-04: Municipal Infrastructure, LGED</p>			

4

Location map or sketch if any



4