# প্রকল্পের নামঃ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬)

| | | | |
|---|---|---|---|
| প্রকল্পের নামঃ | | ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) | |
| প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদিঃ | | মোঃ জাকারিয়া<br>(অতিরিক্ত সচিব)<br>প্রকল্প পরিচালক<br>ফোনঃ ০২-৫৫৬৬৯০০১<br>E-mail: pdmrt6@dmtcl.gov.bd | |
| প্রকল্পের অবস্থানঃ | | ঢাকা (উত্তরা উত্তর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত) | |
| প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ | | ১) ঢাকা মহানগরীতে কার্যকরী ও দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা;<br>২) সর্বসাধারণের জন্য গণ পরিবহন সুবিধাদির ব্যবস্থাকরণ;<br>৩) নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা। | |
| বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহঃ | | ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) | |
| প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ | | | |
| ক) সড়কের দৈর্ঘ্য | : | | |
| খ) সেতু | : | | |
| গ) ফ্লাইওভার | : | | |
| ঘ) রেলওয়ে | : | | |
| ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ | : | | |
| চ) বক্স কালভার্ট | : | | |
| ছ) মেট্রোরেল সিস্টেমঃ (ভায়াডাক্ট) | : | উত্তরা উত্তর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ২১.২৬ কিলোমিটার মেট্রোরেল সিস্টেম | |
| প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদঃ | | অনুমোদিত | সম্ভাব্য |
| | | জুলাই ২০১২-ডিসেম্বর ২০২৫ | ডিসেম্বর ২০২৫ |
| ভূমি অধিগ্রহণঃ | | অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের জন্য মোট ২৭ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দসহ সংস্থাপন ছিল। পরবর্তীতে প্রকল্পটির দ্বিতীয় সংশোধন গত ১৯.০৭.২০২২ খ্রিস্টাব্দ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। অনুমোদিত দ্বিতীয় সংশোধনীতে ৪৫.৮৩ হেক্টর ভূমি হুকুম দখল, অধিগ্রহণ ও ক্রয়ের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দসহ সংস্থান রয়েছে। ইতিমধ্যে উত্তরা নর্থ স্টেশনের Entry/Exit লোকেশনের লে-আউট প্ল্যান বাস্তবায়নের জন্য দিয়াবাড়ী মৌজার ০.৩২১ একর, যাত্রী ও পথচারীদের নির্বিঘ্নে যাতায়াতের সুবিধার্থে Standard ফুটপাত নির্মাণের জন্য উত্তরা নর্থ মেট্রোরেল স্টেশনে দিয়াবাড়ী মৌজার ০.৩৫৪ একর এবং মতিঝিল থেকে কমলাপুর বর্ধিতকরণের জন্য মতিঝিল ও উত্তর ব্রাহ্মণচিরণ মৌজার ১.৮৭৫৯ একর, মিরপুর ১০ মেট্রোরেল স্টেশনে সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.০২৫৯৭ একর, কাজীপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.১৬০৫৩ একর, ও শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে সেনপাড়া পর্বতা ০.১৮৫৪৯ একর, পল্লবী মেট্রোরেল স্টেশনে চাকুলি ও সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.০১৯০ একর ভূমি যথাযথ ভাবে অধিগ্রহণ করা হয়েছে। উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন ভূমিতে স্টেশন প্লাজা নির্মাণের লক্ষ্যে দিয়াবাড়ি মৌজার ৩.৪৮৪৯৮ একর ভূমি যথাযথ ভাবে অধিগ্রহণ করা হচ্ছে। স্মর্তব্য যে, Land Transfer হিসেবে MRT Line-6 এর ডিপো ও Transit Oriented Development (ToD) নির্মাণের জন্য যথাক্রমে রাজউক থেকে ২৩.৮৪ হেক্টর (৫৮.৯১ একর) ও ১৩.০৬৭ হেক্টর (৩২.২৭৭ একর) জমি বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে যা ডিএমটিসিএল এর নামে ইতোমধ্যে | | |

| | | |
|---|---|---|
| | | নামজারী সম্পন্ন হয়েছে। |

| প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়ঃ | অনুমোদনের পর্যায় | প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | | | বাস্তবায়নকাল |
|---|---|---|---|---|---|
| | | মোট | জিওবি | পিএ | |
| | মূল (অনুমোদিত) | ২১৯৮৫০৭.২১ | ৫৩৯০৪৮.০০ | ১৬৫৯৪৫৯.২১ | জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪ |
| | প্রথম সংশোধনী | ২১৯৮৫০৭.২১ | ৫৩৯০৪৮.০০ | ১৬৫৯৪৫৯.২১ | জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪ |
| | ২য় সংশোধনী | ৩৩৪৭১৯৯.০১ | ১৩৭৫৩৫২.২৩ | ১৯৭১৮৪৬.৭৮ | জুলাই ২০১২- ডিসেম্বর ২০২৫ |
| | ৩য় সংশোধনী | | | | |

| | |
|---|---|
| অর্থের উৎসসমূহঃ | জিওবি এবং জাইকা |

| বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদিঃ | বছর | ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | এডিপি/সংশোধিত আরএডিপি বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়) | ব্যয় (লক্ষ টাকায়) |
|---|---|---|---|---|
| | ২০১২-২০১৩ | ৩৫১২৪.৮৭ | ৭৬.৫০ | ৭৬.৫০ |
| | ২০১৩-২০১৪ | ১০৮৫৪৩.৮৯ | ১৭৩০০.০০ | ১৩০৯২.০০ |
| | ২০১৪-২০১৫ | ৯৫৩১১.৬৮ | ৩৮০০০.০০ | ৩৭৯৭৮.০০ |
| | ২০১৫-২০১৬ | ৭৪৮৩৪.৫০ | ৩৬৫৯৫.০০ | ৩৬৩৪৮.৯৮ |
| | ২০১৬-২০১৭ | ৫৯০২৪.৯৩ | ১১৮২৪২.০০ | ১১৭৭১৭.৪০ |
| | ২০১৭-২০১৮ | ৩৯০৫৬৪.৪৯ (সংশোধিত DPP) | ৩০৯৫৯৫.০০ | ২৯৮৩২২.৪৯ |
| | ২০১৮-২০১৯ | ৪৭০৩৯০.৬৭ (সংশোধিত DPP) | ২৪৮১১৮.০০ | ২৫৩৯৬২.৭২ |
| | ২০১৯-২০২০ | ৩৯৮৫৭১.৯৫ (সংশোধিত DPP) | ৪৩২৬৭৩.০০ | ৩৭৯৩৯২.৩৩ |
| | ২০২০-২০২১ | ৩২৯৩৮২.৩৭ (সংশোধিত DPP) | ৫৫৪২৮৩.০০ | ৪২৮৫৩০.৭০ |
| | ২০২১-২০২২ | ১৯৮২৯৪.৪১ (সংশোধিত DPP) | ৪০০৭৭০.০০ | ৪০০৯০৪.৮৭ |
| | ২০২২-২০২৩ | ৯৯৬১৬.১৩ (সংশোধিত DPP) | ৩০৪৯০০.০০ | ৩০৪৬৭০.৪৭ |
| | ২০২৩-২০২৪ | ৪০২৭৫২.২৫ (সংশোধিত DPP) | ৩৪২৫০০.০০ | ১৯৭৬১২.২১ |
| | ২০২৪-২০২৫ | ১৯৮৮৩৪.৪৩ (সংশোধিত DPP) | ১৯৭৫০০.০০ | ৯০২৬৬.৭৭ (এপ্রিল ২০২৫ পর্যন্ত) |

| বর্তমান অগ্রগতি (এপ্রিল ২০২৫): | প্রধান অংগসমূহ | পরিমাণ ও একক | ভৌত অগ্রগতি (%) | আর্থিক অগ্রগতি (%) |
|---|---|---|---|---|
| | ক) সড়কের দৈর্ঘ্য | | | |
| | খ) সেতু | | | |
| | গ) ফ্লাইওভার | | | |
| | ঘ) রেলওয়ে | | | |

<table>
<tr><td></td><td></td><td>ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>চ) বক্স কালভার্ট</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>ছ) ভায়াডাক্ট</td><td>২১.২৬</td><td>সার্বিক গড় অগ্রগতি ৯৯.১২% (উত্তরা উত্তর হতে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ) ৫০.৯৭% (মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশ)</td><td>সংশোধিত বরাদ্দ অনুযায়ী ৭৬.৫৪%</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>জ) নির্মাণ কার্যক্রম ও পরামর্শক সেবা</td><td colspan="3">MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল<br>উত্তরা উত্তর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ২১.২৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ৩০ এপ্রিল ২০২৫ তারিখ পর্যন্ত উত্তরা উত্তর হতে মতিঝিল পর্যন্ত অংশের বাস্তব গড় অগ্রগতি ৯৯.১২%। মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৫০.৯৭%।<br><br>প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি<br>Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৯টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩০ এপ্রিল ২০২৫ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:<br>➢ প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।<br>➢ প্যাকেজ-০২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়ে গত ২০ জুন ২০২২ তারিখ শেষ হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।<br>➢ প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ): উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়ে গত ৩০ নভেম্বর ২০২২ তারিখ শেষ হয়েছে। এই প্যাকেজ দুইটির পূর্ত কাজের সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।<br>মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ১টি স্টেশন নির্মাণ: MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। এপ্রিল ২০২৫ তারিখ পর্যন্ত মোট ১৭৭ টি পাইলের মধ্যে সকল পাইল, ৬১টি পাইলক্যাপের মধ্যে ৫৯টি পাইলক্যাপ, ৩৯টি পিয়ারের মধ্যে ৩৭টি পিয়ার এবং ৩০ টি স্টেশন কলামের মধ্যে সকল স্টেশন কলাম নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা কন্সট্রাকশন ইয়ার্ডে ২৯৮টি প্রিকাস্ট সেগমেন্টের মধ্যে শতভাগ প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২৭টি স্প্যান এর মধ্যে ০৯টি স্প্যান উত্তোলন সম্পন্ন হয়েছে। মোট ১৮০ মিটার দৈর্ঘ্যের কনকোর্স ছাদের মধ্যে ১৮০ মিটার এবং ১৮০ মিটার ট্র্যাক স্ল্যাব এর মধ্যে ৯০ মিটার ট্র্যাক স্ল্যাব ঢালাই সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া ৮২৪টি প্রিকাস্ট প্যারাপেট ওয়াল এর মধ্যে সকল প্রিকাস্ট প্যারাপেট ওয়াল তৈরি সম্পন্ন হয়েছে। এই পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৫০.৯৭%।</td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ➢ **প্যাকেজ-০৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়ে গত ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি **১০০%।**<br><br>➢ **প্যাকেজ-০৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়ে গত ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি **১০০%।**<br><br>➢ **প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি **৯৯.১৫%।**<br><br>➢ **প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। ট্রেন ও স্থাপনার রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় ডিপো ইকুইপমেন্ট উত্তরা ডিপোতে সরবরাহ ও স্থাপনের কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি **৯৭.২৫%।**<br><br>➢ **প্যাকেজ-০৯ Enterprise Resource Management System (ERMS):** ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর প্যাকেজ CP-09 এর আওতায় ডিএমটিসিএল-এর অফিস ব্যবস্থাপনা অটোমেশন করার নিমিত্ত Enterprise Resource Management System (ERMS) সংগ্রহের জন্য গত ০৯ মে ২০২৪ তারিখ পুনঃদরপত্র আহ্বান করা হয়েছিল। গত ১৭ সেপ্টেম্বর ২০২৪ তারিখ দরপত্র জমাদান শেষে একই দিন বেলা ২:৩০ ঘটিকায় দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়। নির্ধারিত তারিখ ও সময়ের মধ্যে দুইটি প্রতিষ্ঠান দরপত্র জমাদান করে। কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদনটি জাইকা NOC এর জন্য গত ০৯ অক্টোবর ২০২৪ তারিখ জাইকা বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। উক্ত প্রতিবেদনের উপর গত ০৫ নভেম্বর ২০২৪ তারিখ জাইকা হতে কিছু Comments/Query পাওয়া যায়। জাইকার মন্তব্যগুলি সন্নিবেশপূর্বক পুনরায় কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদনটি গত ১২ ডিসেম্বর ২০২৪ তারিখ জাইকা বরাবর প্রেরণ করা হয়। জাইকা হতে গত ২২/১২/২০২৪ তারিখ কারিগরি মূল্যায়ন এর NOC পাওয়া গেছে। মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আর্থিক মূল্যায়ন শেষে গত ০২/০২/২০২৫ তারিখ আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদনটি জাইকা বরাবর প্রেরণ করা হলে গত ২৪/০২/২০২৫ তারিখ জাইকা হতে আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদনটির উপরে কিছু মন্তব্য প্রেরণ করা হয়েছে। জাইকার মন্তব্য ও পরমর্শ অনুযায়ী সংশোধনপূর্বক আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদনটি পুনরায় গত ১০ মার্চ ২০২৫ তারিখ জাইকা বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। |
| নির্মাণ প্যাকেজসমূহঃ | | আটটি | |
| প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকেঃ | | সংযুক্ত | |

# Name of the Project: Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Name of the Project | : | Dhaka Mass Transit Development Project (Line-6) | |
| Project Director's Information | : | Md. Zakaria<br>Project Director<br>Phone No: 88-02-55669001<br>E-mail: pdmrt6@dmtcl.gov.bd | |
| Location of the Project | : | Dhaka (from Uttara 3rd Phase to Kamlapur) | |
| Objectives of the Project | : | 1) To introduce effective & efficient transportation for Dhaka City.<br>2) To introduce Mass Transit facilities for the public.<br>3) To introduce safe and environment friendly transportation. | |
| Implementing Offices | : | Dhaka Mass Transit Company Ltd. (DMTCL). | |
| Main components of the Project<br>a) Length of the Road<br>b) Bridges<br>c) Flyover<br>d) Railway Overpass<br>e) Steel Foot Overpass<br>f) Box Culvert<br>g) Viaduct | :<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>:<br>: | <br><br><br><br><br><br><br>21.26 Km long Viaduct from Uttara North to Kamlapur. | |
| Approved project duration | | Approved | Expected completion |
| | | July 2012-December 2025 | December 2025 |
| Land Acquisition | : | The necessary fund for acquisition of 27 Hectors land for the project (MRT Line-6) was included in the approved DPP. Later, the second amendment for the project was approved by the ECNEC meeting held on 19.7.2022. The approved second amendment includes the provisions to acquire and purchase 45.83 Hector land. Meanwhile, to implement the Entry-Exit access for Uttara North Station 0.321 acres of land at Diabari Mauja, and for the construction of standard footpath to facilitate smooth movement of pedestrians near the same station 0.354 acres of land have been acquired. For the extension of Motijheel to Kamlapur section 1.8759 acres of land at Motijheel and North Brahmanchiran Mauja has been acquired following due process. Additionally, 0.02597 acres of land under Senpara Parbata Mouja near Mirpur-10 Station, 0.16053 acres of land under Senpara Parbata Mouja near Kazipara Station, 0.18549 acres of land under Senpara Parbata Mouja near Shewrapara Station and 0.0190 acres of land under Chakuli and Senpara Parbata Mouja near Pallabi Station have also been acquired. Due process is ongoing to | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | acquire 3.48498 acres of land under Diabari Mouja to construct Station Plaza adjacent to Uttara North Metro Rail Station. It is to be noted that 23.84 hectors (58.91 Acre) and 13.067 hectors (32.277 Acre) of land have been allotted under Land Transfer arrangement from RAJUK for construction of MRT Line-6 Depot and a Transit Oriented Hub (ToD) respectively. The Mutation of these lands have been completed in the name of DMTCL. | | | |
| Project Approval Status | : | Approval Status | Project Cost (Lakh Taka) | | | Duration |
| | | | Total | GoB | PA | |
| | | Original (approved) | 2198507.21 | 539048.00 | 1659459.21 | July 2012 To June 2024 |
| | | 1st Revision | 2198507.21 | 539048.00 | 1659459.21 | July 2012 To June 2024 |
| | | 2nd Revision | 3347199.01 | 1375352.23 | 1971846.78 | July 2012 To December 2025 |
| | | 3rd Revision | | | | |
| Source of Fund | : | GoB& JICA | | | | |

| Year-wise Financial Information | : | Year | DPP Post Phasing (Lakh) | ADP/Revised RADP Allocation (Lakh) | Expenditure (Lakh) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2012-2013 | 35124.87 | 76.50 | 76.50 |
| | | 2013-2014 | 108543.89 | 17300.00 | 13092.00 |
| | | 2014-2015 | 95311.68 | 38000.00 | 37978.00 |
| | | 2015-2016 | 74834.50 | 36595.00 | 36348.98 |
| | | 2016-2017 | 59024.93 | 118242.00 | 117717.40 |
| | | 2017-2018 | 390564.49 (Revised DPP) | 309595.00 | 298322.49 |
| | | 2018-2019 | 470390.67 (Revised DPP) | 248118.00 | 253962.72 |
| | | 2019-2020 | 398571.95 (Revised DPP) | 432673.00 | 379392.33 |
| | | 2020-2021 | 329382.37 (Revised DPP) | 554283.00 | 428530.70 |
| | | 2021-2022 | 198294.41 (Revised DPP) | 400770.00 | 400904.87 |
| | | 2022-2023 | 99616.13 (Revised DPP) | 304900.00 | 304670.47 |
| | | 2023-2024 | 402752.25 (Revised DPP) | 342500.00 | 197612.21 |
| | | 2024-2025 | 198834.43 (Revised DPP) | 197500.00 | 90266.77 (Up to April, 2025) |
| Present progress (Up to April, 2025) | : | Major Components | Quantity & Unit | Progress (%) | Grand Total Expenditure Financial (%) |

<table>
<tr><td rowspan="9"></td><td rowspan="9"></td><td>a) Length of Road</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>b) Bridges</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>c) Flyover</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>d) Railway</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>e) Steel Foot-over bridges</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>f) Box Culvert</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>g) Viaduct</td><td>21.26 km</td><td>Overall average progress is 99.12% (From Uttara to Motijheel).<br>From Motijheel to Kamlapur is 50.97%</td><td>76.54% based on revised allocation.</td></tr>
<tr><td>h) Constructions & Consultancy</td><td colspan="3">Works for the 21.26 Kilometers long MRT Line-6 is ongoing in full swing. The overall average progress of works from Uttara North to Motijheel stands at 99.12% as of April, 2025. The progress of construction from Motijheel to Kamlapur is 50.97%.<br><br>Package-wise progress<br><br>Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) is being implemented under 09 (Nine) Packages. Package-wise progress of works as of 30 April, 2025 are as follows:<br><br>➢ CP-01 (Depot Land Development): Physical work for this package commenced on 08 September, 2016 and was completed on 31 January, 2018 which was 9 (Nine) months ahead of the scheduled completion target. The physical progress for this package is 100%.<br><br>➢ CP-02 (Civil and Building works in Depot): Physical works under this package commenced on 13 September, 2017 and was completed on 20 June, 2022. Physical progress for this package is 100%.<br><br>➢ CP-03 & CP-04 (Civil construction of 11.739 km Viaduct and 9 Stations between Uttara North and Agargaon): The implementation of both the packages commenced on 01 August, 2017. Combined physical progress for these two packages is 100%.<br><br>Construction of 1.16 km Viaduct from Motijheel to Kamlapur and 1 (One) Station at Kamlapur: The construction works to extend the MRT Line-6 from Kamlapur to Motijheel by 1.16 kilometers is ongoing in full swing. All the Piles out of 177 Piles, 59 Pile Caps out of 61 Pile Caps, 37 Piers out of 39 Piers and all Station Columns out of 30 Station Columns have been completed as of March, 2025. Casting of all 298 pre-cast Segments for the Viaduct have been completed at the Uttara Construction Yard. Out of 27 Spans 08 Spans have been launched. Casting of 180 Meters out of the total 180 Meters long Concourse Roof and 90 Meters Track Slab out of 180 Meters Track Slabs have been completed. All of 824 pre-cast</td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Parapet walls have been manufactured. Physical progress for this package is 50.97%.<br>➢ **CP-05 (Civil construction of 3.195 km Viaducts and 3 Elevated Stations between Agargaon and Karwan Bazar):** Physical works under this package commenced on 01 August, 2018 and was completed on 30 June, 2024. Overall physical progress of this package is 100%.<br>➢ **CP-06 (Civil construction of 4.922 km Viaduct and 4 Stations between Karwan Bazar and Motijheel):** The physical works under this package commenced on 01 August, 2018 and was completed on 30 June, 2024. Overall physical progress of this package is 100%.<br>➢ **CP-07 (Procurement of Electrical & Mechanical System):** The works for procurement and erection of Electrical and Mechanical Systems commenced on 11 July, 2018. Overall physical progress of this package is 99.15%.<br>➢ **CP-08: [Procurement of Rolling Stock (Rail Coaches) & Depot Equipment]:** The implementation of works under this package commenced on 13 September, 2017. Delivery and installation of necessary Depot equipment for the maintenance of Trains and establishments at Uttara Depot is ongoing. The physical progress of this package is 97.25%.<br>➢ **CP-09: [Enterprise Resource Management System (ERMS)]:** On 9 May, 2024 Re-bidding application was invited to procure Enterprise Resource Management System (ERMS) for automation of DMTCL Office Management under the CP-09 Package of Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6). The last date of submission of the Bidding Documents was set for 17 September, 2024. The Bid Documents were opened the same day at 2:30PM. 2 (Two) bidding documents were submitted within the stipulated date and time. The Technical Evaluation Report was sent to JICA for their NOC on 9 October, 2024. Some comments/queries on the submitted Report were received from JICA on 5 November, 2024. After incorporating JICA's comments the Technical Evaluation Report was sent to JICA on 12 December, 2024. The NOC on the Technical Evaluation was received from JICA on 22 December, 2024. After evaluation by the Financial Committee the Financial Evaluation Report was sent to JICA on 02 February, 2025. JICA has sent some observations on the Financial Evaluation Report on 24 February, 2025. After revision of the Financial Evaluation Report in accordance with JICA's comments and suggestion, it was sent to JICA again on 10 March, 2025. |
| Construction Packages | : | 8 Packages | |
| Location map or sketch if any | : | Attached | |