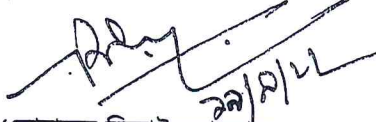


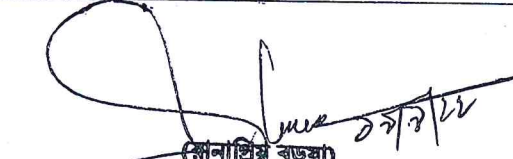
প্রকল্পের নামঃ- কুমিল্লা (টমছমব্রীজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধন) শীর্ষক প্রকল্প।

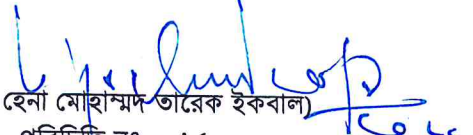
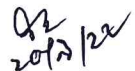
প্রকল্পের নাম	: কুমিল্লা (টমছমব্রীজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধন) প্রকল্প।				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	: নাম : আবু হেনা মোহাম্মদ তারেক ইকবাল ফোন নম্বর : ০৮১-৬৪৭২১ মোবাইল নম্বর : ০১৭৩০-৭৮২৬৩৯				
প্রকল্পের অবস্থান	: কুমিল্লা ও নোয়াখালী জেলার যথাক্রমে কুমিল্লা সদর দক্ষিণ, লাকসাম, মনোহরগঞ্জ, সোনাইমুড়ি ও বেগমগঞ্জ উপজেলা।				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	: কুমিল্লা (টমছমব্রীজ) হতে নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) পর্যন্ত বিদ্যমান আঞ্চলিক মহাসড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রধান উদ্দেশ্য। যাতে টেকসই, নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ী (পরিবহন ব্যয় ও সময়) সড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত হয়।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তর সমূহ	: বিভাগ : সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা ও নোয়াখালী। সার্কেল : সড়ক সার্কেল, কুমিল্লা ও নোয়াখালী। জোন : কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা।				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:				
ক) ভূমি অধিগ্রহণ	: ২৭.৫১ হেক্টর				
খ) মাটির কাজ	: ১৫.৯০ ল:ঘ:মি:				
গ) পেভমেন্ট নির্মাণ	: (১) বিদ্যমান পেভমেন্ট পুন:নির্মাণসহ নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ ১২.৫৯ কিমি (২) বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতকরণসহ নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ ৩৭.২৩ কিমি				
ঘ) সার্ফেসিং (৪-লেন/২-লেন)	: ৪৯.৮২ কিলোমিটার				
ঙ) রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	: ১১.১৪ কিলোমিটার				
চ) হার্ড সোল্ডার নির্মাণ	: ৪৭.৪৪ কিলোমিটার				
ছ) ২-লেন সেতু/৪ লেন-সেতু	: (১) ২৫১.৯৪ মিটার (২) ৬০.৭৫ মিটার				
জ) কালভার্ট নির্মাণ	: (১) কালভার্ট পুন:নির্মাণ ১৫০.০০ মিটার (২) বিদ্যমান কালভার্ট প্রশস্তকরণ ৯২.০০ মিটার				
ঝ) রোড ডিভাইডার নির্মাণ	: (১) নিউ জার্সি ব্যারিয়ার ২০১০০ মিটার (২) মেডিয়ান (Kerb stone) ৩১৩৬০ মিটার				
ঞ) পানি নিষ্কাশন অবকাঠামো	: (১) আরসিসি বক্স/ক্রস ড্রেন নির্মাণ ২৬৫ মিটার (২) ইউ ড্রেন নির্মাণ ৫৬৪০.৪৫ মিটার (৩) সসার ড্রেন নির্মাণ ১৫৫৯৫.৪৫ মিটার				
ট) রক্ষাপ্রদ কাজ	: আরসিসি প্যালিসিডিং/আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল/টো-ওয়াল ৯৬৮০.০০ মিটার				
ঠ) ইউটিলিটি সিফটিং	: থোক				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	: অনুমোদিত		: সম্ভাব্য		
	: ০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২০		: ০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২৩		
ভূমি অধিগ্রহণ	: ২৭.৫১ হেক্টর		: ২৭.৫১ হেক্টর		
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	: অনুমোদনের পর্যায়	: প্রকল্প ব্যয়			: বাস্তবায়নকাল
		মোট	জিওবি	পিএ	
	মূল	২১৭০৭৮.০০	২১৭০৭৮.০০	--	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২০
	প্রথম সংশোধনী	২০৩০৬৩.০০	২০৩০৬৩.০০	--	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২১
	২য় সংশোধনী	--	--	--	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২৩
	৩য় সংশোধনী	--	--	--	--
অন্যান্য	--	--	--	--	

অর্থের উৎস সমূহ	:	জিওবি			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়
		২০১৭-২০১৮	১০০০০.০০	১০০০০.০০	১০০০০.০০
		২০১৮-২০১৯	২৬০০০.০০	২৬০০০.০০	২৬০০০.০০
		২০১৯-২০২০	৩০০০০.০০	৩০০০০.০০	৩০০০০.০০
		২০২০-২০২১	১৩৭০৬৩.০০	৪২৫০০.০০	৪২৫০০.০০
		২০২১-২০২২	--	২৫২৫০.০০	২৫২৫০.০০
		২০২২-২০২৩	--	২০০০০.০০	১৩৬৯.০০
		মোট=	২০২০৬৩.০০	১৫৩৭৫০.০০	১৩৫১১৯.০০
	বর্তমান অগ্রগতি (৩১ আগস্ট ২০২২ তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংশসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)
		ক) ভূমি অধিগ্রহণ	৮.৭৫ হেক্টর	৩২%	৬৭%
		খ) মাটির কাজ	১২.৭১ ল:ঘ:মি:	৮০%	
		গ) পেভমেন্ট নির্মাণ			
		(১) বিদ্যমান পেভমেন্ট পুন:নির্মাণসহ নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ	১২.৫০ কিমি	১০০%	
		(২) বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতকরণসহ নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ	৩৭.০০ কিমি	১০০%	
		গ) সার্ফেসিং (৪-লেন/২-লেন)	৪২ কিমি	৮৪%	
		ঘ) রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	১১ কিমি	১০০%	
		ঙ) হার্ড সোল্ডার নির্মাণ	৩৬ কিমি	৭৬%	
		চ) ব্রীজ নির্মাণ/পুন: নির্মাণ			
		(১) ২-লেন সেতু	২৫১.৯৪ মিটার	১০০%	
		(২) ৪ লেন-সেতু	৬০.৭৫ মিটার	১০০ %	
		ছ) কালভার্ট নির্মাণ			
		(১) কালভার্ট পুন:নির্মাণ	১৫০ মিটার	১০০%	
		(২) বিদ্যমান কালভার্ট প্রশস্তকরণ	৯২ মিটার	১০০%	
		জ) রোড ডিভাইডার নির্মাণ			
		(১) নিউ জার্সি ব্যারিয়ার	১৫৫০০ মিটার	৮০%	
		(২) মেডিয়ান (Kerb stone)	২২৬৫০ মিটার	৭৩%	
		ঝ) পানি নিষ্কাশন অবকাঠামো			
		(১) আরসিসি বক্স/ক্রস ড্রেন নির্মাণ	২৬৫ মিটার	১০০%	

	(২) ইউ ডেন নির্মাণ	৫৫৫০ মিটার	৯২%	
	(৩) সসার ড্রেন নির্মাণ	১৪৫০০ মিটার	৯৩%	
	এ) রক্ষাপ্রদ কাজ (আরসিসি প্যালিসিডিং/আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল/টো-ওয়াল	৯৬৮০ মিটার	১০০%	
	ট) ইউটিলিটি সিফটিং	থোক	১০০%	
নির্মাণ প্যাকেজ সমূহ	: 4 Laning of Comilla (Tomsom Bridge)- Noakhali (Begumganj) Regional Highway from Ch. 0+000 km to Ch. 11+100 km (Comilla-Chandpur Regional Highway, R-140, Ch.1+100 to Ch. 12+200) under Road Division, Cumilla during the year 2017-2018. Package no. PW-1			
	: 4 Laning of Comilla (Tomsom Bridge)-Noakhali (Begumganj) Regional Highway from ch. 11+100 km to 28+100 km under Road Division, Cumilla during the year 2018-2019 Package no. PW-2			
	: 4 laning of Comilla (Tomsom Bridge)-Noakhali (Begumganj Regional Highway from ch. 28+100 km to 44+100 km (Lalmal-Laksham-Sonaimuri Regional Highway R-141, Ch.17+000 to 33+000) under Road Division, Cumilla during the year 2017-2018. PW-3			
	: Potholes repair, Aggregate Base Type-II, carpeting seal coat, brick flat soling & HBB work at 13 th (P) & 14 th (P) km of Lalmal-Laksham-Sonaimuri Road (R-141) under Road Division, Cumilla during the year 2018-2019. Package no. PW-4			
	: 4 Laning of Comilla (Tomsom Bridge)-Noakhali (Begumganj) Regional Highway from ch. 44+100 km to ch. 59+000 km (Lalmal-Laksham-Sonaimuri Regional Highway, R-141, Ch. 33+300 to 37+900 and Begumganj-Sonaimuri-Ramgonj Regional Highway, R-142, ch. 0+000 to ch. 10+000 under Road Division, Noakhali during the year 2017-2018 Package no. PW-5			
	: Construction of 5 nos. Bus bay, 200.00m brick masonry Toe-wall, 80.00m RCC retaining wall, 3 nos. RCC Box Culvert, 4 nos. Footover bridge, 200.00m brick U-drain, 800.00m RCC Palasiding, Sign signal and Plantation in between Chashirhat to Chowrasta of Comilla (Tomsombridge)-Noakhali (Begumganj) 4 Laning Project under Road Division, Noakhali during the year 2021-2022 Package no. PW-5A			
	: Widening of existing 2-lane Highway at Bagmara Bazar providing Rigid Pavement, Flexible Pavement, construction of Bridge & Culvert, Retaining wall and Installation of sign, signal, directional sign (Ch. 0+000 Km. to 59+000 Km.) of Lalmal-Laksham-Sonaimuri Regional Highway (R-141) under Road Division, Comilla during the year 2020-2021. Package no. PW-6			
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	: --			


(মোহাম্মদ জিয়াউল হায়দার)
পরিচিতি নং- ৬০১৯৩৩
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ
সড়ক সার্কেল কুমিল্লা।


(মোহাম্মদ জিয়াউল হায়দার)
পরিচিতি নং- ০০৫১৫৫
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী।


(আবু হেনা মোহাম্মদ তারেক ইকবাল)
পরিচিতি নং-০০১৫০০
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী(চঃদাঃ),সওজ
কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা ও
প্রকল্প পরিচালক।


Name of the Project: 4-Laning of Cumilla (Tomsom Bridge) -Noakhali (Begamganj) Regional Highway (1st Revesion) Project.

Name of the Project	:	4-Laning of Cumilla (Tomsom Bridge) -Noakhali (Begamganj) Regional Highway (1 st Revesion) Project
Project Director's Name	:	Name: Abu Hena Mohammed Tareq Iqbal Phone No : 081-64721 Mobile : 01730-782639
Location of the Project	:	Upazilla: Cumilla Sadar Dakkin, Laksum, Manohargonj, Sonaimorhi & Begumgonj District : Cumilla & Noakhali
Objective of the Project	:	a) Enhance the road connectivity of greater Comilla, Noakhali Districts with the capital city and other part of the country. b) Promote inter-District trade facilities in Bangladesh. c) To improve road condition in the network. To improve Road safety through reducing the frequency of road accident in the network.
Implementing Office	:	Division: Road Division, Cumilla & Noakhali. Circle : Road Circle, Cumilla & Noakhali. Zone: Cumilla Zone Cumilla.
Main components of the Projects	:	
a) Land Acquisition	:	27.51 Hectre
b) Earth Work	:	15.90 Lcum
c) Construction of Pavement	:	
1. Construction of New Pavement with existing Pavement reconstruction	:	12.59 km
2. Construction New Pavement with existing Pavement Strengthening	:	37.23 km
d) Surfacing (4 Lane/2 Lane)	:	49.82 km
e) Construction of Rigid Pavement	:	11.14 km
f) Construction of Hard Shoulder	:	47.44 km
g) Construction of Bridges	:	
1. 2 Lane Bridge	:	251.94 m
2. 4 Lane Bridge	:	60.75 m
h) Construction of Culvert	:	
1. Re-Construction of Culvert	:	150.00 m
2. Widening of existing Culvert	:	92.00 m
i) Construction of Road Divider	:	
1. New Zource Barrier	:	20100 m
2. Kerb Stone (Mediam)	:	31360 m




j) Drainage Structure	:					
1. Construction of RCC Box/Cross drain		265.00 m				
2. Construction of U Drain		5640.45 m				
3. Construction of Saucer Drain		15595.45 m				
k) Protective Work						
1.RCC Palisiding/RCC Retaining Wall/Toe Wall		9680.00 m				
l) Utility shifting	:	LS				
Project Duration	:	Approved		Expected		
		01/07/2017 to 30/06/2020		01/07/2017 to 30/06/2023		
Project Approval Status	:	Approval Status	Cost		Duration	
			Total	GoB	PA	
		Original	217078.00	217078.00	--	01/07/2017 to 30/06/2020
		1 st Revised	203063.00	203063.00	--	01/07/2017 to 30/06/2021
		2 nd Revised	--	--	--	01/07/2017 to 30/06/2023
		3 rd Revised	--	--	--	--
	Others	--	--	--	--	
Source of Fund	:	GoB				
Year Wise Financial Information	:	Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure	
		2017-2018	10000.00	10000.00	10000.00	
		2018-2019	26000.00	26000.00	26000.00	
		2019-2020	30000.00	30000.00	30000.00	
		2020-2021	137063.00	42500.00	42500.00	
		2021-2022	--	25250.00	25250.00	
		2022-2023	--	20000.00	1369.00	
		Total=	202063.00	153750.00	135119.00	
Present Progress (Upto 31 August 2022)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)	
		a) Land Acquisition	8.75 Hectre	32%	67%	
		b) Earth Work	12.71 Lcum	80%		
		c) Construction of Pavement				
		1.Construction of New Pavement with existing Pavement reconstruction	12.50 km	100%		


		2.Construction New Pavement with existing Pavement Strengthening	37.00 km	100%	
		d) Surfacing (4 Lane/2 Lane)	42 km	84%	
		e) Construction of Rigid Pavement	11 km	100%	
		f) Construction of Hard Shoulder	36 km	76%	
		g) Construction of Bridges			
		1. 2 Lane Bridge	251.94 m	100%	
		2. 4 Lane Bridge	60.75 m	100%	
		h) Construction of Culvert			
		1. Re-Construction of Culvert	150.00 m	100%	
		2. Widening of existing Culvert	92.00 m	100%	
		i) Construction of Road Divider			
		1. New Zource Barrier	15500 m	80%	
		2. Kerb Stone (Mediam)	22650 m	73%	
		j) Drainage Structure			
		1. Construction of RCC Box/Cross drain	265 m	500%	
		2. Construction of U Drain	5550 m	92%	
		3. Construction of Saucer Drain	14500 m	93%	
		k) Protective Work			
		1.RCC Palisiding/RCC Retaining Wall/Toe Wall	9680 m	100%	
		l) Utility shifting	LS	100%	
Construction Packages	:	4 Laning of Comilla (Tomsom Bridge)- Noakhali (Begumganj) Regional Highway from Ch. 0+000 km to Ch. 11+100 km (Comilla-Chandpur Regional Highway, R-140, Ch.1+100 to Ch. 12+200) under Road Division, Cumilla during the year 2017-2018. Package no. PW-1			
	:	4 Laning of Comilla (Tomsom Bridge)-Noakhali (Begumganj) Regional Highway from ch. 11+100 km to 28+100 km under Road Division, Cumilla during the year 2018-2019 Package no. PW-2			
	:	4 laning of Comilla (Tomsom Bridge)-Noakhali (Begumganj Regional High way from ch. 28+100 km to 44+100 km (Lalmal-Laksham -Sonaimuri Regional Highway R-141, Ch.17+000 to 33+000) under Road Division, Cumilla during the year 2017-2018. PW-3			
		Potholes repair, Aggregate Base Type-II, carpeting seal coat, brick flat soling & HBB work at 13 th (P) & 14 th (P) km of Lalmal-Laksham-Sunaimuri Road (R-141) under Road Division, Cumilla during the year 2018-2019. Package no. PW-4			

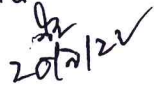
gr

	<p>4 Laning of Comilla (Tomsom Bridge)-Noakhali (Begumgonj) Regional Highway from ch. 44+100 km to ch. 59+000 km (Lalmal-Laksham-Sonaimuri Regional Highway, R-141, Ch. 33+300 to 37+900 and Begumgonj-Sonaimuri-Ramgonj Regional Highway, R-142, ch. 0+000 to ch. 10+000 under Road Division, Noakhali during the year 2017-2018 Package no. PW-5</p> <p>Construction of 5 nos. Bus bay, 200.00m brick masonry Toe-wall, 80.00m RCC retaining wall, 3 nos. RCC Box Culvert, 4 nos. Footover bridge, 200.00m brick U-drain, 800.00m RCC Palasiding, Sign signal and Plantation in between Chashirhat to Chowrasta of Comilla (Tomsombridge)-Noakhali (Begumgonj) 4 Laning Project under Road Division, Noakhali during the year 2021-2022 Package no. PW-5A</p> <p>Widening of existing 2-lane Highway at Bagmara Bazar providing Rigid Pavement, Flexible Pavement, construction of Bridge & Culvert, Retaining wall and Installation of sign, signal, directional sign (Ch. 0+000 Km. to 59+000 Km.) of Lalmal-Laksham-Sonaimuri Regional Highway (R-141) under Road Division, Comilla during the year 2020-2021. Package no. PW-6</p>
Location Map or sketch if any	: --


 (Mohammed Ziaul Haider)
 ID No.601933
 Superintending Engineer (c.c), RHD
 Road Circle, Cumilla.


 (Ranapriya Barua)
 ID No. 005155
 Superintending Engineer, RHD
 Road Circle, Noakhali.


 (Abu Hena Mohammed Tareq (Abu))
 ID.No.001500
 Additional Chief Engineer (c.c),RHD
 Cumilla Zone, Cumilla &
 Project Director


 20/12/22

প্রকল্পের নামঃ-ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্প।

প্রকল্পের নাম	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্প।				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	নাম : আবু হেনা মোহাম্মদ তারেক ইকবাল ফোন নম্বর : ০৮১-৬৪৭২১ মোবাইল নম্বর : ০১৭৩০-৭৮২৬৩৯				
প্রকল্পের অবস্থান	নোয়াখালী জেলার সদর ও বেগমগঞ্জ উপজেলা।				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক) ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ চৌরাস্তা থেকে সোনাপুর পর্যন্ত অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ। খ) যানবাহন ও মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি। গ) প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম উন্নয়ন।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তর সমূহ	বিভাগ : সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী। সার্কেল : সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী। জোন : কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা।				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ					
ক) ভূমি অধিগ্রহণ	১০.০২ হেক্টর				
খ) পেভমেন্ট নির্মাণ	১৩.৩৮ কিলোমিটার				
গ) সার্ফেসিং	১৩.৩৮ কিলোমিটার				
ঘ) পিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ (১টি)	২৫.৭৪ মিটার				
ঙ) ফুটওভার ব্রীজ নির্মাণ (৬টি)	১৩৯.১০ মিটার				
চ) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (২০টি)	৭৮.০০ মিটার				
ছ) ইউ ডেন নির্মাণ	৮৫৫২.০০ মিটার				
জ) আরসিসি ডেন নির্মাণ	১৮২৫.০০ মিটার				
ঝ) রোড মিডিয়ান	১৩৩৮০.০০ মিটার				
ঞ) রোড মার্কিং পেইন্ট	৬৪৮০.০০ বঃমিঃ				
ট) রক্ষাপ্রদ কাজ	১০৭০.০০ মিটার				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	অনুমোদিত		সম্ভাব্য		
	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২০		০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২৩		
ভূমি অধিগ্রহণ	১০.০২ হেক্টর		১০.০২ হেক্টর		
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়			বাস্তবায়নকাল
		মোট	জিওবি	পিএ	
	মূল	৯৬২০০.০০	৯৬২০০.০০	--	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২০
	প্রথম সংশোধনী	১৪৮৫৩৭.৮০	১৪৮৫৩৭.৮০	১৪৮৫৩৭.৮০	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২১
	২য় সংশোধনী	--	--	--	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২৩
	৩য় সংশোধনী	--	--	--	--
অন্যান্য	--	--	--	--	




অর্থের উৎস সমূহ	:	জিওবি			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়
		২০১৭-২০১৮	৫০০০০.০০	৫০০০০.০০	৫০০০০.০০
		২০১৮-২০১৯	১০০০০.০০	১০০০০.০০	১০০০০.০০
		২০১৯-২০২০	৮৫৬১৭.৮৭	১০০০০.০০	১০০০০.০০
		২০২০-২০২১	২৯১৯.৯৩	২৬৭৫.০০	২৬৭৫.০০
		২০২১-২০২২	--	১৯৭৯৫.০০	১৯৭৯৫.০০
		২০২২-২০২৩	--	৮০০০.০০	২১৮.৬৪
		মোট=	১৪৮৫৩৭.৮০	১০০৪৭০.০০	৯২৬৮৮.৬৪
বর্তমান অগ্রগতি (৩১ আগস্ট ২০২২ তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
		ক) ভূমি অধিগ্রহণ	১০.০২ হেক্টর	৭৫.৮৮%	৬২.৪০%
		খ) পেভমেন্ট নির্মাণ	১৩.৩৮ কিলোমিটার	৭৫.০০%	
		গ) সার্ফেসিং	১৩.৩৮ কিলোমিটার	৪৮.০০%	
		ঘ) পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ (১টি)	২৫.৭৪ মিটার	৭০.০০%	
		ঙ) ফুটওভার ব্রিজ নির্মাণ (৬টি)	১৩৯.১০ মিটার	৭০.০০%	
		চ) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (২০টি)	৭৮.০০ মিটার	৮০.০০%	
		ছ) ইউ ড্রেন নির্মাণ	৮৫৫২.০০ মিটার	৭২.০০%	
		জ) আরসিসি ড্রেন নির্মাণ	১৮২৫.০০ মিটার	৮২.০০%	
		ঝ) রোড মিডিয়ান	১৩৩৮০.০০ মিটার	৩৪.০০%	
		ঞ) রোড মার্কিং পেইন্ট	৬৪৮০.০০ বঃমিঃ	৩৪.০০%	
		ট) রক্ষাপ্রদ কাজ	১০৭০.০০ মিটার	৩৪.০০%	
নির্মাণ প্যাকেজ সমূহ	:	1. Construction of 4-Lane with SMV Lane at Ch.35+791 to 40+291=4.50 Km of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018. Package No. ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-01 (Tender ID: 131874)			
		2. Construction of 4-Lane with SMV Lane at Ch. 40+291 to 44+860=4.569 Km of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018. Package No. ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-02 (Tender ID: 131924)			
		3. Construction of 4-Lane with Hard Shoulder at Ch.44+860 to 49+171=4.311 Km of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018 Package No. ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-03 (Tender ID No.132627)			

নির্মাণ প্যাকেজ সমূহ	:	4. Construction of 4-Lane Bridge & Culvert at different chainage of Feni-Noakhali National Highway (N-104) (Begumgonj to Sonapur mor portion) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018 Package No. ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-04 (Tender ID No. 136517)
		5. Construction of Bus-bay at 45th Km., Construction of RCC Drain (Cover) & Protective work at Different Km. (For 4-Lane Project From Begumgonj to Sonapur Mor Portion) of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2020-2021. Package No. ADP/SE/Noakhali/03/4-Lane/BS/2020-2021/PW-05 (Tender ID No. 495903)
		6. Construction of 25.740 M. (1X24.40) Long P.C Girder Bridge Datterhat Bridge at 48th Km. (Ch. 47+729.80 M.), 2 Nos. Foot Over Bridge & Construction of Brick Masonry U-drain at different Km. (For 4-Lane Project From Begumgonj to Sonapur Mor Portion) of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2020-2021. Package No. ADP/SE/Noakhali/03/4-Lane/BS/2020-2021/PW-06 (Tender ID: 479261)
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	:	--


০৮/১১/২২

(ড. মোহাম্মদ আহাদ উল্লাহ)
পরিচিতি নং-৬০২১৩৬
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নোয়াখালী।

(রানাপ্রিয় বড়ুয়া)
পরিচিতি নং-০০৫১৫৫
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, নোয়াখালী।


০৮/১১/২২
(আবু হেনা মোহাম্মদ তারেক ইকবাল)
পরিচিতি নং-০০১৫০০
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী(চঃদাঃ), সওজ
কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা ও
প্রকল্প পরিচালক।

Name of the Project: Development of Feni-Noakhali National Highway to 4-Lanes at Begumgonj to Sonapur

Name of the Project	: Development of Feni-Noakhali National Highway to 4-Lanes at Begumgonj to Sonapur				
Project Director's Name	: Name: Abu Hena Mohammed Tareq Iqbal Phone No : 081-64721 Mobile : 01730-782639				
Location of the Project	: Upazilla: Noakhali Sadar & Begumgonj District : Noakhali				
Objective of the Project	: a) To develop Begumganj to Sonapur of Feni – Noakhali National Highway (N-104) to 4 Lane. b) To accelerate movement of traffic and goods. c) To facilitate improve the socio-economic activities within the project area.				
Implementing Office	: Division: Road Division, Noakhali. Circle : Road Circle, Noakhali. Zone: Cumilla Zone Cumilla.				
Main components of the Projects	:				
a) Land Acquisition	: 10.02 Hectre				
b) Construction of Pavement	: 13.38 Km				
c) Construction of Surfacing	: 13.38 Km				
d) Construction of PC Girder Bridge (1 No)	: 25.74 M				
e) Construction of Footover bridge (6 Nos.)	: 139.00 M.				
f) Construction of RCC Culvert (20 Nos)	: 78.00 M.				
g) Construction of U Drain	: 8552.00 M.				
h) Construction of RCC Drain	: 1825.00 M.				
i) Construction of Road Median	: 13380.00 M.				
j) Road Marking	: 6480.00 Sqr.M.				
k) Protective work	: 1070.00 M.				
Project Duration	: Approved		: Expected		
	: 01/07/2017 to 30/06/2020		: 01/07/2017 to 30/06/2023		
Project Approval Status	: Approval Status	: Cost			: Duration
		Total	GoB	PA	
	Original	96200.00	96200.00	--	01/07/2017 to 30/06/2020
	1 st Revised	148537.80	148537.80	--	01/07/2017 to 30/06/2021
	2 nd Revised	--	--	--	01/07/2017 to 30/06/2023
	3 rd Revised	--	--	--	--
Others	--	--	--	--	



Source of Fund	: GoB				
Year Wise Financial Information	: Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure	
	2017-2018	50000.00	50000.00	50000.00	
	2018-2019	10000.00	10000.00	10000.00	
	2019-2020	85617.87	10000.00	10000.00	
	2020-2021	2919.93	2675.00	2675.00	
	2021-2022	--	19795.00	19795.00	
	2022-2023	--	8000.00	218.64	
	Total=	148537.80	100470.00	92688.64	
	Present Progress (Upto 31 August 2022)	: Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
a) Land Acquisition		10.02 Hectre	75.88%	62.40%	
b) Construction of Pavement		13.38 Km	75.00%		
c) Construction of Surfacing		13.38 Km	48.00%		
d) Construction of PC Girder Bridge (1 No)		25.74 M	70.00%		
e) Construction of Footover bridge (6 Nos.)		139.00 M.	70.00%		
f) Construction of RCC Culvert (20 Nos)		78.00 M.	80.00%		
g) Construction of U Drain		8552.00 M.	72.00%		
h) Construction of RCC Drain		1825.00 M.	82.00%		
i) Construction of Road Median		13380.00 M.	34.00%		
j) Road Marking		6480.00 Sqr.M.	34.00%		
k) Protective work		1070.00 M.	34.00%		
Construction Packages		: 1. Construction of 4-Lane with SMV Lane at Ch.35+791 to 40+291=4.50 Km of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018. Package No. ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-01 (Tender ID: 131874			
	2. Construction of 4-Lane with SMV Lane at Ch. 40+291 to 44+860=4.569 Km of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018. Package No. ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-02 (Tender ID: 131924)				

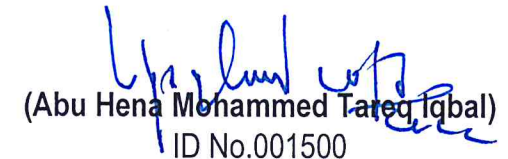
Construction Packages	:	3. Construction of 4-Lane with Hard Shoulder at Ch.44+860 to 49+171=4.311 Km of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018 Package No.ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-03 (Tender ID No.132627)
	:	4. Construction of 4-Lane Bridge & Culvert at different chainage of Feni-Noakhali National Highway (N-104) (Begumgonj to Sonapur mor portion) under Noakhali Road Division during the year 2017-2018 Package No. ADP/ACE/2017-2018/Noakhali/PW-04 (Tender ID No. 136517)
	:	5. Construction of Bus-bay at 45th Km., Construction of RCC Drain (Cover) & Protective work at Different Km. (For 4-Lane Project From Begumgonj to Sonapur Mor Portion) of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2020-2021. Package No.ADP/SE/Noakhali/03/4-Lane/BS/2020-2021/PW-05 (Tender ID No. 495903)
	:	6. Construction of 25.740 M. (1X24.40) Long P.C Girder Bridge Datterhat Bridge at 48th Km. (Ch. 47+729.80 M.), 2 Nos. Foot Over Bridge & Construction of Brick Masonry U-drain at different Km. (For 4-Lane Project From Begumgonj to Sonapur Mor Portion) of Feni-Noakhali National Highway (N-104) under Noakhali Road Division during the year 2020-2021. Package No. ADP/SE/Noakhali/03/4-Lane/BS/2020-2021/PW-06 (Tender ID: 479261)
Location Map or sketch if any	:	--


26/2/22

(Dr. Mohammad Ahad Ullah)
ID No. 602136
Executive Engineer, RHD
Road Division, Noakhali.


26/2/22

(Ranapriya Barua)
ID No. 005155
Superintending Engineer, RHD
Road Circle, Noakhali.


26/2/22

(Abu Hena Mohammed Tareq Iqbal)
ID No.001500
Additional Chief Engineer (C.C),RHD
Cumilla Zone, Cumilla &
Project Director


26/2/22