প্রকল্পের নাম: ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১)

<table>
<tr><td>প্রকল্পের নাম</td><td>:</td><td colspan="3">ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১)</td></tr>
<tr><td>প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি</td><td>:</td><td colspan="3">মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার
প্রকল্প পরিচালক (অ. দা.)
ফোন: ০২-৪১০৩০৪৩৭
E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com / pdmrt1@dmtcl.gov.bd</td></tr>
<tr><td rowspan="2">প্রকল্পের অবস্থান</td><td rowspan="2">:</td><td>বিভাগ</td><td>জেলা</td><td>সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা/উপজেলা</td></tr>
<tr><td>ঢাকা</td><td>ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ</td><td>ঢাকা সিটি (ডিএনসিসি ও ডিএসসিসি), রূপগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ</td></tr>
<tr><td>প্রকল্পের উদ্দেশ্য</td><td>:</td><td colspan="3">প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্যসমূহ হলো:
• এয়ারপোর্ট রুট সংলগ্ন নতুন বাজার থেকে পূর্বাচল ডিপো পর্যন্ত ৩১.২৪১ কি.মি. দীর্ঘ ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট সিস্টেম নির্মাণ এবং ব্যবহার উপযোগী করা।পূর্বাচল রুট উড়াল মেট্রোরেল হিসেবে নির্মিত হবে।
• ঢাকা শহরের মাত্রাতিরিক্ত ট্রাফিক জ্যাম কমিয়ে আনা।
• ঢাকা শহরের পরিবেশ উন্নয়ন করা।
• শহরে বসবাসকারী জনগণের জন্য আধুনিক এবং নিরাপদ ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ব্যবস্থা প্রচলন করা।
• ভ্রমণ সময় হ্রাস করা।
• জিডিপি হার বৃদ্ধিতে অবদান রাখা।</td></tr>
<tr><td>বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ</td><td>:</td><td colspan="3">ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)</td></tr>
<tr><td>প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য
খ) সেতু
গ) ফ্লাইওভার
ঘ) রেলওয়ে
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ
চ) বক্স কালভার্ট
ছ) মেট্রোরেল সিস্টেম (পাতাল)
জ) মেট্রোরেল সিস্টেম (উড়াল)</td><td>
:
:
:
:
:
:
:
:</td><td colspan="3">

পাতাল রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১৯.৮৭২ কিলোমিটার এবং মোট পাতাল স্টেশন সংখ্যা ১২ টি
উড়াল রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১১.৩৬৯ কিলোমিটার এবং মোট উড়াল স্টেশন সংখ্যা ০৯ টি *
* নতুন বাজার ও নদ্দা স্টেশনদ্বয় বিমানবন্দর রুটের অংশ হিসেবে পাতালে নির্মিত হবে।</td></tr>
<tr><td rowspan="2">প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ</td><td rowspan="2">:</td><td colspan="2">অনুমোদিত</td><td>সম্ভাব্য</td></tr>
<tr><td colspan="2">সেপ্টেম্বর ২০১৯-ডিসেম্বর ২০২৬</td><td>ডিসেম্বর ২০২৬</td></tr>
</table>

ভূমি অধিগ্রহণ	:	গত ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ যৌথ তদন্ত সম্পন্ন হয়েছে এবং ১১ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ ক্ষতিগ্রস্থদের আপত্তি দাখিলের জন্য যৌথ তদন্তের তালিকা গণবিজ্ঞপ্তি আকারে জারি করা হয়। গত ১৪ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ নদ্দা, নতুন বাজার ও উত্তর বাড্ডা পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বর্হিগমন পথের জন্য ২.৩০৭ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত প্রশাসনিক অনুমোদনের লক্ষ্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। রিসিভিং সাব স্টেশন এবং অবশিষ্ট পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বর্হিগমন পথের ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান আছে।

প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায় :

অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)			বাস্তবায়নকাল
	মোট	জিওবি	পিএ	
মূল (অনুমোদিত)	৫২৫৬১৪৩.০০	১৩১১১১১.০০	৩৯৪৫০৩২.০০	সেপ্টেম্বর ২০১৯-ডিসেম্বর ২০২৬
প্রথম সংশোধনী				
২য় সংশোধনী				
৩য় সংশোধনী				

অর্থের উৎসসমূহ	:	জিওবি এবং জাইকা

বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি :

বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	এডিপি/সংশোধিত আরএডিপি বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
২০১৯-২০২০	১৪৫০০০.০০	৪৮৭৮৪.০০	২০০০০.০০
২০২০-২০২১	৯০৫০০.০০	৫৯১০৯.০০	৫৯০৯৯.১১
২০২১-২০২২	৩০০০০.০০	৪৫৮০২.০০	৪৫৭৮৭.০০
২০২২-২০২৩	১৬৪১২৯.৮০	২২৭৬০০.০০	
২০২৩-২০২৪	১৮৬৪৫০.৬০		
২০২৪-২০২৫	২১৮৯৫৩.১০		
২০২৫-২০২৬	২১৮২৩২.৮০		
২০২৬-২০২৭	২৫৭৮৪৫.১২		

বর্তমান অগ্রগতি (আগস্ট ২০২২) :

প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	ভৌত অগ্রগতি (%)	আর্থিক অগ্রগতি (%)
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য			
খ) সেতু			
গ) ফ্লাইওভার			
ঘ) রেলওয়ে			
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ			
চ) বক্স কালভার্ট			
ছ) নির্মাণ কার্যক্রম ও পরামর্শক সেবা	৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 দুটি অংশে বিভক্ত। অংশ দুটি হল: বিমানবন্দর রুট (বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর) এবং পূর্বাচল রুট (নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো)। বিমানবন্দর রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১৯.৮৭২ কিলোমিটার		

			এবং মোট পাতাল স্টেশন সংখ্যা ১২টি। বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে। পূর্বাচল রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১১.৩৬৯ কিলোমিটার। সম্পূর্ণ অংশ উড়াল এবং মোট স্টেশন সংখ্যা ৯টি। তন্মধ্যে ৭টি স্টেশন হবে উড়াল। নদ্দা ও নতুন বাজার স্টেশনদ্বয় বিমানবন্দর রুটের অংশ হিসেবে পাতালে নির্মিত হবে। নতুন বাজার স্টেশনে MRT Line-5: Northern Route এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে। নদ্দা ও নতুন বাজার স্টেশনের আন্তঃরুট সংযোগ ব্যবহার করে বিমানবন্দর রুট থেকে পূর্বাচল রুটে এবং পূর্বাচল রুট থেকে বিমানবন্দর রুটে যাওয়া যাবে। উভয় রুটের সকল বিস্তারিত Study, Survey, Basic Design, Detailed Design ও নির্মাণ কাজের সকল প্যাকেজের প্রাক-যোগ্যতার দলিল প্রস্তুত সম্পন্ন হয়েছে। MRT Line-1 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য নারায়ণগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ উপজেলার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজার ৯২.৯৭২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত এল এ কেইস নম্বর ১০/১৯-২০ এর প্রেক্ষিতে গত ০৭ এপ্রিল ২০২২ তারিখ ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে। ক্ষতিপুরণ বাবদ প্রায় ৭৩০ কোটি ৪৭ লক্ষ টাকা প্রদান করা হয়েছে। শীঘ্রই বাস্তব দখল বুঝে নেয়া হবে। গত ১৮ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ নামজারির আবেদন দাখিল করা হয়েছে। MRT Line-1 এর রিসিভিং সাব স্টেশন-২ নির্মাণের নিমিত্ত ঢাকা জেলার বাড্ডা মৌজায় ০.০৬৮২ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসক, ঢাকা কর্তৃক এলএ কেইস নম্বর-০৩.১৫.১৪/২০২১-২২ রুজু করা হয় এবং গত ৩১ আগস্ট ২০২২ তারিখ ৪ ধারার নোটিশ জারি করা হয়। গত ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ যৌথ তদন্ত সম্পন্ন হয়েছে এবং ১১ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ ক্ষতিগ্রস্থদের আপত্তি দাখিলের জন্য যৌথ তদন্তের তালিকা গণবিজ্ঞপ্তি আকারে জারি করা হয়। গত ১৪ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ নদ্দা, নতুন বাজার ও উত্তর বাড্ডা পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বর্হিগমন পথের জন্য ২.৩০৭ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত প্রশাসনিক অনুমোদনের লক্ষ্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। রিসিভিং সাব স্টেশন এবং অবশিষ্ট পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বর্হিগমন পথের ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান আছে। Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1) এর নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধায়নের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ একটি স্বতন্ত্র প্যাকেজের মাধ্যমে সম্পন্ন করার জন্য নির্ধারিত আছে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রস্তাবটি গত ০৭ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ অনুষ্ঠিত ডিএমটিসিএল-এর পরিচালনা পরিষদের সভায় অনুমোদিত হয়েছে। ডিপোর ভূমি উন্নয়ন সংক্রান্ত প্যাকেজ CP-01 এর সর্বনিম্ন দরদাতার সঙ্গে চুক্তি সম্পাদনের নিমিত্ত ক্রয় প্রস্তাবটি গত ০৭ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ অনুষ্ঠিত ডিএমটিসিএল-এর পরিচালনা পরিষদের সভায় অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজ মোট ১২টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। CP-03, CP-04, CP-05, CP-06, CP-09, CP-10 এবং CP-11 প্যাকেজসমূহের প্রাক-যোগ্যতার (Prequalification) আবেদন ইতোমধ্যে আহ্বান করা হয়েছে এবং বিভিন্ন পর্যায়ে প্রক্রিয়াধীন আছে। অবশিষ্ট প্যাকেজসমূহের প্রাক-যোগ্যতার আবেদন শীঘ্রই আহ্বান করা হবে।

নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	১৩ (তেরো) টি	নির্মাণ প্যাকেজ ১২টি; কন্সট্রাকশন সুপারভিশন প্যাকেজ ১টি।
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	:	সংযুক্ত	

Name of the Project: Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1)

Name of the Project	:	Dhaka Mass Transit Development Project (Line-1)		
Project Director's Information	:	Md. Aftabuddin Talukder Project Director (Additional Charge) Phone No: 02-55138672 E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com / pdmrt1@dmtcl.gov.bd		
Location of the Project	:	Division	District	City Corporation/Pourosava/Upazila
		Dhaka	Dhaka, Narayangonj	Dhaka City (DNCC & DSCC), Rupgong, Narayangonj
Objectives of the Project	:	The main objectives of the Project are: • To construct and operationalize a 31.241 kilometer long Mass Rapid Transit (MRT) system comprising the Airport Route from Notun Bazar to Purbachal Depot. The Purbachal Route will be constructed as an elevated Metro Rail; • To reduce traffic congestion in Dhaka city; • To improve the environment in Dhaka city; • To provide modern and safe mass rapid transit system for the City Dwellers; • To reduce travel time; and • To contribute in increasing the GDP growth rate.		
Implementing Offices	:	Dhaka Mass Transit Company Ltd. (DMTCL).		
Main components of the Project	:			
a) Length of the Road	:			
b) Bridges	:			
c) Flyover	:			
d) Railway Overpass	:			
e) Steel Foot Overpass	:			
f) Box Culvert	:			
g) Metrorail System (Underground)	:	Total length of underground route is 19.872 km and total number of underground stations is 12.		
h) Metrorail System (Elevated)	:	Total length of the elevated route is 11.369 km and total number of elevated stations is 9* * Nadda and Natun Bazar stations will be constructed underground as part of the airport route.		

Project Duration	:	Approved	Expected
		September 2019 to December 2026	December 2026

Land Acquisition	:	The joint inspection was completed on 05th September 2022 and the list of joint inspections has been issued on 11th September 2022. For the exit-entry of the Nadda, Natun Bazar and North Badda stations, 2.307-acre land acquisition proposal has been submitted to the Roads Transport and Highway Division. Land acquisition process for Receiving Sub-Stations and remaining underground stations is in progress.

Project Approval Status	:	Approval Status	Cost (Lakh Taka)			Duration
			Total	GoB	PA	
		Original	5256143.00	1311111.00	3945032.00	September 2019 to December 2026
		1st Revised				
		2nd Revised				
		3rd Revised				

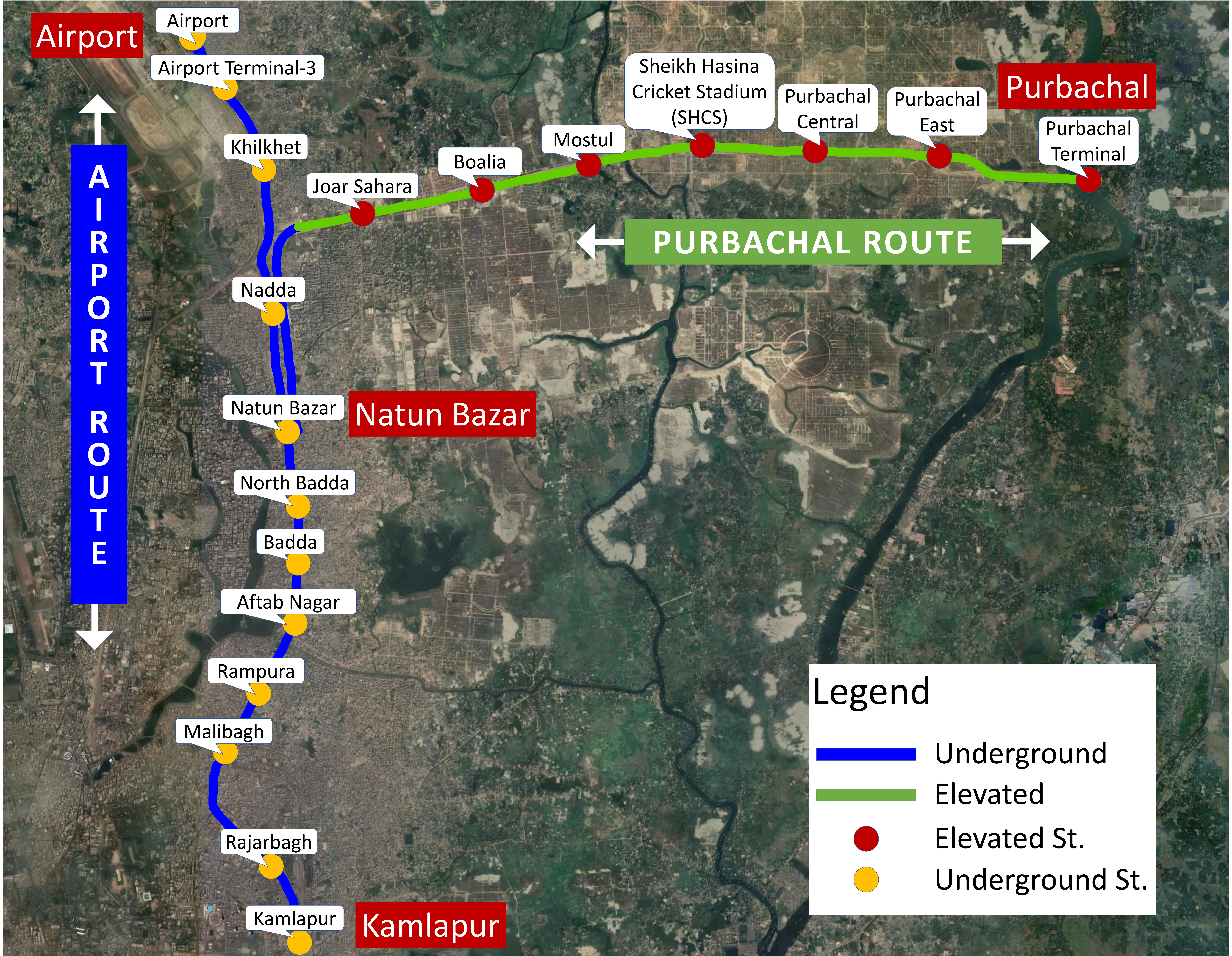
Source of Fund	:	GoB & JICA

Year Wise Financial Information	:	Year	DPP Post Phasing (Lakh)	ADP/Revised RADP Allocation (Lakh)	Expenditure (Lakh)
		2019-2020	145000.00	48784.00	20000.00
		2020-2021	90500.00	59109.00	59099.11
		2021-2022	30000.00	45802.00	45787.00
		2022-2023	164129.80	227600.00	
		2023-2024	186450.00		
		2024-2025	218953.10		
		2025-2026	218232.80		
		2026-2027	257845.12		

Present progress (Up to August 2022)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Grand Total Expenditure Financial (%)
		a) Length of the Road			
		b) Bridges			
		c) Flyover			
		d) Railway			

		e) Steel Foot over bridges			
		f) Box Culvert			
		g) Constructions & Consultancy	The 31.241 km long MRT Line-1 is divided into two routes, the first one is Airport Route (Airport to Kamalapur) and the second one is Purbachal Route (Natun Bazar to Pitalganj Depot). The total length of the airport route is 19.872 km with 12 underground stations which will be the first underground metro rail in Bangladesh. On the other hand, the total length of the elevated Purbachal route is 11.369 km with 9 stations, amongst which 7 stations will be elevated. Nadda and Natun Bazar stations will be constructed underground as part of the airport route. Detailed studies, surveys, basic design, detailed design, and pre-qualification documents of all the construction packages of both routes have been completed. For the construction of depot and depot access corridor of MRT Line-1, LA Case No. 10/19-20 has been issued for the acquisition of 92.9725 acres of land in Pitalganj and Brahmankhali Mauza of Rupganj Upazila of Narayanganj district. The gazette notification for this land acquisition has been issued on 07 April 2022. About 730 crore 47 lakh taka have already been paid as compensation to the affected people. On 18th September 2022, mutation application has been submitted. Moreover, for the construction of Receiving Sub Station-2 of MRT Line-1 at Badda Mouja, Dhaka, LA Case No-03.15.14/2021-22 has been issued for the acquisition of 0.0682 acres of land, and Section-4 notice is also issued on 31 August 2022. The joint inspection was completed on 05th September 2022 and the list of joint inspections has been issued on 11th September 2022. For the exit-entry of the Nadda, Natun Bazar and North Badda stations, 2.307-acre land acquisition proposal has been submitted to the Roads Transport and Highway Division. Land acquisition process for Receiving Sub-Stations and remaining underground stations is in progress. The appointment of a construction supervision firm for the project is scheduled		

			to be done through a separate package. The Construction Supervision application proposal has been approved in the DMTCL board meeting on 07 September 2022. Construction works of the project are to be implemented through 12 numbers of packages. Depot land development package CP-01 contract proposal has been approved in the DMTCL board meeting on 07 September 2022. Pre-qualification applications for the packages of CP-03, CP-04, CP-05, CP-06, CP-09, CP-10, and CP-11 have already been invited and now are at the different stages of approval processes. Remaining pre-qualification applications will be invited soon.
Construction Packages	:	13 (Thirteen) Packages	Construction Package: 12; Construction Supervision Package: 01.
Location map or sketch if any	:	Attached	


Airport
Airport
Airport Terminal-3
Khilkhet
Joar Sahara
Boalia
Mostul
Sheikh Hasina Cricket Stadium (SHCS)
Purbachal Central
Purbachal East
Purbachal
Purbachal Terminal
PURBACHAL ROUTE
AIRPORT ROUTE
Nadda
Natun Bazar
Natun Bazar
North Badda
Badda
Aftab Nagar
Rampura
Malibagh
Rajarbagh
Kamlapur
Kamlapur
Legend
Underground
Elevated
Elevated St.
Underground St.