



শুভ উদ্বোধন

মহিপাল ফ্লাইওভার

প্রধান অতিথি : **শেখ হাসিনা**

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তারিখ : ২১ পৌষ ১৪২৪ বঙ্গাব্দ
০৪ জানুয়ারি ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

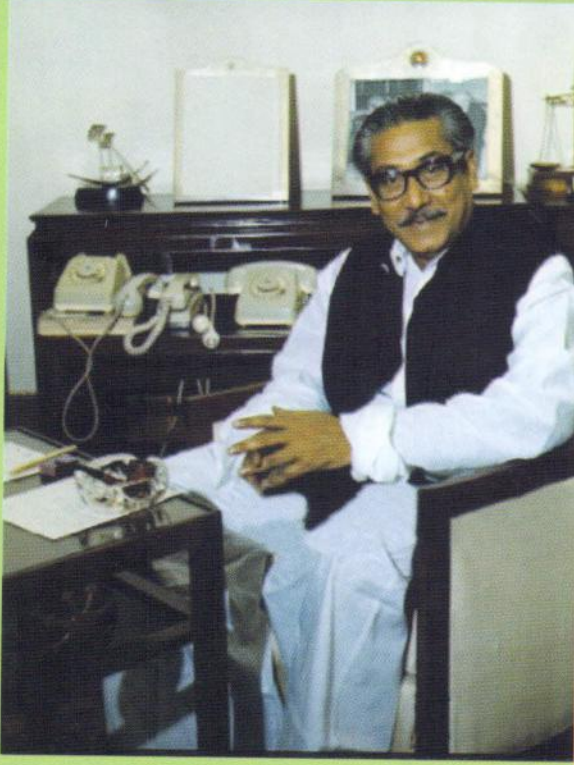
৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
এবং

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

প্রকল্পের পটভূমি

ঢাকা-চট্টগ্রাম ও ফেনী-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়ক দুটির সংযোগস্থল ফেনীর মহিপালে 'মহিপাল ফ্লাইওভার' নির্মাণ প্রকল্পের কাজ বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড (১৯ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্যাটালিয়নের সার্বিক তত্ত্বাবধানে) গত ০৪ সেপ্টেম্বর ২০১৫ তারিখে শুরু করে। নিরবচ্ছিন্ন ও স্বল্প সময়ে পণ্য সরবরাহ তথা অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি আরও গতিশীল করার লক্ষ্যে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের মহিপালে একটি ফ্লাইওভার নির্মাণের প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়। বিষয়টির গুরুত্ব অনুধাবন করে গত ০৫ মে ২০১৫ তারিখ একনেক সভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রকল্পটির অনুমোদন দেন। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সুদূর প্রসারী পরিকল্পনার অংশ হিসেবে ফ্লাইওভারটিকে চার লেনের স্থলে ছয় লেনে নির্মাণ করা হয়। বাংলাদেশ সেনাবাহিনী সম্পূর্ণ দেশীয় নির্মাণশৈলী ও পরামর্শকদের মাধ্যমে প্রকল্পটি সম্পন্ন করে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের সমাপ্তিকাল জুন ২০১৮ হলেও সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা ও অর্থ মন্ত্রণালয়ের সার্বিক সহযোগিতায় বাংলাদেশ সেনাবাহিনী ডিসেম্বর ২০১৭ অর্থাৎ প্রায় ছয় মাস পূর্বেই ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ শেষ করে। বর্তমানে দেশের আমদানি ও রপ্তানিকৃত অধিকাংশ পণ্য চট্টগ্রাম সমুদ্র বন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক পথে মহিপাল হয়ে পরিবহন করা হয়। তাই ফেনীর মহিপাল এলাকায় ফ্লাইওভার নির্মাণ বর্তমান সরকারের একটি গুরুত্বপূর্ণ ও সময়োচিত পদক্ষেপ। ফ্লাইওভারটি নির্মাণ করার মাধ্যমে চট্টগ্রামের সাথে রাজধানীসহ অন্যান্য জেলায় স্বল্প সময়ে নিরবচ্ছিন্ন ও অধিক নিরাপত্তার সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠিত হবে। ফলে পণ্য পরিবহন ব্যয় হ্রাস পাবে এবং দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে তা গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান
ও তাঁর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা



প্রকল্পের বিবরণ

প্রকল্পের নাম	: মহিপাল ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প
প্রকল্প বাস্তবায়নকারী	: ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
তত্ত্বাবধানকারী	: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
বিভাগ	: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
মন্ত্রণালয়	: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
প্রকল্পের অর্থায়ন	: গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রকল্পের মেয়াদ	: ০১ এপ্রিল ২০১৫ হতে ৩০ জুন ২০১৮
প্রকল্প ব্যয়	: ১৮১৪৮.২৯ লক্ষ টাকা
মূল ফ্লাইওভারের দৈর্ঘ্য	: ৬৬০ মিটার
প্রধান স্ট্রাকচারের দৈর্ঘ্য	: ৩৭০ মিটার
র‍্যাম্পের দৈর্ঘ্য	: ২৯০ মিটার
মোট ফ্লাইওভারের প্রস্থ	: ২৪.৬২ মিটার (৬ লেন)
সার্ভিস রোডের দৈর্ঘ্য	: ১৩৭০ মিটার
সার্ভিস রোডের প্রস্থ	: ৭.৫ মিটার
এ্যাপ্রোচ রোডের দৈর্ঘ্য	: ১১৬০ মিটার
সর্বমোট স্প্যান	: ১১ টি
সর্বমোট পিয়ার	: ২x১০ টি
সাইড ড্রেনের দৈর্ঘ্য	: ২২১০ মিটার
ফুটপাথের দৈর্ঘ্য	: ২২১০ মিটার
সর্বমোট পিসি গার্ডার	: ১৩২ টি



মহিপাল ফ্লাইওভার নির্মাণ
প্রকল্প পরিদর্শনে মাননীয়
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী
জনাব ওবায়দুল কাদের

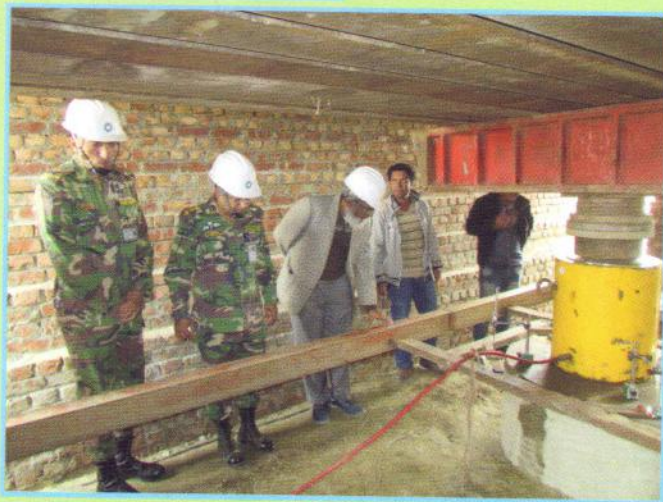
মহিপাল ফ্লাইওভার
নির্মাণ প্রকল্প পরিদর্শনে
সেনাবাহিনী প্রধান



মহিপাল ফ্লাইওভার
নির্মাণ প্রকল্প পরিদর্শনে
সচিব, সড়ক পরিবহন
ও
সেতু মন্ত্রণালয়



প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রমের চিত্র



প্রকল্পের ধারাবাহিক অগ্রগতি



সদ্য নির্মিত মহিপাল ফ্লাইওভারের চিত্র

